



Αθήνα, 2 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Προστασίας του Πολίτη
 - Εξωτερικών
- Μεταφορών και Υποδομών
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - Τουρισμού

Θέμα: «Ετοιμότητα των συνοριακών σταθμών και αεροδρομίων της Χώρας ενόψει της πλήρους εφαρμογής του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου (ΕΕΕ)».

Από τις 12 Οκτωβρίου 2025, τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν αρχίσει να εισάγουν σταδιακά, κατά μήκος των εξωτερικών συνόρων τους, το νέο ψηφιακό Σύστημα Εισόδου/Εξόδου (ΣΕΕ).

Από την ανωτέρω ημερομηνία, τα κράτη μέλη καταχωρούν ηλεκτρονικά τα δεδομένα υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα της Ε.Ε. για βραχεία παραμονή. Στα σημεία συνοριακής διέλευσης όπου εφαρμόζεται το ΣΕΕ, καταγράφονται στο σύστημα τα στοιχεία του διαβατηρίου, τα βιομετρικά δεδομένα (εικόνα προσώπου και δακτυλικά αποτυπώματα), καθώς και τα στοιχεία εισόδου και εξόδου των υπηκόων τρίτων χωρών.

Με την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου, η οποία λήγει στις 9 Απριλίου 2026, το ΣΕΕ θα έχει αναπτυχθεί πλήρως σε όλα τα συνοριακά σημεία διέλευσης και η σφράγιση των διαβατηρίων θα αντικατασταθεί από ηλεκτρονικές καταχωρίσεις, οι οποίες θα παρέχουν ακριβή δεδομένα σχετικά με τις διελύσεις των συνόρων. Το σύστημα θα επιτρέπει τον εντοπισμό περιπτώσεων υπέρβασης της επιτρεπόμενης διάρκειας παραμονής, απάτης σχετικά με ταξιδιωτικά έγγραφα, καθώς και υποκλοπής ταυτότητας.

Η καταγραφή των βιομετρικών στοιχείων θα πραγματοποιείται κατά την πρώτη είσοδο και την πρώτη έξοδο στην Ε.Ε., και για κάθε επόμενη είσοδο ή έξοδο θα απαιτείται μόνο ταχεία επαλήθευση. Ορισμένα κράτη μέλη ενδέχεται να προχωρήσουν σε περαιτέρω αυτοματοποίηση των διαδικασιών μέσω συστημάτων αυτοεξυπηρέτησης.

Κατά τη διάρκεια της εξάμηνης μεταβατικής περιόδου, η πρακτική της σφράγισης των διαβατηρίων θα συνεχιστεί παράλληλα με τη λειτουργία του ΣΕΕ, παρέχοντας με αυτό τον τρόπο τη δυνατότητα στις συνοριακές αρχές, τον κλάδο των μεταφορών και στους ταξιδιώτες να προσαρμοστούν στις νέες διαδικασίες.

Επειδή, σύμφωνα με επίσημες τοποθετήσεις του ταξιδιωτικού κλάδου και συγκεκριμένα της ABTA, καθώς και της Airports Council International (ACI), τα πρώτα τεστ εφαρμογής σε ευρωπαϊκά αεροδρόμια ανέδειξαν σημαντικές καθυστερήσεις, οι οποίες έφτασαν έως και τις τρεις ώρες, με εκτιμήσεις ότι κατά την περίοδο αιχμής του καλοκαιριού ενδέχεται να αγγίξουν ακόμη και τις πέντε ώρες.

Επειδή, η Ελλάδα αποτελεί βασική πύλη εισόδου της Ευρώπης και υποδέχεται μεγάλο αριθμό τουριστών από τρίτες χώρες, όπως π.χ. Τουρκία, ιδιαίτερα τους μήνες από Ιούνιο έως και αρχές Σεπτεμβρίου, με αιχμή τον Αύγουστο όπου η επιβατική κίνηση πολλαπλασιάζεται.

Επειδή, στο παρελθόν έχουν καταγραφεί προβλήματα υποστελέχωσης σε συνοριακούς σταθμούς, αεροδρόμια και λιμάνια, και ουρές αναμονής πολλών ωρών.

Επειδή, οι τυχόν δυσλειτουργίες του συστήματος ενδέχεται να δημιουργήσουν σοβαρές καθυστερήσεις, απώλεια πτήσεων μετεπιβίβασης, προβλήματα ασφάλειας και αρνητική εικόνα για τον ελληνικό τουρισμό.

Επειδή, οι περισσότεροι επισκέπτες των 29 χωρών που εισάγουν το EES θα καταχωρίσουν πιθανώς τα στοιχεία τους στον έλεγχο των συνόρων κατά την άφιξή τους στα αεροδρόμια.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Ποιό είναι το επίπεδο ετοιμότητας της χώρας, τα μέτρα που έχουν ληφθεί και το χρονοδιάγραμμα πλήρους επιχειρησιακής θωράκισης, και ειδικότερα :

1. Έχει ολοκληρωθεί η τεχνική εγκατάσταση και πλήρης επιχειρησιακή ετοιμότητα του συστήματος EES σε όλα τα διεθνή αεροδρόμια, λιμάνια και χερσαίους συνοριακούς σταθμούς της χώρας;
2. Ποιος είναι ο αριθμός του διαθέσιμου προσωπικού ανά πύλη εισόδου και ποιος ο σχεδιασμός ενίσχυσης ενόψει της θερινής περιόδου αιχμής;
3. Υπάρχει επιχειρησιακό σχέδιο αντιμετώπισης πολύωρων ουρών και συμφόρησης;
4. Έχει ζητηθεί από τη χώρα μας η δυνατότητα προσωρινής αναστολής ή περιορισμένης εφαρμογής του EES σε περιπτώσεις έκτακτης συμφόρησης;
5. Προβλέπεται η χρήση εφαρμογής προ-καταχώρισης στοιχείων ταξιδιωτών, ώστε να μειωθεί ο χρόνος αναμονής;
6. Τι προβλέπεται για επιβάτες λεωφορείων και φορτηγών από τρίτες χώρες;
7. Έχει εκπονηθεί από το Υπουργείο Τουρισμού μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων στην τουριστική κίνηση και στη λειτουργία των αεροδρομίων;
8. Έχει ξεκινήσει το Υπουργείο Τουρισμού, καθώς και τα συναρμόδια Υπουργεία, ενημερωτικές εκστρατείες και δραστηριότητες ευαισθητοποίησης σε αερολιμένες, σε άλλα συνοριακά σημεία διέλευσης, σε γραφεία EOT εξωτερικού και σε προξενεία σε τρίτες

χώρες για να καθοδηγήσουν τους ταξιδιώτες σχετικά με τις νέες διαδικασίες; Και ποιες είναι οι δράσεις αυτές;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Ακρίτα Έλενα

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μίλτος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος