



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3339
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 257
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/2/2026

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: **«Διευκρινίσεις για το εάν η ανακοινωθείσα “παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο” των οχημάτων συνιστά γεωεντοπιστική επιτήρηση μέσω GPS και ποιο είναι το θεσμικό πλαίσιο προστασίας προσωπικών δεδομένων»**

Σύμφωνα με δημόσια δημοσιεύματα και επίσημες ανακοινώσεις, προωθείται η δημιουργία Ενιαίου Μητρώου Οχημάτων και ψηφιακής πλατφόρμας που θα επιτρέπει την «παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο κάθε οχήματος που κυκλοφορεί στη χώρα», μέσω διασύνδεσης στοιχείων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ΚΤΕΟ, ασφαλιστικές εταιρείες και λοιπούς φορείς.

Η φράση «παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο κάθε οχήματος» δημιουργεί σοβαρότητα ερωτήματα ως προς το πραγματικό περιεχόμενο της έννοιας αυτής.

Εάν η αναφερόμενη «παρακολούθηση» αφορά αποκλειστικά διοικητική διασταύρωση δεδομένων (ασφάλιση, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ κ.λπ.), πρόκειται για ζήτημα οργανωτικού και πληροφοριακού εκσυγχρονισμού.

Εάν όμως υφίσταται – ή πρόκειται να θεσπιστεί – δυνατότητα γεωεντοπισμού (GPS), καταγραφής τοποθεσίας ή δημιουργίας ιστορικού κινήσεων, τότε τίθενται ευθέως ζητήματα:

- παραβίασης του άρθρου 9Α του Συντάγματος,
- παραβίασης της αρχής της αναλογικότητας,
- συμμόρφωσης με τον Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (GDPR),
- ενδεχόμενης εγκαθίδρυσης μηχανισμού καθολικής και διαρκούς επιτήρησης πολιτών.

Η καθολική γεωεντοπιστική παρακολούθηση όλων των οχημάτων, χωρίς εξατομικευμένη δικαστική εντολή, θα συνιστούσε πρωτοφανή μεταβολή της έννοιας της ιδιωτικότητας στον δημόσιο χώρο.

Το Ελληνικό Κοινοβούλιο οφείλει να λάβει σαφείς απαντήσεις προτού εδραιωθούν τετελεσμένα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Η «παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο» αφορά αποκλειστικά διοικητική ενημέρωση και διασταύρωση στοιχείων ή περιλαμβάνει – ή πρόκειται να περιλάβει – δυνατότητα γεωεντοπισμού (GPS) και καταγραφής της φυσικής θέσης των οχημάτων;
2. Υφίσταται ή σχεδιάζεται η αποθήκευση δεδομένων τοποθεσίας ή ιστορικού κινήσεων οχημάτων; Αν ναι:
 - ποια είναι η νομική βάση,
 - ποια η χρονική διάρκεια διατήρησης,
 - ποιος ο υπεύθυνος επεξεργασίας;
3. Έχει ζητηθεί γνωμοδότηση από την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα; Αν ναι, ποιο είναι το περιεχόμενό της;

4. Υπάρχει ρητή νομοθετική διάταξη που να επιτρέπει στη Γενική Κυβέρνηση τη διαρκή γεωεντοπιστική επιτήρηση οχημάτων; Αν όχι, δεσμεύεται η Κυβέρνηση ότι δεν θα εισαχθεί τέτοια δυνατότητα χωρίς προηγούμενη κοινοβουλευτική έγκριση;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Τις πλήρεις τεχνικές προδιαγραφές της υπό ανάπτυξη πλατφόρμας και του Ενιαίου Μητρώου Οχημάτων.
2. Τη Μελέτη Εκτίμησης Αντικτύπου Προστασίας Δεδομένων (DPIA), εφόσον έχει εκπονηθεί.
3. Τυχόν γνωμοδότηση της Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.
4. Τις συμβάσεις ή προγραμματικές συμφωνίες με αναδόχους ή τεχνολογικούς παρόχους.
5. Την ακριβή περιγραφή των δεδομένων που συλλέγονται, επεξεργάζονται και διατηρούνται, καθώς και το χρονικό διάστημα αποθήκευσής τους.
6. Την νομική τεκμηρίωση που επιτρέπει – εφόσον επιτρέπεται – την επεξεργασία δεδομένων τοποθεσίας.

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών