

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 569
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/2/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:58'



Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επιδότηση των κατοίκων της Βόρειας Εύβοιας που αναγκάζονται να χρησιμοποιούν το πορθμείο Αρκίτσα–Αιδηψός και αλλαγή του νόμου για εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (ΜΙ) στην Εύβοια»

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου «Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων της οδού Ροβιές–Ήλια-Λ. Αιδηψού» έχει ως αποτέλεσμα να παρατείνεται ο αποκλεισμός στο υπό κατασκευή τμήμα της οδού (από τις εκκλησιαστικές κατασκευές Ροβιών έως την είσοδο του οικισμού Ηλίων), με εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω Επ.Ο. 25 (Ροβιές–Βουτάς–Ιστιαία) και Ε.Ο. 77 (Ιστιαία–Αιδηψός). Παρά τις κατά καιρούς διαβεβαιώσεις, η ημερομηνία ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου αλλάζει διαρκώς. Από επίσημη ανακοίνωση της Περιφέρειας, τον Απρίλιο του 2025, προκύπτει ότι ο «ρεαλιστικός στόχος» παράδοσης του έργου τοποθετείται για τον Μάρτιο του 2026, ενώ βάσει πρόσφατου δημοσιεύματος φαίνεται ότι μετατίθεται εκ νέου για τον Μάιο ΤΟΥ 2026 – χωρίς, βέβαια, να αποκλείονται νέες καθυστερήσεις.

Η πραγματικότητα αυτή, όμως, επιβαρύνει άμεσα την καθημερινότητα των κατοίκων και την τοπική οικονομία, καθώς –ιδίως για τις μετακινήσεις προς δημόσιες υπηρεσίες ή δομές υγείας, την εργασία τους κ.λπ.– αρκετοί πολίτες αναγκάζονται να προσφεύγουν πολύ συχνά στην κοστοβόρα λύση των πορθμείων, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το δρομολόγιο Αρκίτσα–Αιδηψός. Το επίσημο ναυολόγιο της γραμμής αναφέρει 6,00 ευρώ ανά επιβάτη και 20,50 ευρώ ανά Ι.Χ. ανά διέλευση, δηλαδή ένα απλό «πήγαινε–έλα» για οδηγό με Ι.Χ. διαμορφώνεται ενδεικτικά στα 53,00 ευρώ, χωρίς να υπολογίζονται συνεπιβάτες ή πρόσθετες ανάγκες μετακίνησης. Η συνθήκη αυτή, η οποία συνεχίζεται από το 2024, συνεπάγεται σημαντική οικονομική επιβάρυνση των μόνιμων κατοίκων της περιοχής.

Επομένως, για να αντιμετωπιστεί η εν λόγω κατάσταση, πρέπει να εξεταστεί η χορήγηση κάποιας μορφής επιδότησης προς αυτούς, ώστε να αντιμετωπίσουν τη συστηματική επιβάρυνση από τα υψηλά ναύλα που καταβάλουν για τη χρήση των πορθμείων. Αναγκαία είναι και η αναζήτηση τρόπου για την εφαρμογή και στην Εύβοια του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (ΜΙ), ώστε να επέλθει εξίσωση του κόστους μεταφοράς. Παρά το γεγονός ότι η «Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο» αναγνωρίζει τη νησιωτικότητα της Εύβοιας (αρ. 3, παρ. 1γ), οι κάτοικοι του νησιού παραμένουν εκτός του βασικού εργαλείου νησιωτικής πολιτικής του ΜΙ, ακόμη και όταν –λόγω αντικειμενικών συνθηκών, όπως ο αποκλεισμός κρίσιμου οδικού άξονα– επιβαρύνονται συστηματικά με πρόσθετο θαλάσσιο μεταφορικό κόστος.

Επειδή η Εύβοια αποτελεί μία ιδιαίτερη περίπτωση Περιφερειακής Ενότητας, με ορεινό ανάγλυφο και ανεπαρκές οδικό δίκτυο, ο νησιωτικός χαρακτήρας της οποίας, αν και αναγνωρίζεται πλέον από την «Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο», δεν φαίνεται να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη στη χάραξη της κυβερνητικής πολιτικής, με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των Ευβοέων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Θα μεριμνήσει άμεσα για στοχευμένη επιδότηση των ναύλων στους μόνιμους κατοίκους (και στους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή) οι οποίοι, λόγω των παρατεταμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον άξονα Λ. Αιδηψού–Ήλια–Ροβιές, αναγκάζονται να χρησιμοποιούν συστηματικά το πορθμείο Αρκίτσα–Αιδηψός;
2. Θα εισηγηθεί αλλαγή του ισχύοντος πλαισίου, ώστε να αρθεί η εξαίρεση και να εφαρμοστεί το Μεταφορικό Ισοδύναμο (ΜΙ) και στην Εύβοια;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδικόγλου Συμεών