



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ
Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

21-2-2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια

ΘΕΜΑ: Άμεση αναβάθμιση και αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού

Βάσει του άρθρου 125 του Κανονισμού της Βουλής, σας καταθέτω ως Αναφορά την υπ' αριθμ. 28/2026 ομόφωνη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σίφνου και το συνοδευτικό υπόμνημα του Δήμου Σίφνου, το οποίο συνυπογράφεται από το σύνολο των τοπικών συλλόγων και φορέων του νησιού.

Με τα ως άνω έγγραφα, ο Δήμος Σίφνου εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία και την αγωνία των κατοίκων για την τρέχουσα κατάσταση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης. Επισημαίνεται ότι η Σίφνος βιώνει μια ακτοπλοϊκή απομόνωση, ιδιαίτερα κατά την περίοδο από Πέμπτη έως Κυριακή, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια και την υγειονομική κάλυψη των κατοίκων.

Ειδικότερα, μέσω του υπομνήματος, διεκδικούνται τα κάτωθι:

- **Καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση** με το λιμάνι του Πειραιά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- **Επανεξέταση της δρομολόγησης πλοίου της Attica Group** στη Σίφνο ως ενδιάμεσο σταθμό.
- **Τροποποίηση συμβάσεων** των πλοίων "Blue Star Patmos" και "Blue Star Chios" για την κάλυψη των αναγκών του Σαββατοκύριακου.
- **Επανασχεδιασμό της άγονης γραμμής** των Δυτικών Κυκλάδων με προσθήκη τέταρτου δρομολογίου.
- **Ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης** (αύξηση από 2 σε 4 δρομολόγια) για τη διασφάλιση της επικοινωνίας με την πρωτεύουσα του Νομού, τη Σύρο.
- **Άμεση αντικατάσταση του πλοίου «Αικατερίνη Π.»** με καταλληλότερο σκάφος για τη συγκεκριμένη γραμμή.
- **Επιτάχυνση των διαδικασιών (fast track)** για το έργο βελτίωσης της προβλήτας Καμαρών.
- **Προγραμματισμό των δεξαμενισμών** των πλοίων ώστε να μην συμπίπτουν και αποκόπτεται το νησί.

Δεδομένης της κρισιμότητας των ζητημάτων που θέτει ο Δήμος Σίφνου και της ομόφωνης στήριξης της τοπικής κοινωνίας, παρακαλώ όπως εξετάσετε τα ανωτέρω αιτήματα και με ενημερώσετε για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε για την οριστική επίλυση των προβλημάτων.

Με εκτίμηση

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Κατερίνα Μονογιού

Βουλευτής Κυκλάδων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙ@ΥΓΕΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΣΙΦΝΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 5/2026

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 28/2026

Στη Σίφνο σήμερα, **16 Φεβρουαρίου 2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική, μικτή, δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων «**Κώστας Κορωναίος**» του Δημοτικού Καταστήματος Απολλωνίας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. **609/15.1.2026** πρόσκλησης του Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου, αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στη Δήμαρχο, στους Δημοτικούς Συμβούλους, στην Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Απολλωνίας και στην Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Αρτεμώνα, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) Δημοτικών Συμβούλων **παρόντες** ήταν οι:

1. ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΦΟΥΤΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ Αντιδήμαρχος
3. ΒΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ Αντιδήμαρχος (μέσω τηλεδ/ψης)
4. ΡΑΦΕΛΕΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ Αντιδήμαρχος (μέσω τηλεδ/ψης)
5. ΣΠΙΘΑ ΦΙΛΙΠΠΑ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ Αντιδήμαρχος
6. ΠΟΔΟΤΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
7. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)
8. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
9. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
10. ΜΠΑΜΠΟΥΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)
11. ΣΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ Αντιπρόεδρος ΔΣ (μέσω τηλεδιάσκεψης)
12. ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)
13. ΔΙΑΡΕΜΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

14. ΑΝΤΑΡΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΗΛΙΑ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

15. ΑΘΥΜΑΡΙΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΙΟΥΛΙΟΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν, η Δήμαρχος Σίφνου κα Μαρία Εμμ. Ναδάλη, η πρόεδρος της Κοινότητας Απολλωνίας κα Καργιού Κλεονίκη, η Πρόεδρος της Κοινότητας Αρτεμώννα κα Ατσόνιου Αικατερίνη ο συμπαραστάτης του Δημότη κ. Γεροντής Ιωάννης, ο Γενικός Γραμματέας κ. Λιβιεράτος Αγαμέμνων και εκπρόσωποι των παρακάτω φορέων και Συλλόγων:

Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Γυμνασίου με Λυκειακές Τάξεις Σίφνου «Νικόλαος Γεωργίου Προμπονάς», Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων ΕΠΑΛ Σίφνου, Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Σίφνου, Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Νηπιαγωγείου Απολλωνίας, Πολιτιστικού Συλλόγου Σίφνου, «Πανσιφναϊκού» Αθλητικού Συλλόγου Σίφνου, Συλλόγου Επαγγελματιών Σίφνου, Συλλόγου Νεολαίας Σίφνου ΣΥ.ΝΕ.ΣΙ., Συλλόγου Γυναικών Σίφνου «το Σμάρι», Εξωραϊστικού Σωματείου «Το Βαθύ της Σίφνου», Εξωραϊστικού Συλλόγου Φάρου, Εξωραϊστικού Συλλόγου Εξαμπέλων, Εξωραϊστικού Συλλόγου Πλατύ Γιαλού και Ιδρύματος Στήριξης Περιφερειακού Ιατρείου Σίφνου.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η υπάλληλος του Δήμου Σίφνου κα Αικατερίνη Κόμη, η οποία έχει οριστεί με την υπ' αρ. 20/2024 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: 6ΘΚΛΩ1Τ-Ζ7Ψ).

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, με την παρουσία (15) δεκαπέντε μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης από τα συνολικά δεκαπέντε (15) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους.

Η Δήμαρχος ευχαρίστησε τους εκπροσώπους των Συλλόγων και Φορέων για την παρουσία τους στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά και για την συμμετοχή τους στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη ημέρα, κατά την οποία συζητήθηκε το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σίφνου. Στη συνέχεια ακολούθησε το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

1^ο θέμα: Δρομολόγηση άμεσων ενεργειών -σε συνεργασία με τους Συλλόγους της Σίφνου- σχετικά με τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης (ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ: Η Δήμαρχος Μαρία Εμμ. Ναδάλη)

Η Δήμαρχος έλαβε το λόγο και ανέφερε τα εξής:

“Η πρόσκληση προς τους Συλλόγους θεωρήθηκε απαραίτητη για μια πιο δυναμική διεκδίκηση των αιτημάτων μας που μέχρι τώρα, παρά τα έγγραφα και την επικοινωνία μας με το Υπουργείο δεν έχουν ούτε κατ' ελάχιστο ικανοποιηθεί.

Θα διατυπώσω σύντομα την πρόταση πάνω στην οποία κινήθηκε η χθεσινή μας συζήτηση:

Η αρχική πρότασή μας περιελάμβανε την άμεση, μη προγραμματιζόμενη επίσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας για την υποβολή υπομνήματος με τη συμμετοχή των τοπικών συλλόγων με ταυτόχρονη πρόσκληση για τηλεοπτική κάλυψη και στη συνέχεια κλιμάκωση της στάσης διεκδίκησης των αιτημάτων μας με συμβολικό κλείσιμο του λιμανιού, με μπροστάρη το Δήμο Σίφνου, εάν και εφόσον φυσικά ληφθεί απόφαση από το Δ.Σ. Κατά την συζήτηση προτάθηκε από τον Πρόεδρο μάλιστα τοπικού Συλλόγου να προχωρήσουν μόνοι τους οι τοπικοί φορείς σε μια τέτοια κίνηση, δηλαδή στο κλείσιμο του λιμανιού, μια και η πιθανή πρωτοβουλία του Δήμου Σίφνου δε θα έβρισκε ανταπόκριση και υποστήριξη.

Όσον αφορά στο συμβολικό κλείσιμο του λιμανιού, η υποστήριξη από τους Συλλόγους, αν και εφόσον το εγκρίνουν και τα Διοικητικά τους Συμβούλια, κρίνεται απολύτως απαραίτητη, διότι θα πρέπει να συνεκτιμηθούν οι κοινωνικές και οικονομικές προεκτάσεις μιας τέτοιας κίνησης, εκφραστές των οποίων είναι επίσης και οι τοπικοί μας Σύλλογοι.

Στην συνέχεια ανέγνωσε το παρακάτω υπόμνημα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία
840 03 Σίφνος
Τηλέφωνο: 2284033707

@sifnos.gr

Σίφνος,02.2026

Αρ. Πρωτ.: -.....-

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

- 1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
κ. Βασίλη Κικίλια
- 2. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
- 3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α'**
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
- 4. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά
- 5. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**
Κλάδο Ναυτιλίας

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Γραφείο Χωρικού Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
- Βουλευτές Νομού Κυκλάδων:

κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού
κα Κατερίνα Μονογιού
κ. Φίλιππο Φόρτωμα
κ. Μάρκο Καφούρο
-ΚΕΔΕ
-ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΗ ΕΠΑΡΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΦΝΟΥ

Σχετ.: α) Το υπ' αρ. πρωτ.: **6552/05.12.2025** έγγραφό μας β) Το από **18.12.2025** υπόμνημα που κατατέθηκε ιδιοχείρως στο Γραφείο του Υπουργού γ) Το υπ' αρ. πρωτ.: **93/11.01.2026** έγγραφό μας δ) Το υπ' αρ. πρωτ.: **213/16.01.2026** έγγραφό μας ε) το υπ' αρ. πρωτ.: **512/07.02.2026** έγγραφό μας

Σε συνέχεια των ανωτέρω εγγράφων μας, της διά ζώσης συνάντησής μας και με βάση την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, επανερχόμαστε για να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας, αφουγκραζόμενοι, διερμηνεύοντας και μεταφέροντας και τη δικαιολογημένη αγωνία και αγανάκτηση των κατοίκων της Σίφνου.

Επανυποβάλλουμε για εξέταση τα παρακάτω αιτήματα για:

ΑΙΤΗΜΑ 1: Να ζητηθεί η επανεξέταση της δρομολόγησης και στη Σίφνο πλοίου της Attica Group, αφού η διερεύνηση της Σίφνου ως ενδιαμέσου σταθμού αποδεικνύεται **ΚΑΙ** από επικοινωνίες της εταιρείας με πράκτορες και επαγγελματίες του νησιού, ο δε αποκλεισμός της επιλογής της Σίφνου έγινε **χωρίς την εκτέλεση δοκιμαστικού δρομολογίου στο νησί μας**, το οποίο ζητήθηκε και προφορικά και εγγράφως από το Δήμο Σίφνου (σχετ.: το υπ' αρ. πρωτ.: **6725/14.12.2025** έγγραφό μας προς την Attica Group). Η μη επιλογή της Σίφνου, ύστερα από δυο μήνες αναμονής εξέτασης της πιθανής δυνατότητας, για τους λόγους που επικαλείται η εταιρεία θεωρείται εντέλει μη επαρκώς τεκμηριωμένη και αίρεται από την ίδια την πραγματικότητα. Στο γειτονικό νησί της Μήλου, που προφανώς επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι και στο οποίο προσεγγίζουν τέσσερα "κρητικά" πλοία, υπήρχαν ακυρώσεις προσέγγισης λόγω καιρού στις 11, 12, 13, 14 και 16 Φεβρουαρίου!!!

ΑΙΤΗΜΑ 2: Να γίνει παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής για **άμεση τροποποίηση** στις συμβάσεις των πλοίων "Blue Star Patmos" και "Blue Star Chios", ώστε να γίνει δυνατή η προσέγγιση κάθε Παρασκευή του "Blue Star Chios" από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και κάθε Κυριακή του "Blue Star Patmos" από τον Πειραιά προς τη Σίφνο τουλάχιστον για την περίοδο ως την 31η/03/2026. Η απάντηση της εταιρείας σε σχετικό προφορικό προς τον Υπουργό και εν συνεχεία έγγραφο αίτημα του Δήμου Σίφνου (σχετ.: α) το υπ' αρ. πρωτ.: **93/11.01.2026** έγγραφό μας) *"...ότι δεν προτίθενται να πραγματοποιήσουν τέτοιες προσεγγίσεις σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια με Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς αυτό επιβαρύνει το ήδη χρονικά εβδομαδιαίο πρόγραμμα δρομολογίων τους"* δεν μπορεί να είναι αποδεκτή από την πλευρά του Υπουργείου την ίδια ώρα που **γίνονται τροποποιήσεις δρομολογίου με τροποποίηση χρόνου για την εξυπηρέτηση νησιού των Δυτικών Κυκλάδων, επηρεάζοντας το χρόνο της διάρκειας του ταξιδιού και για τη Σίφνο.**

ΑΙΤΗΜΑ 3: Να γίνει επανασχεδιασμός της άγονης γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων. Μετά την προσθήκη των λιμένων "Μήλου" και "Σερίφου" στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα υπόλοιπα λιμάνια της γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων "απαξιώνονται". Όπως είναι λογικό, και αποδεικνύεται από τα στατιστικά στοιχεία, τη μεγαλύτερη

μεταφορική ικανότητα σε φορτηγά, οχήματα και επιβάτες έχουν πρώτα η Μήλος, μετά η Σίφνος και μετά η Σέριφος.

Αιτούμαστε την προσθήκη τέταρτου δρομολογίου από το πλοίο που εξυπηρετεί την άγωνα γραμμή.

Προτείνουμε:

-Κάθε Δευτέρα & Τετάρτη: Δρομολόγιο “Πειραιάς-Σίφνος-Μήλος” και ακολούθως μέχρι τη Σαντορίνη, με επιστροφή την επόμενη μέρα στον Πειραιά και

-Κάθε Παρασκευή & Κυριακή: Δρομολόγιο “Πειραιάς-Σίφνος-Κίμωλος-Φολέγανδρος-Σίκινος”, με επιστροφή την ίδια μέρα στον Πειραιά.

Με τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται, και επειδή καθίσταται ασύμφορη η ελεύθερη δρομολόγηση πλοίου, προτείνεται για τους χειμερινούς μήνες η επιδότηση και του δεύτερου πλοίου που εκτελεί “ελεύθερα” δρομολόγια στο πνεύμα της εξυπηρέτησης των αναγκών και της άρσης της ακτοπλοϊκής απομόνωσης.

ΑΙΤΗΜΑ 4: Άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης: Αιφνίδια δύο (2) χρόνια πριν, σταμάτησε το τρίτο ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο για τρεις (3), υποτίθεται, μήνες και μέχρι σήμερα δεν έχει επανέλθει. Επιπλέον, η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή είναι μάλλον η μοναδική που δεν έχει ανατεθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης. Και σε αυτή την περίπτωση κρίνεται απολύτως απαραίτητος ο επανασχεδιασμός των δρομολογίων στο σύνολό τους για σύνδεση με τα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, λαμβάνοντας υπόψη και το δεδομένο ότι οι διοικητικές υπηρεσίες του Νομού βρίσκονται στη Σύρο και η έδρα της Περιφέρειας στη Ρόδο.

ΑΙΤΗΜΑ 5: Αιτούμαστε προκήρυξη της άγονης γραμμής με πλοία Β΄ κατηγορίας και υψηλότερο μίσθωμα ώστε να δοθεί το κίνητρο για προσέγγιση νεότερων και πιο γρήγορων πλοίων στη γραμμή.

ΑΙΤΗΜΑ 6: Αιτούμαστε προγραμματισμό των ναυτιλιακών εταιριών ώστε να μη γίνεται ταυτόχρονος δεξαμενισμός των δυο συμβατικών πλοίων που εξυπηρετούν τα νησιά μας, με δεδομένο ότι το ένα από τα δύο δεν έχει την υποχρέωση της αναπλήρωσης.

ΑΙΤΗΜΑ 7: Να ικανοποιηθεί το πάγιο αίτημα της έγκαιρης ανάρτησης δρομολογίων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

ΑΙΤΗΜΑ 8: Να προωθηθεί άμεσα η διαδικασία, σύμφωνα και με την προφορική δέσμευση του Υπουργού και το ήδη εκπεφρασμένο ενδιαφέρον των Υπηρεσιών του Υπουργείου, για το έργο βελτίωσης της προβλήτας Καμαρών.

Σημειώνουμε ότι:

-Αν εξαιρέσουμε τις απαγορευτικές συνθήκες που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση των λιγοστών -αυτή την περίοδο- δρομολογίων, η απομόνωση της Σίφνου από την Πέμπτη ως την Κυριακή από και προς οποιοδήποτε προορισμό είναι απαράδεκτη. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι δεν υπάρχει καν η δυνατότητα μετάβασης στο γειτονικό νησί της Μήλου, από το οποίο υπάρχει τουλάχιστον η δυνατότητα μετακίνησης είτε ακτοπλοϊκώς είτε αεροπορικώς προς τον Πειραιά.

Θεωρούμε **επιεικώς άδικο** να μην εκτιμώνται ο πραγματικές μεταφορικές ανάγκες των νησιών, ενώ προτεραιοποιείται η ανάγκη των ακτοπλοϊκών εταιρειών σχετικά με την μη καταβολή του ειδικού φόρου που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση (απόδειξη: η προσέγγιση 4 “κρητικών” πλοίων στο λιμάνι της Μήλου, χωρίς να υπάρχει η αντίστοιχη μεταφορική ανάγκη).

Θα θέλαμε να επισημάνουμε, επίσης, ότι το αιτήματά μας δεν υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνον για τη φετινή χειμερινή περίοδο, η οποία ολοκληρώνεται σύντομα, αλλά για τη συνολική εφαρμογή τους από εδώ και στο εξής.

Είναι απολύτως κατανοητό πως θα προκύψουν δυσκολίες για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που αιτούμαστε. Η “γέννηση”, όμως, των προβλημάτων δεν παρουσιάστηκε εφέτος. Τα προβλήματα είναι χρόνια και κάθε χρόνο οι επιπτώσεις είναι ολοένα και πιο σκληρές.

Μόλις τα «φώτα» της καλοκαιρινής περιόδου σβήσουν και η -κατά τ’ άλλα- κοσμοπολίτικη Σίφνος βρεθεί με τους μόνιμους κατοίκους της και τις δυσκολίες του χειμώνα, παλεύει για την ισότιμη μεταχείριση και το δικαίωμα να νιώθουν οι κάτοικοί της ασφάλεια κι όχι εγκατάλειψη από την διαρκώς κλιμακούμενη απαξίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά αλλά και τα υπόλοιπα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Θα επαναλάβουμε ότι ο σοβαρότερος λόγος που πρέπει να ληφθεί υπόψη για άμεσες ενέργειες, σχετικά με την αυξημένη ανάγκη ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με τον Πειραιά σε καθημερινή βάση, συνδέεται πρωτίστως με λόγους ασφάλειας και υγειονομικής κάλυψης των κατοίκων.

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ:

ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ

ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ

Στην συνέχεια ο δημοτικός σύμβουλος και επικεφαλής της παράταξης «η Σ.Ι.Φ.Ν.Ο.Σ. μας» κ. Μπαμπούνης Ανδρέας έλαβε το λόγο και ανέφερε στο σώμα τις παρακάτω προτάσεις της Δημοτικής παράταξης «η Σ.Ι.Φ.Ν.Ο.Σ μας»:

Αξιότιμη κα. Δήμαρχε,

Αξιότιμε Πρόεδρε & μέλη του ΔΣ,

Το σημείο που βρισκόμαστε όσο αφορά την ακτοπλοΐα στο νησί μας είναι οριακό. Οι αιτίες είναι πολλές:

- Τα ελλιπέστατα ακτοπλοϊκά δρομολόγια κατά τη χρονική περίοδο Νοέμβριος-Μάρτιος,
- Την απαράδεκτη κατάσταση με τη συνεχή τροποποίηση/ακύρωση δρομολογίων του μοναδικού πλοίου που εξυπηρετεί αυτή την περίοδο τη γραμμή μας, του Ε/Γ-Ο/Γ «Αικατερίνη Π.» της εταιρείας Fast Ferries και
- Τις τελευταίες αρνητικές εξελίξεις για τη Σίφνο, με τη δρομολόγηση των πλοίων της Attica Group στο όμορο νησί της Σερίφου

Έστω και τώρα πρέπει να δράσουμε.

Γι’ αυτό το λόγο, εισηγούμαστε τη λήψη απόφασης με την οποία να απαιτούμε από την Πολιτεία, η οποία εκπροσωπείται από το αρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής:

1. Την άμεση επίλυση της ακτοπλοϊκής μας σύνδεσης με τον Πειραιά, με την καθημερινή δρομολόγηση πλοίων, κάτι το οποίο συμβαίνει πλέον με τα όμορα νησιά μας (καθημερινή σύνδεση της Μήλου και της Σερίφου με το λιμάνι του Πειραιά, σχεδόν καθημερινή σύνδεση της Κύθνου με το λιμάνι του Λαυρίου) - Η επιδότηση των δρομολογίων τη χρονική περίοδο Νοέμβριος-Μάρτιος είναι μία ρεαλιστική πρόταση.

2. Την άμεση αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «Αικατερίνη Π.» της εταιρείας Fast Ferries, με πλοίο κατάλληλο για τη εξυπηρέτηση της γραμμής μας, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή και έως την επαναδρομολόγηση του Ε/Γ-Ο/Γ «Διονύσιος Σολωμός»,
3. Την αύξηση των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων από 2 σε 4 για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού μας και την καλύτερη σύνδεση με την πρωτεύουσα του Νομού μας,
4. Την άμεση εκκίνηση των ενεργειών για την ωρίμανση του έργου «Βελτίωση λιμανιού Καμαρών», με fast track διαδικασίες, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και όποιο άλλο αρμόδιο όργανο,
5. Την άμεση συνάντηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σύσσωμου του ΔΣ με τον Υπουργό κ. Βασίλη Κικίλια μετά την αποστολή του Υπομνήματός μας.
6. Όλα τα παραπάνω ζητάμε να έχουν επιλυθεί ή δρομολογηθεί με έγγραφη απάντηση του Υπουργείου έως τις 28 Φεβρουαρίου 2026. Σε διαφορετική περίπτωση, να προχωρήσουμε σε κάθε δυνατή ενέργεια και διαμαρτυρία, με την άμεση λήψη απόφασης την 1η Μαρτίου, για την παραίτηση σύσσωμου του Δ.Σ. και την κατάθεση τους στο αρμόδιο Υπουργείο Εσωτερικών.

Ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Γυμνασίου Σίφνου με Λ.Τ. «Νικόλαος Γεωργίου Προμπονάς» κατέθεσε το παρακάτω υπόμνημα:

“Διαμαρτυρία για το ακτοπλοϊκό ζήτημα της Σίφνου

Η Μήλος καθημερινά πλοίο, η Κίμωλος -με την παντόφλα μέσω Μήλου- καθημερινά πλοίο, η Κύθνος το ίδιο, εσχάτως και η Σέριφος με την ένταξή της στα κρητικά δρομολόγια! Η δε Σίφνος πού; Η Σίφνος των 3.200 κατοίκων, εκ των οποίων οι 550, παιδιά ηλικίας 0-18 ετών! Εμείς αλήθεια πού βρισκόμαστε; Πού και πώς ακούγεται η φωνή μας; Ποιος μάς μετράει; Ποιος υπολογίζει τις ανάγκες μας; Ποιος τις αγωνίες μας; Ποιος την ταλαιπωρία μας; Ποιος τα έξοδά μας; Τα ταξίδια για εμάς, τις οικογένειες με μικρά και μεγάλα παιδιά, δεν είναι πολυτέλεια! Είναι ανάγκη! Γι’ αυτό όταν ταξιδεύουμε, θέλουμε να μπορούμε να το κάνουμε καθημερινά και με ασφάλεια! Αν μάλιστα συνυπολογίσουμε τις αντικειμενικές δυσκολίες των απαγορευτικών και των ανεπαρκών λιμανιών, τα πράγματα γίνονται ακόμα πιο δύσκολα! Αυτές τις δυσκολίες βέβαια δεν φαίνεται να τις συνυπολογίζουν ούτε οι πλοιοκτήτριες εταιρίες ούτε φυσικά το κεντρικό κράτος! Μας βλέπουν μάλλον ως ένα εποχικό ξενοδοχείο παρά ως ένα τόπο διαμονής και δραστηριοποίησης μόνιμων κατοίκων! Τρία δρομολόγια την εβδομάδα για Πειραιά! Δύο για Σύρο! Αλλαγές δρομολογίων που δεν είναι πάντα τεκμηριωμένες! Ακατάλληλα πλοία με πιο πρόσφατο παράδειγμα αυτό του Αικατερίνη Π. της εταιρίας Fast Ferries που πρόσφατα προσέγγισε αλλά δεν έδεσε! Αγανακτισμένοι λοιπόν, αλλά και οργισμένοι, όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Γυμνασίου με Λυκειακές Τάξεις Σίφνου «Νικόλαος Προμπονάς» εκφράζουμε σήμερα εδώ ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τον προβληματισμό μας αναμένοντας εξελίξεις άμεσες για το ακτοπλοϊκό ζήτημα του νησιού μας! Απαιτούμε: • καθημερινή σύνδεση του νησιού μας με το λιμάνι του Πειραιά! • συχνότερη σύνδεση με την πρωτεύουσα του νομού, τη Σύρο! • πίεση και αυστηρό έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιριών από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για καθημερινά δρομολόγια και τυχόν αυθαιρεσίες! • αξιοπρεπή πλοία όπως αυτά των υπόλοιπων Κυκλάδων! Τέλος, δηλώνουμε ότι στηρίζουμε όποια προσπάθεια

άσκησης πίεσης για καλύτερο αποτέλεσμα, όπως αυτή του συμβολικού αποκλεισμού του λιμανιού των Καμαρών όποτε και αν αυτό αποφασιστεί!”

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος του Συλλόγου Νεολαίας Σίφνου (ΣΥ.ΝΕ.ΣΙ) κ. Ατσόνιος Αντώνιος ανέφερε τα εξής:

“ΠΡΟΣ: Δήμος Σίφνου

ΘΕΜΑ: Θέσεις και προτάσεις των Συλλόγων σχετικά με την ακτοπλοΐα και λοιπά κρίσιμα ζητήματα του νησιού

Αξιότιμε κύριε Δήμαρχε, Αξιότιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου,

Οι κάτωθι Σύλλογοι, ο Πολιτιστικός Σύλλογος Σίφνου, ο Σύλλογος Νεολαίας Σίφνου, ο Σύλλογος του Πλατύ Γιαλού “η Πρόδος” Σίφνου, κατόπιν του καλέσματος του Δήμου σχετικά με το ζήτημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σίφνου, καταθέτουμε επισήμως τις ακόλουθες θέσεις και προτάσεις. Τα Διοικητικά Συμβούλια των Συλλόγων μας δεν αποτελούν τα αρμόδια όργανα για τη λήψη μονομερών αποφάσεων σε ζητήματα μείζονος σημασίας για το σύνολο της τοπικής κοινωνίας. Θεωρούμε ότι οι σχετικές αποφάσεις πρέπει να λαμβάνονται μέσα από θεσμικές διαδικασίες, συντονισμό των φορέων και ευρεία κοινωνική συναίνεση. Κρίνουμε ότι πριν από οποιαδήποτε μορφή κινητοποίησης είναι απαραίτητο να προηγηθούν συντονισμένες και τεκμηριωμένες ενέργειες προς τους αρμόδιους φορείς και το αρμόδιο Υπουργείο, με σαφή διατύπωση αιτημάτων και συγκεκριμένο πλαίσιο διεκδίκησης. Δεν θεωρούμε ότι ο αποκλεισμός του λιμανιού θα πρέπει να αποτελέσει πρώτη ενέργεια πίεσης. Μια τέτοια κίνηση δύναται να εξεταστεί μόνο ως έσχατο μέτρο, εφόσον έχουν εξαντληθεί όλα τα περιθώρια διαλόγου και έχει διασφαλιστεί ευρεία συναίνεση της τοπικής κοινωνίας. Ζητούμε τη συμμετοχή εκπροσώπων των Συλλόγων μας στις συναντήσεις του Δήμου με τους αρμόδιους φορείς, όχι μόνο για λόγους ενημέρωσης και διαφάνειας, αλλά και για την ενίσχυση της ενιαίας εκπροσώπησης και της διαπραγματευτικής ισχύος της τοπικής κοινωνίας απέναντι στους αρμοδίους. Παράλληλα, θεωρούμε ότι πέραν της ακτοπλοΐας, στο ίδιο πλαίσιο διεκδίκησης θα πρέπει να συμπεριληφθούν και τα κρίσιμα ζητήματα της υγείας και της παιδείας, τα οποία επηρεάζουν άμεσα την ποιότητα ζωής, τη βιωσιμότητα και το μέλλον του νησιού. Επιπλέον, κρίνουμε απαραίτητο τα αιτήματα και οι ενέργειες που θα αποφασιστούν να συνοδεύονται από σαφές χρονοδιάγραμμα και καταληκτικές ημερομηνίες ανταπόκρισης, ώστε να υπάρχει αντικειμενική αξιολόγηση και καθορισμός των επόμενων βημάτων. Σε περίπτωση άρνησης ή αδράνειας εκ μέρους των αρμόδιων φορέων και του Υπουργείου, οι Σύλλογοί μας δηλώνουν ότι θα σταθούν στο πλευρό του Δήμου, στηρίζοντας τις αποφάσεις και τις ενέργειες που θα κριθούν αναγκαίες για την προάσπιση των συμφερόντων της Σίφνου και των κατοίκων της. Με πνεύμα ενότητας, θεσμικής συνέπειας και συλλογικής ευθύνης, παραμένουμε στη διάθεση της Δημοτικής Αρχής για κάθε συνεργασία που θα συμβάλει στην ουσιαστική αντιμετώπιση των προβλημάτων του νησιού.

Με εκτίμηση,

Από τα Διοικητικά Συμβούλια”

Στην συνέχεια τοποθετήθηκαν οι σύμβουλοι και οι εκπρόσωποι των συλλόγων και αναφέρθηκαν στο πρόβλημα της ακτοπλοϊκής απομόνωσης της Σίφνου και στην ανάγκη άσκηση πίεσης προς κάθε κατεύθυνση για την ταχεία εξεύρεση λύσεων και την **άρση της ακτοπλοϊκής απομόνωσης** που πλήττει κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες του νησιού.

(Ολόκληρη η συζήτηση είναι καταγεγραμμένη στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Στην συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψιν του τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Και εγκρίνει:

Την άμεση, επίσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας για την υποβολή του συνημμένου υπομνήματος με τη συμμετοχή των τοπικών συλλόγων με ταυτόχρονη πρόσκληση για τηλεοπτική κάλυψη και στη συνέχεια κλιμάκωση των ενεργειών μας και της στάσης διεκδίκησης των αιτημάτων μας με κλείσιμο του λιμανιού, με μπροστάρη το Δήμο Σίφνου, και εφόσον εξασφαλιστεί με αποφάσεις των Δ.Σ. η συναίνεση της πλειοψηφίας των τοπικών Συλλόγων.

Προσδιορίζεται χρονικά η 28^η Φεβρουαρίου ως η καταληκτική ημερομηνία που θα έχουν επιλυθεί τα προβλήματα ή θα έχουν δρομολογηθεί λύσεις με **ΕΓΓΡΑΦΗ** απάντηση και δέσμευση του Υπουργείου. Ρητά αναφέρεται ότι η 28^η Φεβρουαρίου είναι η ημερομηνία που θα πρέπει να έχει δοθεί ουσιαστική λύση και όχι οι συνήθεις απλές υποσχέσεις ότι θα εξεταστεί το πρόβλημα.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία
840 03 Σίφνος
Τηλέφωνο: 2284033707
[Redacted]
Email: mayor@sifnos.gr

Σίφνος,
Αρ. Πρωτ.: -.....-

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
2. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
κ. Βασίλη Κικίλια
2. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α΄
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη

4. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά

5. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Κλάδο Ναυτιλίας

Κοινοποίηση

-Γραφείο Πρωθυπουργού

-Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Γραφείο Περιφερειάρχη

Γραφείο Χωρικού Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων

-Βουλευτές Νομού Κυκλάδων:

κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού

κα Κατερίνα Μονογιού

κ. Φίλιππο Φόρτωμα

κ. Μάρκο Καφούρο

-ΚΕΔΕ

-ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΗ ΕΠΑΡΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΦΝΟΥ

Σχετ.: α) Το υπ' αρ. πρωτ.: 6552/05.12.2025 έγγραφό μας β) Το από 18.12.2025 υπόμνημα που κατατέθηκε ιδιοχειρώς στο Γραφείο του Υπουργού γ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 93/11.01.2026 έγγραφό μας δ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 213/16.01.2026 έγγραφό μας ε) το υπ' αρ. πρωτ.: 512/07.02.2026 έγγραφό μας

Σε συνέχεια των ανωτέρω εγγράφων μας, της διά ζώσης συνάντησής μας και με βάση την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, επανερχόμαστε για να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας, αφουγκραζόμενοι, διερμηνεύοντας και μεταφέροντας και τη δικαιολογημένη αγωνία και αγανάκτηση των κατοίκων της Σίφνου.

Επανυποβάλλουμε για εξέταση τα παρακάτω αιτήματα και ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

ΑΙΤΗΜΑ 1: Την άμεση επίλυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σίφνου με τον Πειραιά, με την καθημερινή δρομολόγηση πλοίων (1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και 1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τον Πειραιά προς τη Σίφνο), κάτι το οποίο συμβαίνει πλέον με τα όμορα νησιά μας (καθημερινή σύνδεση της Μήλου και της Σερίφου με το λιμάνι του Πειραιά, σχεδόν καθημερινή σύνδεση της Κύθνου με το λιμάνι του Λαυρίου). - Η επιδότηση των δρομολογίων τη χρονική περίοδο “Νοέμβριος-Μάρτιος” είναι μία ρεαλιστική πρόταση.

ΑΙΤΗΜΑ 2: Να ζητηθεί η επανεξέταση της δρομολόγησης και στη Σίφνο πλοίου της Attica Group, αφού η διερεύνηση της Σίφνου ως ενδιαμέσου σταθμού αποδεικνύεται **ΚΑΙ** από επικοινωνίες της εταιρείας με πράκτορες και επαγγελματίες του νησιού, ο δε αποκλεισμός της επιλογής της Σίφνου έγινε **χωρίς την εκτέλεση δοκιμαστικού δρομολογίου στο νησί μας**, το οποίο ζητήθηκε και προφορικά και εγγράφως από το Δήμο Σίφνου (σχετ.: το υπ' αρ. πρωτ.: 6725/14.12.2025 έγγραφό μας προς την Attica Group). Η μη επιλογή της Σίφνου, ύστερα από δυο μήνες αναμονής εξέτασης της πιθανής δυνατότητας, για τους λόγους που επικαλείται η εταιρεία θεωρείται εντέλει μη επαρκώς τεκμηριωμένη και αίρεται από την ίδια την πραγματικότητα. Στο γειτονικό νησί της Μήλου, που προφανώς επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι και στο οποίο προσεγγίζουν τέσσερα “κρητικά” πλοία, υπήρχαν ακυρώσεις προσέγγισης λόγω καιρού στις 11, 12, 13, 14 και 16 Φεβρουαρίου, ενώ στο γειτονικό νησί της Σερίφου, που επίσης επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι, ακυρώθηκε η πρώτη προσέγγιση της 16^{ης} Φεβρουαρίου!

ΑΙΤΗΜΑ 3: Να γίνει παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής για **άμεση τροποποίηση** στις συμβάσεις των πλοίων “Blue Star Patmos” και “Blue Star Chios”, ώστε να γίνει δυνατή η προσέγγιση κάθε Παρασκευή του “Blue Star Chios” από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και κάθε Κυριακή του “Blue Star Patmos” από τον Πειραιά προς τη Σίφνο τουλάχιστον για την περίοδο ως την 31η/03/2026. Η απάντηση της εταιρείας σε σχετικό προφορικό προς τον Υπουργό και εν συνεχεία έγγραφο αίτημα του Δήμου Σίφνου (σχετ.: α) το υπ’ αρ. πρωτ.: **93/11.01.2026** έγγραφό μας) “...ότι δεν προτίθενται να πραγματοποιήσουν τέτοιες προσεγγίσεις σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια με Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς αυτό επιβαρύνει το ήδη χρονικά εβδομαδιαίο πρόγραμμα δρομολογίων τους” δεν μπορεί να είναι αποδεκτή από την πλευρά του Υπουργείου, την ίδια ώρα που **γίνονται τροποποιήσεις δρομολογίου με τροποποίηση χρόνου για την εξυπηρέτηση νησιού των Δυτικών Κυκλάδων, επηρεάζοντας το χρόνο της διάρκειας του ταξιδιού και για τη Σίφνο.**

ΑΙΤΗΜΑ 4: Να γίνει επανασχεδιασμός της άγονης γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων. Μετά την προσθήκη των λιμένων “Μήλου” και “Σερίφου” στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα υπόλοιπα λιμάνια της γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων απαξιώνονται. Όπως είναι λογικό, και αποδεικνύεται από τα στατιστικά στοιχεία, τη μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα σε φορτηγά, οχήματα και επιβάτες έχουν πρώτα η Μήλος, μετά η Σίφνος και μετά η Σέριφος.

Αιτούμαστε την προσθήκη τέταρτου δρομολογίου από το πλοίο που εξυπηρετεί την άγονη γραμμή.

Προτείνουμε:

-Κάθε Δευτέρα & Τετάρτη: Δρομολόγιο “Πειραιάς-Σίφνος-Μήλος” και ακολούθως μέχρι τη Σαντορίνη, με επιστροφή την επόμενη μέρα στον Πειραιά **και**

-Κάθε Παρασκευή & Κυριακή: Δρομολόγιο “Πειραιάς-Σίφνος-Κίμωλος-Φολέγανδρος-Σίκινοσ”, με επιστροφή την ίδια μέρα στον Πειραιά.

Με τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται, και, επειδή καθίσταται ασύμφορη η ελεύθερη δρομολόγηση πλοίου, προτείνεται για τους χειμερινούς μήνες **η επιδότηση και του δεύτερου πλοίου που εκτελεί “ελεύθερα” δρομολόγια στο πνεύμα της εξυπηρέτησης των αναγκών και της άρσης της ακτοπλοϊκής απομόνωσης.**

ΑΙΤΗΜΑ 5: Άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης και αύξησης των δρομολογίων από δύο (2) σε τέσσερα (4) για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού μας και την καλύτερη σύνδεση με την πρωτεύουσα του Νομού μας. Υπενθυμίζουμε ότι αιφνίδια δύο (2) χρόνια πριν, σταμάτησε το τρίτο ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο για τρεις (3), υποτίθεται, μήνες και μέχρι σήμερα δεν έχει επανέλθει. Επιπλέον, η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή είναι μάλλον η μοναδική που **δεν** έχει ανατεθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης. Και σε αυτή την περίπτωση κρίνεται απολύτως απαραίτητος ο επανασχεδιασμός των δρομολογίων στο σύνολό τους για σύνδεση με τα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, **λαμβάνοντας υπόψη και το δεδομένο ότι οι διοικητικές υπηρεσίες του Νομού βρίσκονται στη Σύρο και η έδρα της Περιφέρειας στη Ρόδο.**

ΑΙΤΗΜΑ 6: Αιτούμαστε προκήρυξη της άγονης γραμμής με πλοία Β’ κατηγορίας και υψηλότερο μίσθωμα, ώστε να δοθεί το κίνητρο για προσέγγιση νεότερων και πιο γρήγορων πλοίων στη γραμμή.

ΑΙΤΗΜΑ 7: Αιτούμαστε προγραμματισμό των ναυτιλιακών εταιριών ώστε να μη γίνεται ταυτόχρονος δεξαμενισμός των δυο συμβατικών πλοίων που εξυπηρετούν τα νησιά μας, με δεδομένο ότι το ένα από τα δύο δεν έχει την υποχρέωση της αναπλήρωσης.

ΑΙΤΗΜΑ 8: Να ικανοποιηθεί το πάγιο αίτημα της έγκαιρης ανάρτησης δρομολογίων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

ΑΙΤΗΜΑ 9: Να προωθηθεί άμεσα η διαδικασία, σύμφωνα και με την προφορική δέσμευση του Υπουργού και το ήδη εκπεφρασμένο ενδιαφέρον των Υπηρεσιών του Υπουργείου, για το έργο βελτίωσης της προβλήτας Καμαρών, καθώς και η άμεση εκκίνηση των ενεργειών για την ωρίμανση του έργου: «Βελτίωση λιμανιού Καμαρών», με fast track διαδικασίες, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και όποιο άλλο αρμόδιο όργανο.

ΑΙΤΗΜΑ 10: Την άμεση αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «Αικατερίνη Π.» της εταιρείας Fast Ferries, με πλοίο κατάλληλο για την εξυπηρέτηση της γραμμής μας, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή και έως την επαναδρομολόγηση του Ε/Γ-Ο/Γ «Διονύσιος Σολωμός».

ΑΙΤΗΜΑ 11: Την άμεση συνάντηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σύσσωμου του Δημοτικού Συμβουλίου και εκπροσώπων των τοπικών Συλλόγων με τον Υπουργό κ. Βασίλη Κικίλια, τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και υπηρεσιακούς παράγοντες, μετά την αποστολή του Υπομνήματός μας.

Όλα τα παραπάνω ζητάμε να έχουν επιλυθεί ή δρομολογηθεί με έγγραφη απάντηση του Υπουργείου έως τις 28 Φεβρουαρίου 2026.

Σημειώνουμε ότι:

-Αν εξαιρέσουμε τις απαγορευτικές συνθήκες που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση των λιγοστών -αυτή την περίοδο- δρομολογίων, η απομόνωση της Σίφνου από την Πέμπτη ως την Κυριακή από και προς οποιοδήποτε προορισμό είναι απαράδεκτη. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι δεν υπάρχει καν η δυνατότητα μετάβασης στο γειτονικό νησί της Μήλου, από το οποίο υπάρχει τουλάχιστον η δυνατότητα μετακίνησης είτε αεροπορικώς προς την Αθήνα, είτε ακτοπλοϊκώς προς τον Πειραιά.

Θεωρούμε επιεικώς άδικο να μην εκτιμώνται ο πραγματικές μεταφορικές ανάγκες των νησιών, ενώ προτεραιοποιείται η ανάγκη των ακτοπλοϊκών εταιρειών σχετικά με την μη καταβολή του ειδικού φόρου που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση (απόδειξη: η προσέγγιση 4 “κρητικών” πλοίων στο λιμάνι της Μήλου, χωρίς να υπάρχει η αντίστοιχη μεταφορική ανάγκη).

Θα θέλαμε να επισημάνουμε, επίσης, ότι τα αιτήματά μας δεν υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνον για τη φετινή χειμερινή περίοδο, η οποία ολοκληρώνεται σύντομα, αλλά για τη συνολική εφαρμογή τους από εδώ και στο εξής.

Είναι απολύτως κατανοητό πως θα προκύψουν δυσκολίες για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που αιτούμαστε. Η “γέννηση”, όμως, των προβλημάτων δεν παρουσιάστηκε εφέτος. Τα προβλήματα είναι χρόνια και κάθε χρόνο οι επιπτώσεις είναι ολοένα και πιο σκληρές.

Μόλις τα «φώτα» της καλοκαιρινής περιόδου σβήσουν και η -κατά τ' άλλα- κοσμοπολίτικη Σίφνος βρεθεί με τους μόνιμους κατοίκους της και τις δυσκολίες του χειμώνα, παλεύει για την ισότιμη μεταχείριση και το δικαίωμα να νιώθουν οι κάτοικοί της ασφάλεια και όχι εγκατάλειψη από την διαρκώς κλιμακούμενη απαξίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά, αλλά και τα υπόλοιπα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Θα επαναλάβουμε ότι ο σοβαρότερος λόγος που πρέπει να ληφθεί υπόψη για άμεσες ενέργειες, σχετικά με την αυξημένη ανάγκη ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με τον Πειραιά σε καθημερινή βάση, συνδέεται πρωτίστως με λόγους ασφάλειας και υγειονομικής κάλυψης των κατοίκων.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΣΙΦΝΟΥ
Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ

ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό **28/2026**, αναρτάται στη **ΔΙ@ΥΓΕΙΑ** και αποστέλλεται και κοινοποιείται στους αποδέκτες όπως αυτοί αναφέρονται στο υπόμνημα.

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΦΟΥΤΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΒΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΡΑΦΕΛΕΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΠΙΘΑ ΦΙΛΙΠΠΑ

ΠΟΔΟΤΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΜΠΑΜΠΟΥΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΣΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΙΑΡΕΜΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΑΝΤΑΡΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΘΥΜΑΡΙΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Για την ακρίβεια

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΧΡΥΣΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία
840 03 Σίφνος

Τηλέφωνο: 2284033707

Email: mayor@sifnos.gr

Σίφνος, 17.02.2026

Αρ. Πρωτ.: -657-

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
κ. Βασίλη Κικίλια
2. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α'
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
4. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά
5. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
Κλάδο Ναυτιλίας

Κοινοποίηση

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Γραφείο Χωρικού Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
- Βουλευτές Νομού Κυκλάδων:
κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού
κα Κατερίνα Μονογιού
κ. Φίλιππο Φόρτωμα
κ. Μάρκο Καφούρο
- ΚΕΔΕ
- ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΗ ΕΠΑΡΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΦΝΟΥ

Σχετ.: α) Το υπ' αρ. πρωτ.: 6552/05.12.2025 έγγραφό μας β) Το από 18.12.2025 υπόμνημα που κατατέθηκε ιδιοχείρως στο Γραφείο του Υπουργού γ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 93/11.01.2026 έγγραφό μας δ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 213/16.01.2026 έγγραφό μας ε) το υπ' αρ. πρωτ.: 512/07.02.2026 έγγραφό μας

Σε συνέχεια των ανωτέρω εγγράφων μας, της διά ζώσης συνάντησής μας και με βάση την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, επανερχόμαστε για να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας, αφουγκραζόμενοι, διερμηνεύοντας και μεταφέροντας και τη δικαιολογημένη αγωνία και αγανάκτηση των κατοίκων της Σίφνου.

Επανυποβάλλουμε για εξέταση τα παρακάτω αιτήματα και ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

ΑΙΤΗΜΑ 1: Την άμεση επίλυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σίφνου με τον Πειραιά, με την καθημερινή δρομολόγηση πλοίων (1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και 1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τον Πειραιά προς τη Σίφνο), κάτι το οποίο συμβαίνει πλέον με τα όμορα

νησιά μας (καθημερινή σύνδεση της Μήλου και της Σεριφου με το λιμάνι του Πειραιά, σχεδόν καθημερινή σύνδεση της Κύθνου με το λιμάνι του Λαυρίου). - Η επιδότηση των δρομολογίων τη χρονική περίοδο "Νοέμβριος-Μάρτιος" είναι μία ρεαλιστική πρόταση.

ΑΙΤΗΜΑ 2: Να ζητηθεί η επανεξέταση της δρομολόγησης και στη Σίφνο πλοίου της Attica Group, αφού η διερεύνηση της Σίφνου ως ενδιάμεσου σταθμού αποδεικνύεται **ΚΑΙ** από επικοινωνίες της εταιρείας με πράκτορες και επαγγελματίες του νησιού, ο δε αποκλεισμός της επιλογής της Σίφνου έγινε **χωρίς την εκτέλεση δοκιμαστικού δρομολογίου στο νησί μας**, το οποίο ζητήθηκε και προφορικά και εγγράφως από το Δήμο Σίφνου (σχετ.: το υπ' αρ. πρωτ.: **6725/14.12.2025** έγγραφό μας προς την Attica Group). Η μη επιλογή της Σίφνου, ύστερα από δυο μήνες αναμονής εξέτασης της πιθανής δυνατότητας, για τους λόγους που επικαλείται η εταιρεία θεωρείται εντέλει μη επαρκώς τεκμηριωμένη και αίρεται από την ίδια την πραγματικότητα. Στο γειτονικό νησί της Μήλου, που προφανώς επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι και στο οποίο προσεγγίζουν τέσσερα "κρητικά" πλοία, υπήρχαν ακυρώσεις προσέγγισης λόγω καιρού στις 11, 12, 13, 14 και 16 Φεβρουαρίου, ενώ στο γειτονικό νησί της Σεριφου, που επίσης επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι, ακυρώθηκε η πρώτη προσέγγιση της 16^{ης} Φεβρουαρίου!

ΑΙΤΗΜΑ 3: Να γίνει παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής για **άμεση τροποποίηση** στις συμβάσεις των πλοίων "Blue Star Patmos" και "Blue Star Chios", ώστε να γίνει δυνατή η προσέγγιση κάθε Παρασκευή του "Blue Star Chios" από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και κάθε Κυριακή του "Blue Star Patmos" από τον Πειραιά προς τη Σίφνο τουλάχιστον για την περίοδο ως την 31η/03/2026. Η απάντηση της εταιρείας σε σχετικό προφορικό προς τον Υπουργό και εν συνεχεία έγγραφο αίτημα του Δήμου Σίφνου (σχετ.: α) το υπ' αρ. πρωτ.: **93/11.01.2026** έγγραφό μας) *"...ότι δεν προτίθενται να πραγματοποιήσουν τέτοιες προσεγγίσεις σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια με Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς αυτό επιβαρύνει το ήδη χρονικά εβδομαδιαίο πρόγραμμα δρομολογίων τους"* δεν μπορεί να είναι αποδεκτή από την πλευρά του Υπουργείου, την ίδια ώρα που **γίνονται τροποποιήσεις δρομολογίου με τροποποίηση χρόνου για την εξυπηρέτηση νησιού των Δυτικών Κυκλάδων, επηρεάζοντας το χρόνο της διάρκειας του ταξιδιού και για τη Σίφνο.**

ΑΙΤΗΜΑ 4: Να γίνει επανασχεδιασμός της άγονης γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων. Μετά την προσθήκη των λιμένων "Μήλου" και "Σεριφου" στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα υπόλοιπα λιμάνια της γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων απαξιώνονται. Όπως είναι λογικό, και αποδεικνύεται από τα στατιστικά στοιχεία, τη μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα σε φορτηγά, οχήματα και επιβάτες έχουν πρώτα η Μήλος, μετά η Σίφνος και μετά η Σέριφος.

Αιτούμαστε την προσθήκη τέταρτου δρομολογίου από το πλοίο που εξυπηρετεί την άγονη γραμμή.

Προτείνουμε:

-**Κάθε Δευτέρα & Τετάρτη:** Δρομολόγιο "Πειραιάς-Σίφνος-Μήλος" και ακολούθως μέχρι τη Σαντορίνη, με επιστροφή την επόμενη μέρα στον Πειραιά και

-**Κάθε Παρασκευή & Κυριακή:** Δρομολόγιο "Πειραιάς-Σίφνος-Κίμωλος-Φολέγανδρος-Σίκινο", με επιστροφή την ίδια μέρα στον Πειραιά.

Με τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται, και, επειδή καθίσταται ασύμφορη η ελεύθερη δρομολόγηση πλοίου, προτείνεται για τους χειμερινούς μήνες η **επιδότηση και του δεύτερου πλοίου που εκτελεί "ελεύθερα" δρομολόγια στο πνεύμα της εξυπηρέτησης των αναγκών και της άρσης της ακτοπλοϊκής απομόνωσης.**

ΑΙΤΗΜΑ 5: Άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης και αύξησης των δρομολογίων από δύο (2) σε τέσσερα (4) για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού μας και την καλύτερη σύνδεση με την πρωτεύουσα του Νομού μας. Υπενθυμίζουμε ότι αιφνίδια δύο (2) χρόνια πριν, σταμάτησε το τρίτο ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο για τρεις (3), υποτίθεται, μήνες και μέχρι σήμερα δεν έχει επανέλθει. Επιπλέον, η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή είναι μάλλον η μοναδική που **δεν έχει ανατεθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.** Και σε αυτή την περίπτωση κρίνεται απολύτως απαραίτητος ο επανασχεδιασμός των δρομολογίων στο σύνολό τους

για σύνδεση με τα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, λαμβάνοντας υπόψη και το δεδομένο ότι οι διοικητικές υπηρεσίες του Νομού βρίσκονται στη Σύρο και η έδρα της Περιφέρειας στη Ρόδο.

ΑΙΤΗΜΑ 6: Αιτούμαστε προκήρυξη της άγονης γραμμής με πλοία Β' κατηγορίας και υψηλότερο μίσθωμα, ώστε να δοθεί το κίνητρο για προσέγγιση νεότερων και πιο γρήγορων πλοίων στη γραμμή.

ΑΙΤΗΜΑ 7: Αιτούμαστε προγραμματισμό των ναυτιλιακών εταιριών ώστε να μη γίνεται ταυτόχρονος δεξαμενισμός των δυο συμβατικών πλοίων που εξυπηρετούν τα νησιά μας, με δεδομένο ότι το ένα από τα δύο δεν έχει την υποχρέωση της αναπλήρωσης.

ΑΙΤΗΜΑ 8: Να ικανοποιηθεί το πάγιο αίτημα της έγκαιρης ανάρτησης δρομολογίων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

ΑΙΤΗΜΑ 9: Να προωθηθεί άμεσα η διαδικασία, σύμφωνα και με την προφορική δέσμευση του Υπουργού και το ήδη εκπεφρασμένο ενδιαφέρον των Υπηρεσιών του Υπουργείου, για το έργο βελτίωσης της προβλήτας Καμαρών, καθώς και η άμεση εκκίνηση των ενεργειών για την ωρίμανση του έργου: «Βελτίωση λιμανιού Καμαρών», με fast track διαδικασίες, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και όποιο άλλο αρμόδιο όργανο.

ΑΙΤΗΜΑ 10: Την άμεση αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «Αικατερίνη Π.» της εταιρείας Fast Ferries, με πλοίο κατάλληλο για την εξυπηρέτηση της γραμμής μας, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή και έως την επαναδρομολόγηση του Ε/Γ-Ο/Γ «Διονύσιος Σολωμός».

ΑΙΤΗΜΑ 11: Την άμεση συνάντηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σύσσωμου του Δημοτικού Συμβουλίου και εκπροσώπων των τοπικών Συλλόγων με τον Υπουργό κ. Βασίλη Κικίλια, τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και υπηρεσιακούς παράγοντες, μετά την αποστολή του Υπομνήματός μας.

Όλα τα παραπάνω ζητάμε να έχουν επιλυθεί ή δρομολογηθεί με έγγραφη απάντηση του Υπουργείου έως τις 28 Φεβρουαρίου 2026.

Σημειώνουμε ότι:

-Αν εξαιρέσουμε τις απαγορευτικές συνθήκες που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση των λιγοςτών -αυτή την περίοδο- δρομολογίων, η απομόνωση της Σίφνου από την Πέμπτη ως την Κυριακή από και προς οποιοδήποτε προορισμό είναι απαράδεκτη. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι δεν υπάρχει καν η δυνατότητα μετάβασης στο γειτονικό νησί της Μήλου, από το οποίο υπάρχει τουλάχιστον η δυνατότητα μετακίνησης είτε αεροπορικώς προς την Αθήνα, είτε ακτοπλοϊκώς προς τον Πειραιά.

Θεωρούμε επιεικώς άδικο να μην εκτιμώνται οι πραγματικές μεταφορικές ανάγκες των νησιών, ενώ προτεραιοποιείται η ανάγκη των ακτοπλοϊκών εταιρειών σχετικά με την μη καταβολή του ειδικού φόρου που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση (απόδειξη: η προσέγγιση 4 "κρητικών" πλοίων στο λιμάνι της Μήλου, χωρίς να υπάρχει η αντίστοιχη μεταφορική ανάγκη).

Θα θέλαμε να επισημάνουμε, επίσης, ότι τα αιτήματά μας δεν υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνον για τη φετινή χειμερινή περίοδο, η οποία ολοκληρώνεται σύντομα, αλλά για τη συνολική εφαρμογή τους από εδώ και στο εξής.

Είναι απολύτως κατανοητό πως θα προκύψουν δυσκολίες για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που αιτούμαστε. Η "γέννηση", όμως, των προβλημάτων δεν παρουσιάστηκε εφέτος. Τα προβλήματα είναι χρόνια και κάθε χρόνο οι επιπτώσεις είναι ολοένα και πιο σκληρές.

Μόλις τα «φώτα» της καλοκαιρινής περιόδου σβήσουν και η -κατά τ' άλλα- κοσμοπολίτικη Σίφνος βρεθεί με τους μόνιμους κατοίκους της και τις δυσκολίες του χειμώνα, παλεύει για την ισότιμη μεταχείριση και το δικαίωμα να νιώθουν οι κάτοικοί της ασφάλεια και όχι εγκατάλειψη από την διαρκώς κλιμακούμενη απαξίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά, αλλά και τα υπόλοιπα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Θα επαναλάβουμε ότι ο σοβαρότερος λόγος που πρέπει να ληφθεί υπόψη για άμεσες ενέργειες, σχετικά με την αυξημένη ανάγκη ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με τον Πειραιά σε καθημερινή βάση, συνδέεται πρωτίτως με λόγους ασφάλειας και υγειονομικής κάλυψης των κατοίκων.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΣΙΦΝΟΥ
Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΠΑΔΑΛΗ

ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ



Α.Σ.Ι.Ο.Υ.

ΕΠΙΣΤΡΑΤΗΓΩΝ



ΚΑΜΠΟΥΡ

10/5/22

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ & ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ
ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ
ΛΥΚΕΙΟΥ ΣΙΦΝΟΥ
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ - ΣΙΦΝΟΣ
ΤΗΛ.: 22840 31002
Α.Φ.Μ. 997409916 Δ.Ο.Υ. Γ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΥΑΡΑΜΠΗ ΑΙΚΛ/ΝΗ



ΦΙΛΙΠΠΑ ΣΠΙΘΑ μέλος

Γεωργιος Γεωργιαννης αντιπρόεδρος



(Ιωάννης Μουκίης)



Μαρία Γεροντοπούλου



Παναγιώτα Χουκί



Καλλιόπη Κλεισίου



Σωάννα Παργιώτη



ΔΙΑΠΕΡΙΣΤΑΣΕΩΝ





ΧΟΥΖΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



ΦΡΑΖΕΣΚΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Handwritten signature



Σαββαρίδα Φλώρα

Handwritten signature



Βενιού Αικατερίνη-Μαρία



ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΑΤΣΟΜΩΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ



Ελληνικό Ταχυδρομείο

Οδ. Φίλων του Κασίου,

Daniella de Longheliφίλων

