



Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επαναλαμβανόμενες βλάβες κρίσιμων συστημάτων αεροναυτιλίας και ζητήματα ασφάλειας πτήσεων».

Σύμφωνα με δημόσια ανακοίνωση της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το πρωί της 19^{ης} Φεβρουαρίου σημειώθηκε εκ νέου βλάβη στη ζεύξη δεδομένων με τον λόφο Μερέντα, με συνέπεια η Προσέγγιση Αθηνών, που εξυπηρετεί το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, να λειτουργεί με ένα μόνο επιχειρησιακό ραντάρ - από τα τρία που προβλέπεται να είναι διαθέσιμα - καθώς και χωρίς εφεδρικές συχνότητες. Αντίστοιχο περιστατικό είχε καταγραφεί και τον περασμένο Αύγουστο ενώ, όπως επισημαίνεται, το απαιτούμενο ανταλλακτικό τελούσε υπό αξιολόγηση από τον Μάιο του 2024 και μέχρι σήμερα δεν έχει παραδοθεί.

Παράλληλα, στις 4 Ιανουαρίου 2026 σημειώθηκε ολική απώλεια επικοινωνιών του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών–Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.), χωρίς μέχρι στιγμής να έχει υπάρξει επίσημη και αναλυτική ενημέρωση για τα αίτια του περιστατικού. Κατά τα αναφερόμενα της Ε.Ε.Ε.Κ., δεν έχει εκπονηθεί μελέτη εκτίμησης ασφάλειας (safety assessment), ούτε έχουν εκδοθεί επικαιροποιημένες επιχειρησιακές οδηγίες για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης επανάληψης παρόμοιων συμβάντων ενώ οι χωρητικότητες των τομέων παραμένουν στο 100%, παρά τα επαναλαμβανόμενα τεχνικά προβλήματα.

Επιπλέον, εγείρονται σοβαρά ερωτήματα αναφορικά με τον προγραμματισμό και την υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής. Ο προϋπολογισμός για το νέο σύστημα ραντάρ (D.P.S.) φέρεται να έχει αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με τις αρχικές προβλέψεις του 2024, χωρίς να έχουν παρουσιαστεί αναλυτικές και εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές. Την ίδια στιγμή, η σύμβαση για τη μετεγκατάσταση της Προσέγγισης Αθηνών, που καθυστέρησε επί μακρόν να υπογραφεί, παρουσιάζει ήδη καθυστερήσεις στην εκτέλεσή της, λόγω μη ολοκλήρωσης των απαιτούμενων λειτουργικών προδιαγραφών. Παράλληλα, η ανάγκη αναζήτησης δωρεάς για την προμήθεια συστήματος επικοινωνιών

φωνής για το Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. δημιουργεί πρόσθετους προβληματισμούς ως προς τον έγκαιρο σχεδιασμό και την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων.

Η ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας συνιστά ύψιστη κρατική ευθύνη και η επαναλαμβανόμενη εμφάνιση τεχνικών αστοχιών σε κρίσιμα συστήματα δύναται να επηρεάσει την επιχειρησιακή επάρκεια και τη διεθνή αξιοπιστία της χώρας.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποια είναι τα αίτια της σημερινής βλάβης στη ζεύξη δεδομένων με τον Λόφο Μερέντα και ποια μέτρα ελήφθησαν άμεσα για τη διασφάλιση της ασφαλούς διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας;**
- 2. Για ποιους λόγους δεν έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια του απαιτούμενου ανταλλακτικού, παρά το γεγονός ότι το ζήτημα εκκρεμεί από τον Μάιο του 2024;**
- 3. Ποιο είναι το πόρισμα για την ολική απώλεια επικοινωνιών του Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. στις 04.01.2026; Έχει εκπονηθεί η προβλεπόμενη μελέτη εκτίμησης ασφάλειας;**
- 4. Ποιες συγκεκριμένες επιχειρησιακές οδηγίες έχουν εκδοθεί για την αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών; Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει τις υφιστάμενες χωρητικότητες τομέων υπό το πρίσμα των τεχνικών περιορισμών;**
- 5. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία σύναψης σύμβασης για το νέο σύστημα ραντάρ (D.P.S.), ποιες είναι οι εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και πώς αιτιολογείται η σημαντική αναθεώρηση του προϋπολογισμού του έργου;**

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κοντοτόλη Μαρίνα

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Ψυχογιός Γεώργιος

