



Αθήνα, 1 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Διαπιστώσεις Ελεγκτικού Συνεδρίου για σοβαρές αδυναμίες στον σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη συντήρηση δημοσίων έργων»**

Σύμφωνα με την έκθεση ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου από 04/2025 για τη διαχείριση των δημοσίων έργων, αναδεικνύονται σημαντικές διαρθρωτικές αδυναμίες στον τρόπο σχεδιασμού, επιλογής, υλοποίησης και παρακολούθησης των έργων υποδομής στη χώρα. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται ενιαίο και συνεκτικό σύστημα στρατηγικού σχεδιασμού και ιεράρχησης έργων με βάση αντικειμενικά κριτήρια αναπτυξιακής προτεραιότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας, ενώ σε πολλές περιπτώσεις δεν πραγματοποιείται ολοκληρωμένη ανάλυση κόστους-οφέλους ούτε αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων πριν από την ένταξη και υλοποίησή τους.

Παράλληλα, καταγράφεται απουσία συστηματικών δεικτών παρακολούθησης της απόδοσης των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους, καθώς και έλλειψη οργανωμένου πλαισίου συντήρησης και αποτίμησης της λειτουργικής τους αποτελεσματικότητας. Η έκθεση επισημαίνει επίσης ότι οι τεχνικές υπηρεσίες του Δημοσίου και της τοπικής αυτοδιοίκησης αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα υποστελέχωσης και περιορισμένης τεχνικής επάρκειας, γεγονός που δυσχεραίνει τον επαρκή σχεδιασμό, την επίβλεψη και τον έλεγχο των έργων. Επιπλέον, διαπιστώνονται αδυναμίες στον συντονισμό μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και στην αξιοποίηση των δεδομένων που προκύπτουν από την υλοποίηση των έργων για τον μελλοντικό σχεδιασμό.

Δεδομένης της αυξημένης ροής χρηματοδοτήσεων από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για έργα υποδομών και της ανάγκης διασφάλισης της αποδοτικής αξιοποίησης των δημόσιων επενδύσεων, εγείρονται σοβαρά ερωτήματα ως προς την ύπαρξη ολοκληρωμένου πλαισίου σχεδιασμού, αξιολόγησης και λογοδοσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί ή προγραμματίζονται για τη θεσμοθέτηση ενιαίου συστήματος στρατηγικού σχεδιασμού, ιεράρχησης και αξιολόγησης δημοσίων έργων, συμπεριλαμβανομένης της υποχρεωτικής ανάλυσης κόστους-οφέλους πριν από την ένταξή τους;
2. Ποια είναι η υφιστάμενη κατάσταση στελέχωσης και τεχνικής επάρκειας των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου και των εποπτευόμενων φορέων και ποιες πρωτοβουλίες ενίσχυσης προγραμματίζονται;
3. Πώς διασφαλίζεται ο συντονισμός μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και η αξιοποίηση των συμπερασμάτων από την υλοποίηση έργων για τον μελλοντικό σχεδιασμό και την αποφυγή καθυστερήσεων ή υπερβάσεων κόστους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών