



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

(Άρθρο 133 ΚτΒ)

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κατάθεση Εγγράφων σχετικά με τις επαναλαμβανόμενες βλάβες και τα επικίνδυνα περιστατικά στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο Διακοπτού–Καλαβρύτων μετά την κοινοβουλευτική παρέμβαση στις 05.12.2025»

Η νέα σοβαρή βλάβη και ακινητοποίηση συρμού στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο Διακοπτού–Καλαβρύτων στις 11.02.2026, με εγκλωβισμό 77 επιβατών σε δύσβατη περιοχή, καθώς και τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά που έχουν σημειωθεί τους τελευταίους μήνες, συνθέτουν ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό και επικίνδυνο μοτίβο συστημικής δυσλειτουργίας.

Στις 05.12.2025 είχε ήδη κατατεθεί σχετική κοινοβουλευτική Ερώτησή μου για τα ζητήματα ασφάλειας και συντήρησης γραμμής και τροχαίου υλικού, στη οποία αναμένουμε την απάντησή σας. Ωστόσο, μετά την κατάθεση της ερώτησης, τα περιστατικά όχι μόνο δεν εξέλπιαν, αλλά συνεχίστηκαν με αυξημένη συχνότητα και ένταση, επιβεβαιώνοντας ότι δεν πρόκειται για μεμονωμένα συμβάντα αλλά για επαναλαμβανόμενο και δυνητικά επικίνδυνο φαινόμενο.

Ειδικότερα, μέσα σε επτά μήνες καταγράφηκαν πέντε σοβαρές βλάβες και ακινητοποιήσεις:

- 24.08.2025: Εγκλωβισμός 38 επιβατών σε χαράδρα μετά από σοβαρή μηχανική βλάβη. Απαιτήθηκε επέμβαση ΕΜΑΚ και Πυροσβεστικής.
- 12.10.2025: Ακινητοποίηση συρμού με περίπου 100 επιβάτες σε απόκρημνο σημείο. Βλάβη και στον εφεδρικό συρμό που μετέβαινε για απεγκλωβισμό.
- 29.01.2026: Πτώση βράχου στη γραμμή – ο συρμός προσέκρουσε και ευτυχώς δεν υπήρξαν τραυματίες.
- 07.02.2026: Ακύρωση δρομολογίων λόγω πτώσης δέντρων στις γραμμές.

- 11–14.02.2026: Σοβαρή βλάβη με εγκλωβισμό 77 επιβατών και πολυήμερη διακοπή λειτουργίας λόγω τεχνικών προβλημάτων και κατολισθήσεων.

Τα περιστατικά αυτά συνδέονται άμεσα με ζητήματα εποπτείας, συντήρησης, στελέχωσης και πρόληψης, για τα οποία έχουν διατυπωθεί επανειλημμένες προειδοποιήσεις και διαμαρτυρίες από εργαζόμενους και τοπικούς φορείς προς τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος και τη Hellenic Train.

Με δεδομένο ότι ο Οδοντωτός αποτελεί εμβληματική σιδηροδρομική γραμμή διεθνούς αναγνώρισης, πυλώνα της τουριστικής οικονομίας Διακοπτού–Καλαβρύτων και κρίσιμο αναπτυξιακό εργαλείο για την Αιγιαλεία και την ορεινή Αχαΐα, η επαναλαμβανόμενη δυσλειτουργία του δεν συνιστά απλώς τεχνικό πρόβλημα αλλά ζήτημα δημόσιας ασφάλειας και πολιτικής ευθύνης.

Η επανάληψη επικίνδυνων περιστατικών, ιδίως μετά την προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση της 05.12.2025, καθιστά επιτακτική την πλήρη διαφάνεια και τον ουσιαστικό κοινοβουλευτικό έλεγχο, προκειμένου η ιστορικής σημασίας και τεχνικά απαιτητική αυτή σιδηροδρομική γραμμή, να λειτουργήσει καταρχάς με ασφάλεια για τους επιβάτες και τους εργαζομένους.

Κατόπιν τούτων,

ΑΙΤΟΥΜΕΘΑ την κατάθεση στη Βουλή των κάτωθι εγγράφων:

1. Όλα τα τεχνικά πορίσματα, εκθέσεις βλαβών, δελτία συμβάντων και εσωτερικές αναφορές που αφορούν τον Οδοντωτό τους τελευταίους είκοσι τέσσερα (24) μήνες.
2. Οποιαδήποτε αλληλογραφία, ηλεκτρονική ή έντυπη, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του ΟΣΕ και της Hellenic Train που αφορά στη λειτουργία, στη συντήρηση, στην ασφάλεια και στην επιχειρησιακή επάρκεια της γραμμής κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.
3. Τα πλήρη στοιχεία στελέχωσης (οργανικές θέσεις, καλυμμένες θέσεις, ειδικότητες, μετακινήσεις προσωπικού) των τεχνικών κλιμακίων του ΟΣΕ και της Hellenic Train που αφορούν στη γραμμή από το 2019 έως σήμερα.
4. Τις ισχύουσες συμβάσεις συντήρησης τροχαίου υλικού και υποδομής, τα σχετικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, τυχόν παρατάσεις και τις πιστοποιήσεις καλής εκτέλεσης.

5. Οποιοδήποτε εγκεκριμένο ή υπό εκπόνηση σχέδιο εκσυγχρονισμού, ανανέωσης τροχαίου υλικού ή ενίσχυσης αντιδιαβρωτικών/ αντικατολισθητικών έργων, με σαφές χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό.

Οι αιτούντες Βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής