

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3267
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/2/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 19/02/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση αναβάθμιση των συστημάτων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στο FIR Αθηνών για ασφάλεια και αποδοτικότητα»

Κύριε Υπουργέ,

Το FIR Αθηνών είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια χιλιάδων πτήσεων ετησίως και λειτουργεί με παλαιά και αναλογικά συστήματα επικοινωνίας, χωρίς επαρκή εφεδρεία. Οι ελεγκτές, παρά τις υψηλές ικανότητές τους, αναγκάζονται να βασίζονται υπερβολικά σε φωνητικές οδηγίες, αυξάνοντας τον κίνδυνο σφαλμάτων και καθυστερήσεων. Η καθυστερημένη ενσωμάτωση του CPDLC και των διαδικασιών PBN, καθώς και η έλλειψη ψηφιακής διασύνδεσης με άλλα FIR, σημαίνει περιορισμένη αυτοματοποίηση και αυξημένη κόπωση προσωπικού. Παράλληλα, οι περιορισμένοι πόροι έχουν οδηγήσει σε καθυστερήσεις στον εκσυγχρονισμό των ραντάρ και των συστημάτων VCS/VCRS, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να υστερεί σε σύγκριση με άλλα ευρωπαϊκά FIR.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε θα ολοκληρωθεί η προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονου VCRS στα Κέντρα Ελέγχου Αθηνών και Μακεδονίας;
2. Ποιο το χρονοδιάγραμμα αναβάθμισης των ραντάρ σε Mode S;
3. Υπάρχει σχέδιο πλήρους ενσωμάτωσης CPDLC και PBN και πότε θα εφαρμοστεί;
4. Τι ενέργειες γίνονται για ψηφιακή διασύνδεση με Virtual Centers άλλων FIR, ώστε να ενισχυθεί η εφεδρεία και η διαλειτουργικότητα;
5. Πώς εξασφαλίζεται η χρηματοδότηση ώστε το FIR Αθηνών να φτάσει στα ευρωπαϊκά πρότυπα SES/SESAR άμεσα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός