



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Νότης Α. Μηταράκης**  
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Χίος, 02 Μαρτίου 2026

**ΠΡΟΣ:** Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα:** Ένταξη των Ελλήνων ναυτικών στα φορολογικά μέτρα κοινωνικού και δημογραφικού χαρακτήρα που ισχύουν από 1.1.2026

Αξιότιμοι κ.οι. Υπουργοί,

Από 1ης Ιανουαρίου 2026 τέθηκαν σε εφαρμογή νέες φορολογικές ρυθμίσεις κοινωνικού και δημογραφικού χαρακτήρα, οι οποίες προβλέπουν σημαντικές ελαφρύνσεις για νέους έως 30 ετών καθώς και για τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες, μέσω της γενικής κλίμακας φορολογίας εισοδήματος (άρθρο 15 ΚΦΕ).

Ωστόσο, οι Έλληνες ναυτικοί του Εμπορικού Ναυτικού δεν υπάγονται στη γενική αυτή κλίμακα, αλλά σε καθεστώς αυτοτελούς φορολόγησης (15% για τους αξιωματικούς και 10% για το κατώτερο πλήρωμα). Ως εκ τούτου, δεν δύνανται να επωφεληθούν των νέων φορολογικών ελαφρύνσεων, παρά το γεγονός ότι πληρούν τα ίδια ηλικιακά ή οικογενειακά κριτήρια με λοιπούς εργαζομένους.

Η αυτοτελής φορολόγηση των ναυτικών θεσπίστηκε διαχρονικά ως εργαλείο εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής, αναγνωρίζοντας:

- την ιδιαιτερότητα και επικινδυνότητα του ναυτικού επαγγέλματος,
- την πολύμηνη απουσία από την οικογένεια,
- τη στρατηγική συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στο ΑΕΠ και στο εθνικό συνάλλαγμα.

Ωστόσο, η υφιστάμενη τεχνική διαφοροποίηση στον τρόπο φορολόγησης έχει ως πρακτικό αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των ναυτικών από οριζόντια κοινωνικά και δημογραφικά μέτρα.

Ενδεικτικά:

- Νέος δόκιμος 18–22 ετών με αποδοχές 800 – 1.200 ευρώ φορολογείται με 10%, ενώ συνομήλικός του στη στεριά ενδέχεται να έχει μηδενική φορολογική επιβάρυνση.
- Τρίτεκνος ή πολύτεκνος ναυτικός συνεχίζει να φορολογείται αυτοτελώς, χωρίς να απολαμβάνει την αντίστοιχη στήριξη που παρέχεται σε άλλες οικογένειες.

Το ζήτημα, συνεπώς, δεν αφορά το συνολικό επίπεδο φορολόγησης, αλλά την αρχή της ισοδύναμης μεταχείρισης, όταν η Πολιτεία θεσπίζει μέτρα κοινωνικής πολιτικής που απευθύνονται στο σύνολο των εργαζομένων.

Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας της ναυτιλίας και της ανάγκης προσέλκυσης και διατήρησης νέων στο ναυτικό επάγγελμα,

**Ερωτώνται οι κ.οι. Υπουργοί:**

1. Εξετάζεται η νομοθετική πρόβλεψη ισοδύναμης φορολογικής ελάφρυνσης για ναυτικούς έως 30 ετών, ώστε να απολαμβάνουν αντίστοιχο όφελος με αυτό της γενικής κλίμακας;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προβλέψει κλιμακούμενη μείωση της αυτοτελούς φορολόγησης ή ειδική πίστωση φόρου για τρίτεκνους και πολύτεκνους ναυτικούς;
3. Ποια είναι η εκτίμηση του Υπουργείου ως προς τον δημοσιονομικό αντίκτυπο μιας τέτοιας ρύθμισης και εάν έχει εξεταστεί η εφαρμογή ισοδύναμου μηχανισμού μέσω φορολογικής πίστωσης;
4. Τι επιπλέον μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση για να ενθαρρύνει νέους να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, διατηρώντας την μεγάλη μας ναυτική παράδοση.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης