



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3532
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/3/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Κρατική λογοδοσία και προστασία ΑμεΑ: Επείγοντα ερωτήματα μετά τον θάνατο επιβάτη στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Κύριε Υπουργέ,

Το πρόσφατο θανάσιμο περιστατικό που έλαβε χώρα εντός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, κατά τη διαδικασία μετακίνησης επιβάτιδας με αναπηρία μέσω εξοπλισμού υποστήριξης, ανέδειξε με έντονο τρόπο ζητήματα που άπτονται της ασφάλειας, της συντήρησης τεχνικών μέσων, της επάρκειας των πρωτοκόλλων λειτουργίας και της αποτελεσματικής εποπτείας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ως η κύρια αεροπορική πύλη της χώρας και κρίσιμη υποδομή μεταφορών, οφείλει να διασφαλίζει στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο την απρόσκοπτη, ασφαλή και αξιοπρεπή εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία. Η τήρηση των κανόνων προσβασιμότητας και ασφάλειας δεν αποτελεί τυπική υποχρέωση συμμόρφωσης, αλλά ουσιώδη προϋπόθεση προστασίας της ανθρώπινης ζωής και κατοχύρωσης της ισότιμης συμμετοχής όλων των πολιτών στη δημόσια και κοινωνική ζωή.

Η λειτουργία και η ασφάλεια των αεροπορικών υποδομών της χώρας δεν συνιστούν ζήτημα αποκλειστικά επιχειρησιακής διαχείρισης, αλλά τελούν υπό τη διαρκή κρατική εποπτεία και πολιτική ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ασκούν ρυθμιστικές, ελεγκτικές και πιστοποιητικές αρμοδιότητες ως προς τη συμμόρφωση των φορέων διαχείρισης αεροδρομίων με τις προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργίας. Η ύπαρξη ιδιωτικής συμμετοχής στη διαχείριση αεροδρομίων δεν αναιρεί ούτε περιορίζει την κρατική υποχρέωση εποπτείας, ελέγχου και διασφάλισης της προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Ως εκ τούτου, η πολιτική λογοδοσία για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων και την επάρκεια των μηχανισμών εποπτείας βαρύνει το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο.

Επειδή η ασφάλεια των επιβατών με αναπηρία συνιστά αδιαπραγμάτευτη θεσμική υποχρέωση της Πολιτείας και των εποπτευόμενων φορέων της, ιδίως σε υποδομές εθνικής σημασίας,

Επειδή η επάρκεια συντήρησης και ο τακτικός τεχνικός έλεγχος του εξοπλισμού εξυπηρέτησης ΑμεΑ αποτελούν κρίσιμο παράγοντα πρόληψης ατυχημάτων,

Επειδή η ύπαρξη σαφών, εγκεκριμένων και αυστηρά εφαρμοζόμενων πρωτοκόλλων ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης είναι απαραίτητη για την αποτροπή κινδύνων κατά τη μετακίνηση ευάλωτων επιβατών,

Επειδή η επαρκής εκπαίδευση, πιστοποίηση και στελέχωση του αρμόδιου προσωπικού επηρεάζει άμεσα το επίπεδο παρεχόμενης ασφάλειας,

Επειδή η ουσιαστική εποπτεία των ιδιωτικών παρόχων υπηρεσιών εντός κρίσιμων υποδομών και η ύπαρξη μηχανισμών λογοδοσίας αποτελούν βασικές εγγυήσεις θεσμικής διαφάνειας,

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε ελέγχθηκε τελευταία φορά ο συγκεκριμένος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση και εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και από ποια αρμόδια αρχή;
2. Υπήρχε εν ισχύ πιστοποιητικό καλής λειτουργίας του αναβατήρα και της ράμπας που χρησιμοποιήθηκαν στο συγκεκριμένο περιστατικό;
3. Τηρούνται αυστηρά και εγγράφως τεκμηριωμένα πρωτόκολλα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης ατόμων με αναπηρία; Ποιος ελέγχει την πιστή εφαρμογή τους;
4. Υφίσταται επαρκής και τακτική εκπαίδευση, καθώς και επανακατάρτιση, του προσωπικού που διαχειρίζεται υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ; Ποιο είναι το θεσμικό πλαίσιο πιστοποίησης της επάρκειάς του;
5. Ποιος εποπτεύει ουσιαστικά τους ιδιωτικούς παρόχους υπηρεσιών εξυπηρέτησης ΑμεΑ εντός κρίσιμων υποδομών, όπως τα αεροδρόμια; Υπάρχει σαφές πλαίσιο ευθυνών και ελέγχου;
6. Υπάρχει θεσμοθετημένος μηχανισμός τακτικών και ανεξάρτητων ελέγχων προσβασιμότητας; Αν ναι, ποια ήταν τα πορίσματα των τελευταίων ελέγχων;
7. Είναι επαρκής η στελέχωση των υπηρεσιών υποστήριξης επιβατών με αναπηρία ή λειτουργούν με ελλείψεις που ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφάλεια;
8. Υπάρχει σαφές και ενεργό πρωτόκολλο άμεσης παρέμβασης όταν διαπιστώνεται τεχνική αστοχία ή δυσλειτουργία εξοπλισμού;
9. Ποιος λογοδοτεί θεσμικά όταν οι ελλείψεις σε ελέγχους, συντήρηση ή εκπαίδευση κοστίζουν ανθρώπινες ζωές;

Ο ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Πέτρος

Βατσινά Ελένη

Δουδωνής Παναγιώτης

Ιλχάν Αχμέτ

Καζάνη Αικατερίνη

Λιακούλη Ευαγγελία

Μουλκιώτης Γεώργιος

Νικολαΐδης Αναστάσιος

Παρασύρης Φραγκίσκος

Πουλάς Ανδρέας

Σταρακά Χριστίνα

Τσίμαρης Ιωάννης

Χρηστίδης Παύλος

Χριστοδουλάκης Εμμανουήλ