



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας – ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Θα ανακληθεί άμεσα η αναιτιολόγητη προωθούμενη αφαίρεση της δυνατότητας έκδοσης κάρτας καυσασερίων από τα αδειοδοτημένα συνεργεία οχημάτων

Το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, με επιστολή του (24.02.2026), εκφράζει την έντονη ανησυχία και αντίθεσή του στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο η αρμοδιότητα της έκδοσης κάρτας καυσασερίων μεταφέρεται αποκλειστικά στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), και αφαιρείται από τα αδειοδοτημένα συνεργεία.

Σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς, τα συνεργεία είχαν τη δυνατότητα έκδοσης της σχετικής κάρτας καυσασερίων, σε συνδυασμό με την άμεση αποκατάσταση τυχόν βλαβών και ρύθμιση του οχήματος, ώστε να πληροί τα προβλεπόμενα όρια εκπομπών ρύπων. Η προτεινόμενη ρύθμιση:

- Επιφέρει σημαντική απώλεια αντικειμένου και κύκλου εργασιών για χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου.
- Δημιουργεί πρόσθετη επιβάρυνση στα ΚΤΕΟ, με κίνδυνο καθυστερήσεων και δυσχέρειας εξυπηρέτησης των πολιτών.
- Επιβαρύνει τους ιδιοκτήτες οχημάτων με χρονοβόρες και επαναλαμβανόμενες διαδικασίες σε περίπτωση απόρριψης και ανάγκης για επισκευή.
- Έρχεται σε συνέχεια της πρόσφατης υποχρεωτικής εφαρμογής του Ψηφιακού Μητρώου Συνεργείων, αυξάνοντας σωρευτικά το ρυθμιστικό βάρος για τον κλάδο.

Ιδιαίτερα σε μια χώρα με γερασμένο στόλο οχημάτων, η ανάγκη τακτικού και αποτελεσματικού ελέγχου εκπομπών είναι αδιαμφισβήτητη. Ωστόσο, τίθεται ζήτημα αναλογικότητας και λειτουργικότητας της προτεινόμενης ρύθμισης.

Κατόπιν των ανωτέρω, **ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Ποια είναι η τεκμηρίωση που οδήγησε στην επιλογή αποκλειστικής ανάθεσης της έκδοσης κάρτας καυσασερίων στα ΚΤΕΟ;
2. Έχει εκπονηθεί μελέτη επιπτώσεων για τις οικονομικές συνέπειες στα αδειοδοτημένα συνεργεία και την απασχόληση στον κλάδο;
3. Πώς διασφαλίζεται ότι τα ΚΤΕΟ θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στον αυξημένο φόρτο εργασίας χωρίς σημαντικές καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των πολιτών;
4. Θα επανεξετάσει το Υπουργείο το αίτημα διατήρησης της δυνατότητας έκδοσης κάρτας καυσασερίων και από τα πιστοποιημένα συνεργεία, υπό αυστηρό πλαίσιο ελέγχου και

διαφάνειας, αφουγκραζόμενο τις παρατηρήσεις των εκπροσώπων του κλάδου των αδειοδοτημένων συνεργείων;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος