



## ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ  
Βουλευτής Χαλκιδικής  
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

03/03/2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς: Περιβάλλοντος & Ενέργειας  
Υποδομών & Μεταφορών  
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας**

**Θέμα: Επιταχυνόμενη διάβρωση ακτών στο σύνολο της Χαλκιδικής – Επείγουσα ανάγκη ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου προστασίας.**

Η παράκτια διάβρωση εξελίσσεται πλέον σε μείζον περιβαλλοντικό, αναπτυξιακό και κοινωνικό ζήτημα για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής. Το φαινόμενο καταγράφεται με αυξανόμενη ένταση και συχνότητα στις χερσονήσους Κασσάνδρας, Σιθωνίας αλλά και στις ανατολικές και δυτικές ακτές του νομού, με ορατές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον, στις υποδομές και στην τοπική οικονομία.

Το πλέον πρόσφατο και χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περιοχή του Πολύχρονο του Δήμου Κασσάνδρας, όπου η έντονη θαλάσσια διάβρωση έχει οδηγήσει σε σημαντική υποχώρηση της ακτογραμμής, απώλεια παραλιακού πλάτους και επαναλαμβανόμενες φθορές σε παραλιακές υποδομές και ιδιοκτησίες. Η κατάσταση αυτή δεν συνιστά μεμονωμένο περιστατικό, αλλά εντάσσεται σε ένα ευρύτερο φαινόμενο που επηρεάζει κρίσιμα τμήματα του παράκτιου μετώπου της Χαλκιδικής.

Η Χαλκιδική αποτελεί έναν από τους βασικότερους πυλώνες τουριστικής ανάπτυξης της χώρας, με καθοριστική συμβολή στο ΑΕΠ, στην απασχόληση και στα δημόσια έσοδα. Η σταδιακή απώλεια παραλιακού μετώπου, η υποβάθμιση του φυσικού τοπίου και ο αυξανόμενος κίνδυνος για δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές συνιστούν όχι μόνο περιβαλλοντική απειλή, αλλά και σοβαρό κίνδυνο για τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος και της τοπικής οικονομίας συνολικά.

Παρά τη σοβαρότητα του ζητήματος, μέχρι σήμερα δεν υφίσταται ενιαίος, ολοκληρωμένος και επιστημονικά τεκμηριωμένος σχεδιασμός για τη διαχείριση της παράκτιας ζώνης στο σύνολο της Χαλκιδικής, με βάση σύγχρονα δεδομένα κλιματικής αλλαγής, ανόδου της στάθμης της θάλασσας και ακραίων καιρικών φαινομένων. Οι όποιες παρεμβάσεις είναι αποσπασματικές, χωρίς ενιαία στρατηγική, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο μη αναστρέψιμων περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων, αλλά και μελλοντικών αξιώσεων αποζημιώσεων.

**Δεδομένου ότι,** η προστασία των ακτών της Χαλκιδικής αποτελεί θεσμική και συνταγματική υποχρέωση της Πολιτείας απέναντι στους κατοίκους, τους επαγγελματίες, το φυσικό περιβάλλον και τις επόμενες γενιές.

**Δεδομένου ότι,** η έγκαιρη, συντονισμένη και επιστημονικά τεκμηριωμένη παρέμβαση αποτελεί προϋπόθεση για τη διασφάλιση της βιώσιμης αναπτυξιακής προοπτικής της περιοχής.

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Έχει εκπονηθεί έως σήμερα ολοκληρωμένη μελέτη παράκτιας διάβρωσης για το σύνολο της Χαλκιδικής;
2. Υφίσταται ειδική μελέτη ή επικαιροποιημένα επιστημονικά δεδομένα για την περιοχή του Πολυχρόνου μετά τα πρόσφατα φαινόμενα έντονης διάβρωσης;
3. Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να αναλάβει την πρωτοβουλία εκπόνησης ενιαίου Σχεδίου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιας Ζώνης για τη Χαλκιδική, με προτεραιοποίηση των περιοχών υψηλού κινδύνου;
4. Ποια συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία (εθνικά, ευρωπαϊκά ή μέσω Ταμείου Ανάκαμψης) δύναται να αξιοποιηθούν για την υλοποίηση έργων προστασίας και αποκατάστασης ακτών σε όλο τον νομό;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Πάνας Απόστολος**