



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα**

**ΘΕΜΑ :** Προτεραιότητά μας η οδική σύνδεση της Μεσσαράς με το Νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλλι Πεδιάδος.

Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, που ολοκληρώνεται με ταχείς ρυθμούς, αποτελεί για το νησί μας ένα εμβληματικό έργο μακράς πνοής με προοπτική μέχρι το 2030, να μπορεί να δέχεται ετησίως 10 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ σε βάθος είκοσι πέντε ετών η αντίστοιχη δυνατότητα θα μπορεί να φτάσει στα δεκατέσσερα εκατομμύρια επισκέπτες.

Πρόκειται, αναμφίβολα, για ένα έργο που θα ενισχύσει τον τουρισμό, θα συμβάλει καθοριστικά στην αύξηση του κοινωνικού κεφαλαίου αλλά και στην οικονομική ανάπτυξη, δημιουργώντας συνθήκες για την προσέλκυση νέων επενδύσεων και την αύξηση των θέσεων εργασίας στις περιοχές που θα εξυπηρετεί.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ότι, όσο προχωρούν οι εργασίες ολοκλήρωσης του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι, τόσο εντείνονται οι προβληματισμοί στην τοπική κοινωνία της Μεσσαράς Π.Ε. Ηρακλείου και κατ' επέκταση στις όμορες περιοχές της Π.Ε. Ρεθύμνου (Δήμος Αμαρίου, Δήμος Αγίου Βασιλείου) για την άμεση συνδεσιμότητα και εξυπηρέτησή τους από το τεράστιο αυτό αναπτυξιακό έργο.

Η Μεσσαρά, όπως γνωρίζετε, είναι μία περιοχή με ισχυρό παραγωγικό και εξαγωγικό προφίλ καθώς και περαιτέρω δυνατότητες για τουριστική ανάπτυξη (Μάταλα, Φαιστός κ.α.).

Αν δεν υλοποιηθεί απευθείας οδική σύνδεση, θα συνδέεται με το νέο αεροδρόμιο μέσω μίας τεθλασμένης διαδρομής Μεσσαρά - Ηράκλειο - κόμβος Χερσονήσου- Αεροδρόμιο, μήκους 77 χιλιομέτρων, ενώ η αναγκαία, σήμερα προς σχεδιασμό απευθείας διαδρομή είναι μόλις 18 km.

Αυτό γιατί, από τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας, τόσο η κεντρική Κυβέρνηση όσο και η Περιφέρεια ολοκληρώνουν μελέτες που αφορούν το μεγαλύτερο μήκος της απευθείας οδικής σύνδεσης «Αεροδρόμιο - Μεσσαρά», ενώ κάποια τμήματα πάνω σε αυτόν τον άξονα, είναι ήδη διαμορφωμένα .

Συγκεκριμένα :

(i) Η Περιφέρεια Κρήτης έχει υπογράψει συμβάσεις για οδικές μελέτες που αφορούν τα δύο βασικά αστικά κέντρα της Μεσσαράς, δηλαδή τις Μοίρες και το Τυμπάκι.

Αφορούν, αντίστοιχα, την παράκαμψη των Μοιρών μήκους επτά περίπου χιλιομέτρων από το μηχανοστάσιο της «Λατομικής» έως τον κόμβο του νέου δρόμου Ηράκλειο – Μεσσαρά που καταλήγει στο Καστέλι Γόρτυνας και την παράκαμψη Τυμπακίου από το Δέλτα του Κόκκινου Πύργου έως τον Κόμβο προς Βώρους μήκους περίπου πέντε χιλιομέτρων.

Ο ενδιάμεσος δρόμος από τον Κόμβο των Βώρων, έως το μηχανοστάσιο της Λατομικής μήκους περίπου 4 χιλιομέτρων έχει πρόσφατα αποκατασταθεί με νέο ασφαλτοτάπητα και εργασίες υποδομής πέριξ του ελαιουργείου «Λεονταράκη».

(ii) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκπονεί μελέτη για το τμήμα από το Καστέλι Γόρτυνας έως τον Κόμβο στα Πρωτόρια. Πρόκειται για νέα πεδινή χάραξη μήκους περίπου 23 χιλιομέτρων που θα αποφεύγει τους οικισμούς Γκαγκάλες, Στόλοι, Λούρες και Ασήμι.

(iii) Το τμήμα από Κόμβο Πρωτορίων έως το Ροτάσι μήκους περίπου τριών χιλιομέτρων έχει κατασκευαστεί από παλαιότερη παρέμβαση, που παρακάμπτει τον οικισμό του Πύργου.

(iv) Απομένει το τμήμα από το Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας – Καραβάδω, στο σημείο δηλαδή που καταλήγει το κατασκευασμένο τμήμα Ηράκλειο – Βιάννος.

Το τμήμα αυτό, μήκους περίπου 18 χιλιομέτρων, είναι το μόνο πάνω στον άξονα Αεροδρόμιο – Μεσσαρά, για το οποίο δεν υπάρχει κάποιος σχεδιασμός.

Σημειώνεται, ότι το τμήμα του δρόμου από το Καστέλι Γόρτυνας έως τον Κόμβο Μάρθας Καραβάδω, μήκους περίπου σαράντα χιλιομέτρων, έχει χαρακτηριστεί διευρωπαϊκό δίκτυο και μπορεί να αντλήσει ευκολότερα χρηματοδότηση από τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά ταμεία.

Εξάλλου, ο Υφυπουργός Υποδομών πρόσφατα ανέφερε στη Βουλή ότι, στην παρούσα φάση εκείνο που είναι σημαντικό είναι να προχωρήσουμε την αναγνωριστική μελέτη, ώστε να συνδέσουμε τη Βιάννο, με τον δρόμο Αρκαλοχωρίου-Ηρακλείου, ώστε να μπορέσει να υπάρξει μια άμεση προσέγγιση της Μεσσαράς προς το αεροδρόμιο του Καστελίου, το οποίο αυτή τη στιγμή αποτελεί και πρώτη προτεραιότητα, διαβεβαιώνοντας ότι το Υπουργείο και προσωπικά εσείς ο ίδιος, Υπουργέ, παρακολουθείτε το συγκεκριμένο έργο και η σκέψη είναι ότι, προκειμένου να συζητήσουμε για τη χρηματοδότησή του, είναι πάρα πολύ σημαντικό να έχουμε ολοκληρώσει τις μελέτες στον βαθμό που κάθε επιμέρους εμπλεκόμενος τρέχει αυτές.

**Επειδή,** η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη σχεδιάζει, ωριμάζει και υλοποιεί τα εμβληματικά έργα της Κρήτης με ακλόνητη προσήλωση στους στόχους, κυρίως όμως, με εξάντληση όλων των δυνατοτήτων για την επίτευξη της συναίνεσης των τοπικών κοινωνιών και τη βέλτιστη αξιοποίηση της λειτουργικότητάς τους προς όφελος των συμπολιτών μας.

**Επειδή,** η συνδεσιμότητα του αεροδρομίου με τη Μεσσαρά φαίνεται να είναι σε πολύ καλό στάδιο μελετητικής ωρίμανσης, εκτός βεβαίως ενός τμήματος μήκους 18 χλμ, από το Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας – Καραβάδω.

**Επειδή,** απαιτείται ένας συντονισμός δράσεων, ώστε να μη βρεθούμε με ολοκληρωμένο το αεροδρόμιο χωρίς δυνατότητα εύκολης προσπελασιμότητας για τους επισκέπτες, αλλά και για τους πολίτες της ενδοχώρας, της Μεσσαράς αλλά των όμορων Δήμων της Π.Ε. Ρεθύμνου (Δήμος Αμαρίου, Δήμος Αγίου Βασιλείου) στο νησί.

**Επειδή,** η διατύπωση των ανωτέρω αιτημάτων φέρει τη σφραγίδα όλων των κατοίκων της Μεσσαράς αλλά και των όμορων Δήμων της Π.Ε. Ρεθύμνου (Δήμος Αμαρίου, Δήμος Αγίου Βασιλείου), ενώ οι σχετικές ανάγκες έχουν ήδη εκφραστεί αρμοδίως από τους εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών.

**Επειδή**, σύμφωνα με πρόσφατη απάντηση του Υφυπουργού Υποδομών στο πλαίσιο κοινοβουλευτικού ελέγχου αυτή τη στιγμή αποτελεί πρώτη προτεραιότητα να μπορέσει να υπάρξει μια άμεση προσέγγιση της Μεσσαράς προς το αεροδρόμιο του Καστελίου.

**Ερωτάσθε :**

(α) Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί η μελέτη για το τμήμα από το Καστέλι Γόρτυνας έως τον Κόμβο στα Πρωτόρια, συμπεριλαμβανομένου του Κτηματολογίου, που εκπονεί το Υπουργείο σας;

(β) Τι σκοπεύει να κάνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το τμήμα από το Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας – Καραβάδω, που δεν έχει ακόμη μελετητικό σχεδιασμό; Με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(γ) Ποιες είναι οι προβλέψεις σας γύρω από το ζήτημα της διασύνδεσης του νέου αεροδρομίου με τη Μεσσαρά; Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, εις τρόπον ώστε να αναβαθμιστεί η οδική σύνδεση της ευρύτερης περιοχής της Μεσσαράς με το αεροδρόμιο Καστελλίου; Με τι χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών βουλευτής  
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης  
Βουλευτής Ηρακλείου