



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**  
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

**ΘΕΜΑ: Σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας από τη σχεδιαζόμενη διάνοιξη της Π.Ε.Ο. Ελευσίνας-Θήβας**

Κύριε Υπουργέ,

Έντονη ανησυχία και μεγάλη αναστάτωση έχουν προκαλέσει στην τοπική κοινωνία της Μάνδρας και των όμορων περιοχών της Δυτικής Αττικής οι πρόσφατες κυβερνητικές εξαγγελίες σχετικά με την πιλοτική διάνοιξη της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ελευσίνας-Θήβας και τη διοχέτευση περίπου 5.000 φορτηγών ημερησίως στην περιοχή, με στόχο την αποσυμφόρηση του Κηφισού.

Ειδικότερα, η συγκεκριμένη εξαγγελία εγείρει σοβαρά ζητήματα ως προς την οδική ασφάλεια, την τεχνική επάρκεια του οδικού δικτύου και τις επιπτώσεις στην καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Η Παλαιά Εθνική Οδός Ελευσίνας - Θήβας, αποτελεί οδικό άξονα που σε αρκετά σημεία παρουσιάζει φθορές, καθιζήσεις και ελλείψεις βασικών υποδομών, ενώ παράλληλα διέρχεται από κατοικημένες περιοχές, πλησίον σχολικών μονάδων και επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

Μάλιστα, η συγκεκριμένη εξαγγελία δεν βασίζεται σε ουσιαστικό διάλογο με την τοπική κοινωνία, την αυτοδιοίκηση και τους αρμόδιους επιστημονικούς φορείς και είναι αυτονόητο ότι οποιαδήποτε απόφαση θα πρέπει να εδράζεται στην πλήρη ενημέρωση, στη διαφάνεια, στον τεκμηριωμένο σχεδιασμό και να έχει γνώμονα την ασφάλεια των πολιτών και τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής.

**Δεδομένου ότι** η οδική ασφάλεια αποτελεί πρωταρχική ευθύνη της Πολιτείας.

**Δεδομένου ότι** κάθε παρέμβαση στο οδικό δίκτυο οφείλει να βασίζεται σε πλήρη τεχνική τεκμηρίωση και επικαιροποιημένες μελέτες.

**Δεδομένου ότι** μια απότομη και σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων ενδέχεται να αυξήσει τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, να επιβαρύνει το οδικό δίκτυο και να επηρεάσει αρνητικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

**Δεδομένου ότι** οι αποφάσεις που επηρεάζουν άμεσα την ασφάλεια, την υγεία και την ποιότητα ζωής των πολιτών οφείλουν να λαμβάνονται με υπευθυνότητα, διαφάνεια και σεβασμό προς την τοπική κοινωνία.

**Δεδομένου ότι** η Δυτική Αττική δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως «βαλβίδα αποσυμπίεσης».

📍 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

☎ 25210 34639

📞 6976798408

✉ t.nikolaidis@parliament.gr

📷 nikolaidis\_anastasios

📘 Νικολαΐδης Αναστάσιος

**Δεδομένου ότι** οι κάτοικοι της Μάνδρας και των γύρω περιοχών έχουν ήδη πληρώσει βαρύ τίμημα από επιλογές που ελήφθησαν χωρίς τη συμμετοχή και τη συναίνεσή τους.

**Δεδομένου ότι** πρόχειρα και χωρίς κανένα σχεδιασμό μια οδική αρτηρία όπως η Π.Ε.Ο.Α.Θ. δεν μπορεί να εξυπηρετήσει έναν τεράστιο όγκο βαρέων οχημάτων.

**Δεδομένου ότι** η Δυτική Αττική δεν αντέχει άλλες αποφάσεις ερήμην της και οι κάτοικοι αξίζουν σεβασμό, ασφάλεια και συμμετοχή στις αποφάσεις που επηρεάζουν τη ζωή τους.

**Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός**

1. Έχει πραγματοποιηθεί πλήρης τεχνικός έλεγχος της καταλληλότητας της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ελευσίνας-Θήβας για τη διέλευση τόσο μεγάλου αριθμού βαρέων οχημάτων σε καθημερινή βάση;
2. Έχουν ληφθεί υπόψη οι κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια, καθώς και οι επιπτώσεις στην καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των κατοίκων;
3. Υπάρχει μελέτη για τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία εντός κατοικημένων περιοχών, κυρίως στις σχολικές μονάδες, στους πεζούς και στους επαγγελματίες της περιοχής;
4. Έχουν προβλεφθεί συγκεκριμένα μέτρα πρόληψης και προστασίας για την αποφυγή ατυχημάτων σε έναν δρόμο που δεν σχεδιάστηκε για τόσο αυξημένη βαριά κυκλοφορία;
5. Έχει προηγηθεί ουσιαστική διαβούλευση με την τοπική κοινωνία, τον Δήμο Μάνδρας - Ειδυλλίας, τους τοπικούς φορείς και τους κατοίκους που θα επηρεαστούν άμεσα από την εφαρμογή του μέτρου;
6. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την αντιμετώπιση πιθανής αύξησης των τροχαίων ατυχημάτων ή περαιτέρω υποβάθμισης της περιοχής;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**  
**Αναστάσιος Νικολαΐδης**  
**Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**