



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
  2. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα: «Μετ' εμποδίων και με αυξημένη κίνηση η μεγάλη έξοδος των εκδρομέων για το τριήμερο της Καθαρής Δευτέρας το Σάββατο της 21<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2026 στον αυτοκινητόδρομο Αθήνας - Θεσσαλονίκης, στο ύψος της λίμνης Υλίκης, λόγω προγραμματισμένων (;) έργων συντήρησης στο ...φωτισμό του οδοστρώματος»**

Το πρωί του Σαββάτου της 21<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2026 και συγκεκριμένα κατά τις 11.00 προ μεσημβρίας, ενώ κατευθυνόμουν οδικώς μέσω της Εθνικής Οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης (Νέα Οδός Α.Ε) προς τη Θεσσαλία, έγινα αυτόπτης μάρτυρας ενός απαράδεκτου συμβάντος που προκάλεσε αίσθημα φόβου και ανασφάλειας, τόσο σε εμένα (σαν οδηγός), όσο και στους συνεπιβάτες του Ιδιωτικής Χρήσης οχήματός μου.

Μετά τη Θήβα και παραλιμνίως της Υλίκης (τμήμα Α-13) στο ρεύμα προς Λαμία, ενώ οδηγούσα αμέριμος με την προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα, αντίκρισα ξαφνικά μπροστά μου, δίχως να προηγηθεί κάποια προειδοποιητική σήμανση, ένα συνωστισμό από εκατοντάδες ακινητοποιημένα οχήματα, εξ αιτίας του γεγονότος πως ένα συνεργείο επιχειρούσε προγραμματισμένες - κατά πάσα πιθανότητα - τεχνικές εργασίες στο φωτισμό του αυτοκινητοδρόμου (πιθανή αλλαγή λαμπτήρων), περιορίζοντας τη διέλευση της κυκλοφορίας, από τις 2 λωρίδες της Εθνικής οδού, σε μόλις μία!

Η αυξημένη κίνηση που δημιούργησε «ουρά» αρκετών χιλιομέτρων, με ανάγκασε να ελαττώσω απότομα την ταχύτητα του οχήματός μου (αφού αιφνιδιάστηκα από την έλλειψη κάποιας πρότερης ειδοποίησης/σήμανσης) και να ανάψω τα προειδοποιητικά φώτα (alarms), προκειμένου να ενημερώσω τους οδηγούς που ακλουθούσαν, να μειώσουν εγκαίρως την ταχύτητά τους, για να μην υπάρξει ξαφνική σύγκρουση και πιθανή καραμπόλα.

Η ανεπίτρεπτη αυτή καθυστέρηση στον αυτοκινητόδρομο της Νέας Οδού, ενόψει μάλιστα και της προγραμματισμένης εορταστικής εξόδου των εκδρομέων για την εορτή της Καθαρής Δευτέρας, διήρκησε τουλάχιστον μία ώρα, ενώ συνάμα προκάλεσε οργή, αγανάκτηση και ανασφάλεια στους οδηγούς, όπως και σε εμένα, λόγω του αυξημένου κινδύνου για πρόκληση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για την οδική μας ασφάλεια.

#### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Μπορείτε να μας ενημερώσετε, ποιος, πως και γιατί έδωσε άδεια στο συγκεκριμένο συνεργείο να προχωρήσει σε έργα συντήρησης του φωτισμού των λαμπτήρων του οδοστρώματος, **το πρωινό του Σαββάτου της αποκριάς**, τη στιγμή που κορυφώνεται η «έξοδος» των εκδρομέων και όλος ο πληθυσμός της Αττικής μετακινείται για διακοπές στα χωριά, την ύπαιθρο και τους τουριστικούς προορισμούς, προκειμένου να εορτάσει τα Κούλουμα και τα έθιμα της Καθαρής Δευτέρας; Δεν μπορούσατε να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση μια άλλη ημερομηνία, ιδανικά καθημερινή και όχι Σαββατοκύριακο, όπως πχ την Τρίτη 24/2 που δεν παρουσιάζει αυξημένη κίνηση ο αυτοκινητόδρομος και έχει μια συνηθισμένη ροή οχημάτων;
2. Ήταν ενήμερη η αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας και αν ναι, ποιες ήταν οι οδηγίες που έδωσε στον παραχωρησιούχο και τι μέτρα ασφαλείας φρόντισε να λάβει για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από το συγκεκριμένο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου;
3. Είναι δυνατόν να μην υπολόγισε η εταιρεία της Νέας Οδού, η οποία έχει αναλάβει τη συντήρηση των παράπλευρων έργων και τη γενική διαχείριση του αυτοκινητοδρόμου, πως το συγκεκριμένο τρίήμερο **θα υπάρξει αυξημένη κίνηση στους δρόμους και δεν συνίσταται για περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΛΩΡΙΔΑ κυκλοφορίας**, για αρκετά μάλιστα χιλιόμετρα, γεγονός που - δυστυχώς - προκάλεσε

έντονη ταλαιπωρία και εκνευρισμό στους οδηγούς των ΙΧ και των λεωφορείων (ΚΤΕΛ και τουριστικά) που κατευθύνονταν στην επαρχία;

4. Για ποιο λόγο δεν υπήρχε καμία εμφανής προειδοποιητική σήμανση, ώστε οι οδηγοί του αυτοκινητοδρόμου ταχείας κυκλοφορίας να προλάβουν - σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα - να ελαττώσουν επαρκώς και με απόλυτη ασφάλεια την ταχύτητά τους και να μη διακινδυνέψουν να συγκρουστούν με τα προπορευόμενα ακινητοποιημένα οχήματα, μετά το απότομο στένεμα των λωρίδων κυκλοφορίας, λόγω των έργων;
5. Θα αναζητηθούν διοικητικές ευθύνες, σε περίπτωση που αυτές προκύψουν;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς  
Ανεξάρτητος Βουλευτής  
Α' Αθήνας