



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/2/2026

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Μετά τη Δράμα, τη γραμμή Δράμα - Ξάνθη από το 2019, χωρίς επιβατικά τρένα πλέον και οι νομοί Κιλκίς και Σερρών μέχρι την 31^η Μαρτίου 2026»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά τη Θράκη, η οποία έχει αποκοπεί σιδηροδρομικά από τον εθνικό κορμό από το 2019, και τη Δράμα, χωρίς επιβατικά τρένα θα μείνουν και οι νομοί Κιλκίς και Σερρών. Βάσει των ανακοινώσεων της «Hellenic Train», αναστέλλονται τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών 3632, 1634, 3633 και 1635 στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Σέρρες από 19.02.2026 έως την 31.03.2026 με το αιτιολογικό της διελεύσεως εμπορικών αμαξοστοιχιών.

Με τη συγκεκριμένη αυτή απόφαση ουσιαστικά αποκόπτεται σιδηροδρομικά ένα μεγάλο μέρος της Μακεδονίας από τα επιβατικά σιδηροδρομικά δρομολόγια, τα οποία θα υποκατασταθούν με δρομολόγια λεωφορείων της εταιρείας. Ουσιαστικά, με την απόφαση αυτή οδηγείται σε περαιτέρω υποβάθμιση το σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλονίκης – Κιλκίς - Σερρών, προκύπτοντος του ευλόγου ερωτήματος, γιατί κάποιος να επιλέξει να ταξιδεύσει με τα λεωφορεία μιας σιδηροδρομικής εταιρείας και όχι με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ.

Από το 2020 έχουμε καταθέσει πλειάδα ερωτήσεων αφορώντων το Σιδηροδρομικό Δίκτυο της Θράκης, τη γραμμή Δράμας - Νεστοχώρια - Τοξότες - Ξάνθη, τη λειτουργία τουριστικού τραίνου Δράμας, Δράμας - Νεστοχωρίων - Τοξοτών τη γραμμή Δράμα - Σέρρες και τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Σέρρες πλέον των δέκα ερωτήσεων και επιπλέον άλλες δύο για τη λειτουργία προαστιακού Θεσσαλονίκης - Κιλκίς - Σερρών.

Εκ του αποτελέσματος δεν εισακουστήκαμε στο ελάχιστο. Τη στιγμή που άλλες χώρες της Ευρώπης, της Ασίας και της Αφρικής αναπτύσσουν υπέρμετρα το σιδηροδρομικό τους δίκτυο, στη χώρα μας υποβαθμίζεται. Αδυνατούμε να αντιληφθούμε το σκεπτικό της «Hellenic Train» ότι διακόπτονται μέχρι την 31^η Μαρτίου τα επιβατικά δρομολόγια, επειδή θα κυκλοφορούν τα εμπορικά στο ίδιο τμήμα δικτύου. Ταυτοχρόνως και τα δύο είδη συρμών δε δύναται να κυκλοφορούν, όπως γίνεται παγκοσμίως και από ιδρύσεως των σιδηροδρόμων; Υπάρχει χώρα στον κόσμο στην οποία διακόπτονται τα επιβατικά δρομολόγια για πλέον του ενός μηνός, και δε γνωρίζουμε αν παραταθεί, επειδή θα κυκλοφορούν εμπορικοί συρμοί;

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να παρέμβει για να επαναλειτουργήσουν άμεσα τα επιβατικά δρομολόγια στη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Σέρρες παραλλήλως με τα εμπορικά; Αν υπάρχουν δε άλλα θέματα, τα οποία τα αποτρέπουν ,προτίθεστε να μας απαντήσετε ποια είναι αυτά;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ