



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη
Κικίλια**

Θέμα: Μη επαρκής ακτοποιοική εξυπηρέτηση της Σίφνου

Καταθέτω ως αναφορά σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής το υπ' αρ. πρωτ.: 657/17.2.2026 υπόμνημα του Δήμου Σίφνου καθώς και τοπικών συλλόγων και φορέων αναφορικά με την μη επαρκή ακτοποιοική εξυπηρέτηση της Σίφνου.

Στο ως άνω έγγραφό τους, η Δήμαρχος Σίφνου και οι τοπικοί σύλλογοι και φορείς εκφράζουν τον έντονο προβληματισμό τους καθώς και την δικαιολογημένη αγανάκτηση τους σχετικά με το ότι η Σίφνος δεν διαθέτει καθημερινό, σταθερό και αξιόπιστο δίκτυο ακτοποιοικών συνδέσεων, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες απομόνωσης, ενώ επιπλέον αναφέρουν ότι την ίδια στιγμή, γειτονικά νησιά εξυπηρετούνται με συχνότερα δρομολόγια.

Με το υπόμνημά τους αιτούνται μεταξύ άλλων να ζητηθεί η επανεξέταση της δρομολόγησης και στη Σίφνο πλοίου της Attica Group, να γίνει παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας για άμεση τροποποίηση στις συμβάσεις των Blue Star Patmos και Blue Star Chios, να υπάρξει εξορθολογισμός της άγονης γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων, να γίνουν άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης καθώς και να γίνει προκήρυξη της άγονης γραμμής με πλοία Β' κατηγορίας και υψηλότερο μίσθωμα ώστε να δοθεί το κίνητρο για προσέγγιση νεότερων και πιο γρήγορων πλοίων στη γραμμή

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένης της συνταγματικά κατοχυρωμένης αρχής της νησιωτικότητας, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας στην κατεύθυνση της ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων για ουσιαστική ενίσχυση της ακτοποιοικής εξυπηρέτησης της Σίφνου.

Σύρος, 19 Φεβρουαρίου 2026
Ο αναφέρων Βουλευτής

Φίλιππος Φόρτωμας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΦΝΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Απολλωνία
840 03 Σίφνος

Τηλέφωνο: 2284033707

Email: mayor@sifnos.gr

Σίφνος, 17.02.2026

Αρ. Πρωτ.: -657-

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
κ. Βασίλη Κικίλια
2. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Α'
Διευθυντή Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδη
4. ΑΡΧΗΓΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφωνα Κοντιζά
5. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
Κλάδο Ναυτιλίας

Κοινοποίηση

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Γραφείο Χωρικού Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
- Βουλευτές Νομού Κυκλάδων:
κ. Γιάννη Βρούτση - Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού
κα Κατερίνα Μονογιού
κ. Φίλιππο Φόρτωμα
κ. Μάρκο Καφούρο
- ΚΕΔΕ
- ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΗ ΕΠΑΡΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΙΦΝΟΥ

Σχετ.: α) Το υπ' αρ. πρωτ.: 6552/05.12.2025 έγγραφό μας β) Το από 18.12.2025 υπόμνημα που κατατέθηκε ιδιοχείρως στο Γραφείο του Υπουργού γ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 93/11.01.2026 έγγραφό μας δ) Το υπ' αρ. πρωτ.: 213/16.01.2026 έγγραφό μας ε) το υπ' αρ. πρωτ.: 512/07.02.2026 έγγραφό μας

Σε συνέχεια των ανωτέρω εγγράφων μας, της διά ζώσης συνάντησής μας και με βάση την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, επανερχόμαστε για να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας, αφουγκραζόμενοι, διερμηνεύοντας και μεταφέροντας και τη δικαιολογημένη αγωνία και αγανάκτηση των κατοίκων της Σίφνου.

Επανυποβάλλουμε για εξέταση τα παρακάτω αιτήματα και ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

ΑΙΤΗΜΑ 1: Την άμεση επίλυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σίφνου με τον Πειραιά, με την καθημερινή δρομολόγηση πλοίων (1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και 1 τουλάχιστον δρομολόγιο από τον Πειραιά προς τη Σίφνο), κάτι το οποίο συμβαίνει πλέον με τα όμορα

νησιά μας (καθημερινή σύνδεση της Μήλου και της Σεριφου με το λιμάνι του Πειραιά, σχεδόν καθημερινή σύνδεση της Κύθνου με το λιμάνι του Λαυρίου). - Η επιδότηση των δρομολογίων τη χρονική περίοδο "Νοέμβριος-Μάρτιος" είναι μία ρεαλιστική πρόταση.

ΑΙΤΗΜΑ 2: Να ζητηθεί η επανεξέταση της δρομολόγησης και στη Σίφνο πλοίου της Attica Group, αφού η διερεύνηση της Σίφνου ως ενδιάμεσου σταθμού αποδεικνύεται **ΚΑΙ** από επικοινωνίες της εταιρείας με πράκτορες και επαγγελματίες του νησιού, ο δε αποκλεισμός της επιλογής της Σίφνου έγινε **χωρίς την εκτέλεση δοκιμαστικού δρομολογίου στο νησί μας**, το οποίο ζητήθηκε και προφορικά και εγγράφως από το Δήμο Σίφνου (σχετ.: το υπ' αρ. πρωτ.: **6725/14.12.2025** έγγραφό μας προς την Attica Group). Η μη επιλογή της Σίφνου, ύστερα από δυο μήνες αναμονής εξέτασης της πιθανής δυνατότητας, για τους λόγους που επικαλείται η εταιρεία θεωρείται εντέλει μη επαρκώς τεκμηριωμένη και αίρεται από την ίδια την πραγματικότητα. Στο γειτονικό νησί της Μήλου, που προφανώς επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι και στο οποίο προσεγγίζουν τέσσερα "κρητικά" πλοία, υπήρχαν ακυρώσεις προσέγγισης λόγω καιρού στις 11, 12, 13, 14 και 16 Φεβρουαρίου, ενώ στο γειτονικό νησί της Σεριφου, που επίσης επιλέχτηκε ως ασφαλές λιμάνι, ακυρώθηκε η πρώτη προσέγγιση της 16^{ης} Φεβρουαρίου!

ΑΙΤΗΜΑ 3: Να γίνει παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής για **άμεση τροποποίηση** στις συμβάσεις των πλοίων "Blue Star Patmos" και "Blue Star Chios", ώστε να γίνει δυνατή η προσέγγιση κάθε Παρασκευή του "Blue Star Chios" από τη Σίφνο προς τον Πειραιά και κάθε Κυριακή του "Blue Star Patmos" από τον Πειραιά προς τη Σίφνο τουλάχιστον για την περίοδο ως την 31η/03/2026. Η απάντηση της εταιρείας σε σχετικό προφορικό προς τον Υπουργό και εν συνεχεία έγγραφο αίτημα του Δήμου Σίφνου (σχετ.: α) το υπ' αρ. πρωτ.: **93/11.01.2026** έγγραφό μας) *"...ότι δεν προτίθενται να πραγματοποιήσουν τέτοιες προσεγγίσεις σε πλοία που εκτελούν δρομολόγια με Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς αυτό επιβαρύνει το ήδη χρονικά εβδομαδιαίο πρόγραμμα δρομολογίων τους"* δεν μπορεί να είναι αποδεκτή από την πλευρά του Υπουργείου, την ίδια ώρα που **γίνονται τροποποιήσεις δρομολογίου με τροποποίηση χρόνου για την εξυπηρέτηση νησιού των Δυτικών Κυκλάδων, επηρεάζοντας το χρόνο της διάρκειας του ταξιδιού και για τη Σίφνο.**

ΑΙΤΗΜΑ 4: Να γίνει επανασχεδιασμός της άγονης γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων. Μετά την προσθήκη των λιμένων "Μήλου" και "Σεριφου" στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα υπόλοιπα λιμάνια της γραμμής των Δυτικών Κυκλάδων απαξιώνονται. Όπως είναι λογικό, και αποδεικνύεται από τα στατιστικά στοιχεία, τη μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα σε φορτηγά, οχήματα και επιβάτες έχουν πρώτα η Μήλος, μετά η Σίφνος και μετά η Σέριφος.

Αιτούμαστε την προσθήκη τέταρτου δρομολογίου από το πλοίο που εξυπηρετεί την άγονη γραμμή.

Προτείνουμε:

-**Κάθε Δευτέρα & Τετάρτη:** Δρομολόγιο "Πειραιάς-Σίφνος-Μήλος" και ακολούθως μέχρι τη Σαντορίνη, με επιστροφή την επόμενη μέρα στον Πειραιά και

-**Κάθε Παρασκευή & Κυριακή:** Δρομολόγιο "Πειραιάς-Σίφνος-Κίμωλος-Φολέγανδρος-Σίκινο", με επιστροφή την ίδια μέρα στον Πειραιά.

Με τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται, και, επειδή καθίσταται ασύμφορη η ελεύθερη δρομολόγηση πλοίου, προτείνεται για τους χειμερινούς μήνες η **επιδότηση και του δεύτερου πλοίου που εκτελεί "ελεύθερα" δρομολόγια στο πνεύμα της εξυπηρέτησης των αναγκών και της άρσης της ακτοπλοϊκής απομόνωσης.**

ΑΙΤΗΜΑ 5: Άμεσες ενέργειες για την ενίσχυση της ενδοκυκλαδικής σύνδεσης και αύξησης των δρομολογίων από δύο (2) σε τέσσερα (4) για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού μας και την καλύτερη σύνδεση με την πρωτεύουσα του Νομού μας. Υπενθυμίζουμε ότι αιφνίδια δύο (2) χρόνια πριν, σταμάτησε το τρίτο ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο για τρεις (3), υποτίθεται, μήνες και μέχρι σήμερα δεν έχει επανέλθει. Επιπλέον, η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή είναι μάλλον η μοναδική που **δεν έχει ανατεθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.** Και σε αυτή την περίπτωση κρίνεται απολύτως απαραίτητος ο επανασχεδιασμός των δρομολογίων στο σύνολό τους

για σύνδεση με τα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, λαμβάνοντας υπόψη και το δεδομένο ότι οι διοικητικές υπηρεσίες του Νομού βρίσκονται στη Σύρο και η έδρα της Περιφέρειας στη Ρόδο.

ΑΙΤΗΜΑ 6: Αιτούμαστε προκήρυξη της άγονης γραμμής με πλοία Β' κατηγορίας και υψηλότερο μίσθωμα, ώστε να δοθεί το κίνητρο για προσέγγιση νεότερων και πιο γρήγορων πλοίων στη γραμμή.

ΑΙΤΗΜΑ 7: Αιτούμαστε προγραμματισμό των ναυτιλιακών εταιριών ώστε να μη γίνεται ταυτόχρονος δεξαμενισμός των δυο συμβατικών πλοίων που εξυπηρετούν τα νησιά μας, με δεδομένο ότι το ένα από τα δύο δεν έχει την υποχρέωση της αναπλήρωσης.

ΑΙΤΗΜΑ 8: Να ικανοποιηθεί το πάγιο αίτημα της έγκαιρης ανάρτησης δρομολογίων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

ΑΙΤΗΜΑ 9: Να προωθηθεί άμεσα η διαδικασία, σύμφωνα και με την προφορική δέσμευση του Υπουργού και το ήδη εκπεφρασμένο ενδιαφέρον των Υπηρεσιών του Υπουργείου, για το έργο βελτίωσης της προβλήτας Καμαρών, καθώς και η άμεση εκκίνηση των ενεργειών για την ωρίμανση του έργου: «Βελτίωση λιμανιού Καμαρών», με fast track διαδικασίες, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και όποιο άλλο αρμόδιο όργανο.

ΑΙΤΗΜΑ 10: Την άμεση αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «Αικατερίνη Π.» της εταιρείας Fast Ferries, με πλοίο κατάλληλο για την εξυπηρέτηση της γραμμής μας, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή και έως την επαναδρομολόγηση του Ε/Γ-Ο/Γ «Διονύσιος Σολωμός».

ΑΙΤΗΜΑ 11: Την άμεση συνάντηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σύσσωμου του Δημοτικού Συμβουλίου και εκπροσώπων των τοπικών Συλλόγων με τον Υπουργό κ. Βασίλη Κικίλια, τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και υπηρεσιακούς παράγοντες, μετά την αποστολή του Υπομνήματός μας.

Όλα τα παραπάνω ζητάμε να έχουν επιλυθεί ή δρομολογηθεί με έγγραφη απάντηση του Υπουργείου έως τις 28 Φεβρουαρίου 2026.

Σημειώνουμε ότι:

-Αν εξαιρέσουμε τις απαγορευτικές συνθήκες που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση των λιγοστών -αυτή την περίοδο- δρομολογίων, η απομόνωση της Σίφνου από την Πέμπτη ως την Κυριακή από και προς οποιοδήποτε προορισμό είναι απαράδεκτη. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι δεν υπάρχει καν η δυνατότητα μετάβασης στο γειτονικό νησί της Μήλου, από το οποίο υπάρχει τουλάχιστον η δυνατότητα μετακίνησης είτε αεροπορικώς προς την Αθήνα, είτε ακτοπλοϊκώς προς τον Πειραιά.

Θεωρούμε επιεικώς άδικο να μην εκτιμώνται οι πραγματικές μεταφορικές ανάγκες των νησιών, ενώ προτεραιοποιείται η ανάγκη των ακτοπλοϊκών εταιρειών σχετικά με την μη καταβολή του ειδικού φόρου που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση (απόδειξη: η προσέγγιση 4 "κρητικών" πλοίων στο λιμάνι της Μήλου, χωρίς να υπάρχει η αντίστοιχη μεταφορική ανάγκη).

Θα θέλαμε να επισημάνουμε, επίσης, ότι τα αιτήματά μας δεν υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνον για τη φετινή χειμερινή περίοδο, η οποία ολοκληρώνεται σύντομα, αλλά για τη συνολική εφαρμογή τους από εδώ και στο εξής.

Είναι απολύτως κατανοητό πως θα προκύψουν δυσκολίες για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες που αιτούμαστε. Η "γέννηση", όμως, των προβλημάτων δεν παρουσιάστηκε εφέτος. Τα προβλήματα είναι χρόνια και κάθε χρόνο οι επιπτώσεις είναι ολοένα και πιο σκληρές.

Μόλις τα «φώτα» της καλοκαιρινής περιόδου σβήσουν και η -κατά τ' άλλα- κοσμοπολίτικη Σίφνος βρεθεί με τους μόνιμους κατοίκους της και τις δυσκολίες του χειμώνα, παλεύει για την ισότιμη μεταχείριση και το δικαίωμα να νιώθουν οι κάτοικοί της ασφάλεια και όχι εγκατάλειψη από την διαρκώς κλιμακούμενη απαξίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τον Πειραιά, αλλά και τα υπόλοιπα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Θα επαναλάβουμε ότι ο σοβαρότερος λόγος που πρέπει να ληφθεί υπόψη για άμεσες ενέργειες, σχετικά με την αυξημένη ανάγκη ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με τον Πειραιά σε καθημερινή βάση, συνδέεται πρωτίστως με λόγους ασφάλειας και υγειονομικής κάλυψης των κατοίκων.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΥ

ΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΕΜΜ. ΝΑΔΑΛΗ



ΤΟΠΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ



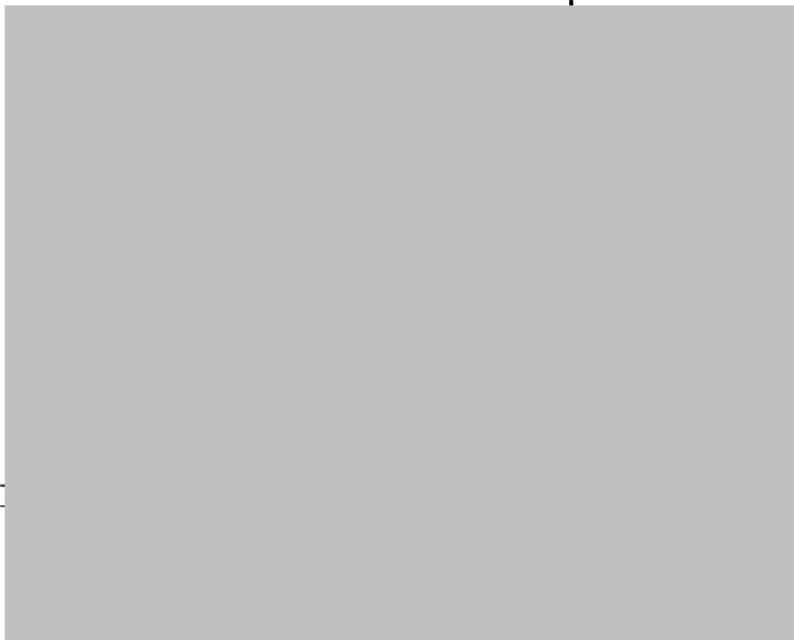
Α.Φ.Μ. 157409410







ΑΛΩΗΣ



Ελληνικό Γραμείο

“Ο. Φίλοι του Καίρου,

