



Αθήνα, 22.02.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επανεξέταση του άρθρου 52 του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό και διασφάλιση συνθηκών ισονομίας στον κλάδο των επιβατικών μεταφορών»

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Με αφορμή το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα των διατάξεων του άρθρου 52, ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου κατέθεσε αναλυτικό υπόμνημα, με το οποίο εκφράζει την έντονη αντίθεσή του στις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αφορούν την εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό, όπως αυτές τροποποιούν το ισχύον πλαίσιο των Νόμων: 4093/2012, 4530/2018 και 4199/2013.

Σύμφωνα με το υπόμνημα, ο ορισμός της «προκράτησης» και ο ελάχιστος χρόνος αυτής, που ορίζεται στα τριάντα (30) λεπτά, δημιουργούν συνθήκες λειτουργικής σύγκλισης των Ε.Ι.Χ. με οδηγό με την υπηρεσία ΤΑΞΙ, αλλοιώνοντας τον θεσμικά διακριτό χαρακτήρα των δύο υπηρεσιών. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η διαφοροποίηση της ελάχιστης διάρκειας μίσθωσης ανά γεωγραφική περιοχή και περίοδο, καθώς και η απουσία σαφούς και αδιαμφισβήτητου ορισμού της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης, γεγονός που –κατά τους επαγγελματίες του κλάδου– δημιουργεί πεδίο παρερμηνειών και καταστρατηγήσεων.

Περαιτέρω, η πρόβλεψη για κατάργηση της υποχρέωσης επιστροφής στην έδρα για τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό εντός των διοικητικών ορίων της Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης εκτιμάται ότι οδηγεί σε de facto συνεχή κυκλοφορία των οχημάτων προς αναζήτηση πελατών, διαμορφώνοντας καθεστώς αντίστοιχο με αυτό των ΤΑΞΙ, χωρίς τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και οικονομικές υποχρεώσεις.

Αντιδράσεις προκαλεί επίσης η πρόβλεψη ειδικού κατώτατου τιμήματος για οχήματα μηδενικών εκπομπών, καθώς εκφράζεται η άποψη ότι τα περιβαλλοντικά κίνητρα δεν θα πρέπει να λειτουργούν ως εργαλείο μεταβολής των όρων ανταγωνισμού μεταξύ διακριτών κατηγοριών μεταφορικών υπηρεσιών.

Ιδιαίτερη κριτική ασκείται και στη διάταξη που περιορίζει το εύρος των ελέγχων αποκλειστικά στον οδηγό και στα έγγραφα του οχήματος, χωρίς δυνατότητα ουσιαστικής διασταύρωσης στοιχείων, καθώς και στη μείωση των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, τα οποία –σύμφωνα με τον κλάδο– δεν λειτουργούν αποτρεπτικά σε σχέση με το μέγεθος της οικονομικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό.

Επιπλέον, τίθεται ζήτημα αυστηρότερης ρύθμισης της δραστηριότητας των τουριστικών γραφείων που παρέχουν υπηρεσίες εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με οδηγό, προκειμένου να αποτραπούν φαινόμενα καταστρατήγησης μέσω εικονικών «τουριστικών πακέτων» και κατάτμησης της μίσθωσης σε διαδρομές που προσομοιάζουν με αστική μεταφορά επιβατών.

Τέλος, προτείνεται η θέσπιση ανώτατου αριθμού Ε.Ι.Χ. με οδηγό ανά Περιφέρεια, βάσει πληθυσμιακών, κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών κριτηρίων, με στόχο τη διασφάλιση της βιώσιμης κινητικότητας, την αποτροπή κορεσμού του οδικού δικτύου και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Δεδομένου ότι, ο κλάδος των ΤΑΞΙ συνιστά δημόσια ρυθμιζόμενη υπηρεσία επιβατικής μεταφοράς με συγκεκριμένες υποχρεώσεις, ελεγκτικό πλαίσιο και καθορισμένο τιμολόγιο, και λαμβάνοντας υπόψη τις σοβαρές επιφυλάξεις που έχουν διατυπωθεί από επαγγελματικούς φορείς της περιφέρειας,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει το σύνολο των διατάξεων του άρθρου 52, ιδίως ως προς τον ορισμό και τον ελάχιστο χρόνο προκράτησης, ώστε να διασφαλιστεί ο σαφής διαχωρισμός μεταξύ υπηρεσίας ΤΑΞΙ και εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με οδηγό;
2. Έχει εκπονηθεί μελέτη επιπτώσεων για τη βιωσιμότητα του κλάδου των ΤΑΞΙ και για τις κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνέπειες των προτεινόμενων ρυθμίσεων;
3. Για ποιο λόγο μειώνονται οι διοικητικές κυρώσεις και δεν προβλέπεται αυστηρότερο πλαίσιο σε περίπτωση υποτροπής;
4. Πώς διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των ελέγχων, εφόσον περιορίζεται το εύρος τους ως προς τη διασταύρωση στοιχείων;

5. Προτίθεται το Υπουργείο να αποσύρει ή να τροποποιήσει το άρθρο 52 πριν την κατάθεσή του προς ψήφιση, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις των επαγγελματικών φορέων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Α΄ Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος