

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3464
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2026

Προς: -Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Θεσμικές ευθύνες και διαχειριστική ανεπάρκεια ως προς την ασφάλεια της Εγνατίας οδού πριν και μετά την παραχώρηση»

Κύριε Υπουργέ,

Κατά τις πρόσφατες παρεμβάσεις και ανακοινώσεις εκ μέρους της ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει αναδυθεί μείζον ζήτημα σχετικά με την κατάσταση της Εγνατίας Οδού μετά την παράδοσή της σε ιδιώτη παραχωρησιούχο/ Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, που έχουν δει το φως της δημοσιότητας ([εδώ](#)), επί σειρά ετών η Εγνατία λειτουργούσε χωρίς να έχουν εκτελεστεί κρίσιμες εργασίες **βαριάς συντήρησης** και χωρίς να έχουν εφαρμοστεί **διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα ασφάλειας** σηράγγων, παρά το γεγονός ότι η τήρηση τέτοιων προδιαγραφών αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση των κρατικών αρχών, που διαχειρίζονταν τον αυτοκινητόδρομο για δεκαετίες.

Ειδικότερα:

1. Η παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου σε ιδιώτη (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – Egis) συνοδεύτηκε από αιφνιδιαστική «ανακάλυψη» των εν λόγω προβλημάτων, τα οποία για χρόνια αγνοούνταν ή υποβαθμίζονταν από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Αυτό δημιουργεί την εντύπωση ότι η αντιμετώπιση των ζητημάτων ασφαλείας επήλθε όχι με βάση έναν σχεδιασμό που να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, αλλά σε μια συγκυρία που εξυπηρετεί συγκεκριμένα οικονομικά συμφέροντα του παραχωρησιούχου.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- 2. Οι επιπτώσεις της υποτιθέμενης εγκατάλειψης των υποδομών δεν έχουν αξιολογηθεί με διαφάνεια, ούτε έχουν ενημερωθεί οι φορείς και οι πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τον άξονα, ενώ δεν υπάρχει βάση για την ανάληψη τεκμηριωμένης πολιτικής απόφασης για την αναδιαμόρφωση των διοδίων ή τη χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων.**

Επειδή η διαχείριση της Εγνατίας Οδού συνιστά ζήτημα υψίστης σημασίας για τη δημόσια ασφάλεια, τη διαφάνεια στη διαχείριση εθνικών υποδομών και την ορθή εφαρμογή του ευρωπαϊκού και εθνικού κανονιστικού πλαισίου.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι η πλήρης και τυπική κατάσταση πιστοποίησης όλων των σηράγγων της Εγνατίας Οδού κατά την ημερομηνία παράδοσης στον παραχωρησιούχο; Ποια τεκμηρίωση υπάρχει για την τεχνική τους συμμόρφωση με τις ισχύουσες ελληνικές και ευρωπαϊκές απαιτήσεις;
2. Υπήρχαν πριν την παραχώρηση καταγεγραμμένες παρατηρήσεις ή προειδοποιήσεις περί μη συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφάλειας; Αν ναι, γιατί δεν υλοποιήθηκαν άμεσα οι απαιτούμενες παρεμβάσεις;
3. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση επιχειρησιακής ασφάλειας και ποιο το χρονοδιάγραμμα πλήρους συμμόρφωσης;
4. Ποιο είναι το συνολικό κόστος των έργων αναβάθμισης που κρίθηκαν απαραίτητα; Ποιος το αναλαμβάνει συμβατικά και ποια ρήτρα προβλέπεται σε περίπτωση καθυστέρησης;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



5. Έχουν διερευνηθεί τυχόν πειθαρχικές ή διοικητικές ευθύνες στελεχών της διοίκησης που είχαν την ευθύνη εποπτείας;
6. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει μηχανισμό τακτικής κοινοβουλευτικής ενημέρωσης για την κατάσταση ασφάλειας των μεγάλων οδικών αξόνων της χώρας;
7. Τι μέτρα πρόκειται να λάβει η Κυβέρνηση, ώστε να διασφαλιστεί ότι τέτοιου είδους θέματα ασφαλείας σε εθνικές υποδομές δεν θα μένουν αδικαιολόγητα για πολλά χρόνια χωρίς λύση;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης