

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3350
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/2/2026



Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2026.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Στα “χαρτιά” παραμένει ο σχεδιασμός για μετεγκατάσταση του Καταστήματος Κράτησης Χαλκίδας και δημιουργία νέας δομής, παρά τη “βροχή” δεσμεύσεων από την κυβέρνηση εδώ και έξι χρόνια»

Σε πρόσφατες [δηλώσεις](#) του (18/02/2026) για το πρόγραμμα κατασκευής οκτώ νέων σωφρονιστικών καταστημάτων, ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη αναφέρθηκε σε νέες δομές στον Ασπρόπυργο (για μετεγκατάσταση των Φυλακών Κορυδαλλού) και σε Φιλιάτες Θεσπρωτίας, Ιωάννινα, Μεγαλόπολη και Δυτική Μακεδονία (Βόιο Κοζάνης), χωρίς να συμπεριλάβει τη Χαλκίδα σε αυτή τη λίστα, ούτε να δημοσιοποιήσει επίσημο και αναλυτικό κατάλογο των νέων καταστημάτων, με σαφή αναφορά σε χωροθέτηση, τύπο δομής και στάδιο υλοποίησης. Την ίδια στιγμή, όμως, [δημοσιεύματα](#) (20/02/2026) εμφανίζουν ότι στον σχεδιασμό για τις νέες φυλακές περιλαμβάνεται και η Χαλκίδα, γεγονός που εντείνει την αβεβαιότητα για την τοπική κοινωνία, η οποία εδώ και δεκαετίες ζητά την απομάκρυνση των φυλακών από την πόλη και καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη για επίσημη και τεκμηριωμένη ενημέρωση.

Η απομάκρυνση των φυλακών Χαλκίδας θεωρείται απολύτως αναγκαία λόγω της παλαιότητας των κτηριακών υποδομών και της θέσης τους εντός πυκνού αστικού ιστού, γεγονός που δημιουργεί ζητήματα λειτουργικότητας και ασφάλειας. Η μετεγκατάστασή τους σε νέες και σύγχρονες δομές, σε περιοχή εκτός της πόλης, θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων αλλά και τις συνθήκες κράτησης.

Συγκεκριμένα, ήδη από το 2020 είχαν εξαγγελθεί σχέδια για νέες φυλακές στη Χαλκίδα, καθώς η τότε ηγεσία του Υπουργείου [δήλωνε](#) ότι είχαν ξεκινήσει οι διαδικασίες για τη μετεγκατάσταση του Καταστήματος Κράτησης σε νέα έκταση με ταυτόχρονη δημιουργία σύγχρονου συγκροτήματος, ως «Οικονομικής Φυλακής», συνολικής χωρητικότητας 1.000 περίπου θέσεων, όπου θα κρατούνται καταδικασμένοι για εγκλήματα οικονομικής φύσεως. Σε [δημοσιεύματα](#) εκείνης της περιόδου (2021) αναφερόταν ότι το σχετικό έργο, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ, με πενταετή ορίζοντα ολοκλήρωσης, θα υλοποιηθεί σε έκταση 80 στρεμμάτων εντός του παλαιού Πεδίου Βολής Χαλκίδας, ενώ υποτίθεται ότι η Αρχαιολογική Υπηρεσία και η «Μονάδα Μελετών και Κατασκευών» του ΓΕΕΘΑ (ΜΟΜΚΑ) θα αναλάμβαναν σύντομα τα περεταίρω. Μάλιστα, τονιζόταν τότε ότι η έκταση 9 στρεμμάτων όπου βρίσκονται οι σημερινές φυλακές θα αναπλαστεί και θα αποδοθεί στους πολίτες.

Παρά τα ανωτέρω, μέχρι σήμερα δεν έχει ανακοινωθεί καμία προκήρυξη διαγωνισμού, καμία υπογεγραμμένη σύμβαση κατασκευής, ούτε έχει δημοσιοποιηθεί επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τη συνέπεια μεταξύ εξαγγελιών και πραγματικών ενεργειών.

Επιπλέον, στο «Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2021» του Υπουργείου περιλαμβανόταν ως βασικό έργο η «Μετεγκατάσταση των Καταστημάτων Κράτησης: Χαλκίδας και Ιωαννίνων», ενώ και στο «Εθνικό Σχέδιο Μεταρρυθμίσεων» (επικαιροποίηση 01/03/2022) της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης προβλεπόταν, μεταξύ άλλων, ορόσημο για «υπογραφή προγραμματικής σύμβασης» με τη «Μονάδα Μελετών και Κατασκευών» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για τεχνική υποστήριξη μελετών και εργασιών για κατασκευή νέου Καταστήματος Κράτησης Χαλκίδας (3ο τρίμηνο 2022). Ωστόσο, δεν έχει καταστεί γνωστό αν η εν λόγω προγραμματική σύμβαση υπεγράφη τελικώς, και αν ενεργοποιήθηκε, ακυρώθηκε ή ανεστάλη. Επίσης, το 2024 καταγράφηκε η γνωμοδότηση του «Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Στερεάς Ελλάδας» υπέρ της εκπόνησης του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για τη μετεγκατάσταση του Σωφρονιστικού Καταστήματος στην έκταση του παλαιού Πεδίου Βολής, ως προπαρασκευαστικό βήμα.

Επομένως:

Επειδή παρά τις αλληπάλληλες υποσχέσεις της κυβέρνησης τα τελευταία έξι χρόνια, τίποτε δεν έχει υλοποιηθεί σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ενώ οι δηλώσεις του Υπουργού δημιουργούν νέα ερωτήματα για τις προθέσεις της κυβέρνησης,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Περιλαμβάνεται, ναι ή όχι, η Χαλκίδα στον «κατάλογο» των νέων σωφρονιστικών καταστημάτων; Ποια είναι η επίσημη λίστα (θέση και τύπος δομής, δυναμικότητα, στάδιο ωρίμανσης, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, χρονοδιάγραμμα ανά έργο);**
- 2. Ποια είναι σήμερα η κατάσταση ωρίμανσης του έργου για ανέγερση νέου Καταστήματος και μετεγκατάσταση του Καταστήματος Κράτησης Χαλκίδας (χωροθέτηση, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά και αρχαιολογικά ζητήματα, τεχνικές μελέτες κ.λπ.);**
- 3. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρηματοδοτικό και συμβατικό σχήμα για το έργο, ποιος ο φορέας υλοποίησης, ποια η πηγή χρηματοδότησης, ο προϋπολογισμός και το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα προκήρυξης και ανάθεσης;**
- 4. Γιατί δεν τηρήθηκαν τα ορόσημα που αποτυπώνονται σε επίσημα κείμενα για το έργο και ποιοι είναι οι λόγοι της καθυστέρησης;**
- 5. Ποιος είναι ο δεσμευτικός σχεδιασμός για την απόδοση και αξιοποίηση του χώρου όπου βρίσκεται το υφιστάμενο Κατάστημα Κράτησης μετά τη μετεγκατάσταση (με αναφορά φορέα, χρηματοδότησης, χρονοδιαγράμματος);**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Κεδίκογλου Συμεών

Μπάρκας Κωνσταντίνος