



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Προς κατάργηση από την Παραχωρησιούχο της Εγνατίας οδού, η ατελής διέλευση των μονίμων κατοίκων της Θράκης και των άλλων ακριτικών περιοχών; Μεγάλη η ευθύνη της κυβέρνησης

Σύμφωνα με καταγγελία πολίτη που δημοσιεύθηκε στο τοπικό τύπο της Κομοτηνής (ιστοσελίδα Ο Χρόνος: Κατάργηση της ατελούς διέλευσης από τα διόδια της Εγνατίας; <https://xronos.gr/epikairoτητα/epistoli-anagnosti-katargisi-ateloys-dieleysis-apo-diodia-tis-egnatias-odoy>), η ιδιωτική εταιρεία στην οποία παραχωρήθηκε η εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού δεν έχει θέσει σε ισχύ την ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα που απαιτείται, προκειμένου οι πολίτες, μόνιμοι κάτοικοι των ακριτικών περιοχών της Ξάνθης της Ροδόπης και του Έβρου, να λαμβάνουν ατέλεια διέλευσης για τα οχήματά τους από τα διόδια της Εγνατίας στις εν λόγω περιοχές.

Όπως αναφέρεται στην καταγγελία, 'μέχρι τις 31/12/2025 η πιστοποίηση των μόνιμων κατοίκων γινόταν μέσω της σχετικής πλατφόρμας του υπουργείου Μεταφορών. Αυτή η πλατφόρμα από 1/1/2026 έχει κλείσει, οριστικά. Η επίσημη (γραπτή) ενημέρωση από το υπουργείο είναι πως από 1/1/2026 η αρμοδιότητα πιστοποίησης έχει ανατεθεί πλέον στον καινούριο παραχωρησιούχο της Εγνατίας οδού, δηλαδή την εταιρεία "Νέα Εγνατία Οδός", η οποία όμως δεν διαθέτει τμήμα απαλλαγών και δεν διαθέτει επίσης τη σχετική πλατφόρμα πιστοποίησης. Κοντολογίς, η "Νέα Εγνατία Οδός" δεν μπορεί να πιστοποιήσει μόνιμους κατοίκους που απέκτησαν καινούργιο όχημα μέσα στο 2026, και ως εκ τούτου τους υποχρεώνει στην καταβολή διοδίου". Με άλλα λόγια, εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά η άδεια ατελούς διέλευσης για όσους την είχαν αποκτήσει έως τις 31-12-2026, αλλά κανένας πολίτης των ως άνω ακριτικών περιοχών δεν μπορεί εδώ και δύο μήνες να λάβει νέα άδεια ατελούς διέλευσης είτε για πρώτη φορά είτε εάν αποκτήσει νέο αυτοκίνητο, μετά την 1-1-2026.

Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι πολίτες της ακριτικής Θράκης, που δεν έχουν λάβει άδεια ατελούς διέλευσης από την 1-1-2026 και μετά και μετακινούνται μέσω Εγνατίας για επαγγελματικούς ή προσωπικούς λόγους, να υποχρεώνονται να καταβάλλουν ένα υψηλό καθημερινό αντίτιμο διοδίων, στην Εγνατία Οδό. Ή, εναλλακτικά, να αναγκάζονται να χρησιμοποιούν το τοπικό, συχνά ανεπαρκές ως προς την ασφαλή διέλευση, οδικό δίκτυο. Το ίδιο ακριβώς φαίνεται ότι ισχύει και για κατοίκους άλλους ακριτικών περιοχών της Ηπείρου και της Μακεδονίας από τους οποίους διέρχεται η Εγνατία Οδός.

Σύμφωνα με την καταγγελία του γιατρού από την Κομοτηνή που δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα 'Ο Χρόνος', η Εγνατία Οδός δεν απάντησε ποτέ στα γραπτά mail που της έστειλε ζητώντας ενημέρωση για το πότε θα ενεργοποιηθεί η δική της ηλεκτρονική πλατφόρμα έκδοσης αδειών ατελούς διέλευσης, στην οποία παρέπεμπε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Απάντησε όμως στα τηλέφωνα. 'Στις πολλαπλές τηλεφωνικές επικοινωνίες απαντούν με την ίδια μονότονη στερεοτυπία: "η εταιρεία μας είναι σε διαδικασία εγκατάστασης της σχετικής πλατφόρμας. Μέχρι την ολοκλήρωση, κάντε υπομονή". Η αρχική προφορική ενημέρωση έκανε λόγο για το ορόσημο της 15ης Γενάρη. Κατόπιν αναφέρθηκαν στα τέλη του μηνός Ιανουαρίου, στη συνέχεια αναφέρονται αόριστα με τη λέξη "προσεχώς". Στις 19/2/2026 ενημερώθηκαν ότι "το θέμα έχει παγώσει" που σημαίνει ότι επί σχεδόν ένα δίμηνο επιβαρυνόμαστε κανονικότητα με το αντίτιμο των διοδίων, και πως δεν ξέρει κανένας αν το δίμηνο θα γίνει τετράμηνο, οχτάμηνο ή μόνιμο" λέει ο καταγγέλλων γιατρός.

Κατόπιν τούτων,

Επειδή από την μέχρι τώρα πρακτική του Παραχωρησιούχου της Εγνατίας Οδού δεν φαίνεται να προχωρά άμεσα η διευθέτηση του θέματος της χορήγησης νέων αδειών ατελούς διέλευσης των μονίμων κατοίκων ακριτικών περιοχών, μετά την 1-1-2026,

Επειδή, είναι ορατός ο κίνδυνος η εταιρεία, με τις πλάτες ή την ανοχή της κυβέρνησης, να καταργήσει ντε φάκτο, την χορήγηση νέων αδειών ατελούς διέλευσης στους κατοίκους των ακριτικών περιοχών με βάση και την σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογραφεί,

Επειδή η κυβέρνηση έχει ακέραιη την ευθύνη για τις πρακτικές αυτές του Παραχωρησιούχου της Εγνατίας, που επηρεάζουν αρνητικά τη ζωή των κατοίκων των ευαίσθητων ακριτικών περιοχών της χώρας,

Επειδή, οι κάτοικοι των περιοχών αυτών είναι αγανακτισμένοι με την στάση τόσο του Παραχωρησιούχου της Εγνατίας Οδού, όσο και της κυβέρνησης που έχει την απόλυτη πολιτική ευθύνη για τις εξελίξεις αυτές,

Επειδή οι παραπάνω πρακτικές ευνοούν αποκλειστικά και μόνο τα οικονομικά συμφέροντα των μεγαλοεργολάβων που εκμεταλλεύονται την Εγνατία Οδό σε βάρος της ασφάλειας και του εισοδήματος των πολιτών, μονίμων κατοίκων. Πρακτικές που κινούνται στο αντίποδα της ενίσχυσης της ακριτικότητας που τόσο αναγκαία είναι σήμερα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Προτίθεται και πότε ο Παραχωρησιούχος της Εγνατίας Οδού, να εγκαταστήσει και λειτουργήσει το σύστημα πιστοποίησης αυτοκινήτων και χορήγησης αδειών ατελούς διέλευσης στους κατοίκων της Θράκης και των άλλων ακριτικών περιοχών;**
- 2. Ποια είναι η θέση αλλά και οι ενέργειες της κυβέρνησης μπροστά στο κίνδυνο να καταργηθεί ντε φάκτο από τον Παραχωρησιούχο, η χορήγηση νέων αδειών ατελούς διέλευσης των μονίμων κατοίκων μετά την 1-1-2026;**
- 3. Θεωρεί η κυβέρνηση ότι η όλη στάση του Παραχωρησιούχου της Εγνατίας στο θέμα αυτό συνάδει με τις πολιτικές ενίσχυσης της ακριτικότητας που σήμερα θεωρούνται αναγκαίες όσο ποτέ; Αν όχι, τι σκοπεύει να πράξει για αυτό;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασιμάτη Νίνα

Νοτοπούλου Κατερίνα

Μπάρκας Κώστας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος