

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1494
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/2/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Υποδομών
- Περιβάλλοντος

Θέμα: «Συγκεκριμένες πρωτοβουλίες προκειμένου να καλυφθούν τα 3 εκατ. κυβικά που θα στερηθεί η πόλη του Ηρακλείου, από τη διακοπή της λειτουργίας του φράγματος Αποσελέμη».

Ο βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει αναφορά στη βουλή δημοσίευμα με θέμα: «Το φράγμα αδειάζει, η Κυβέρνηση αδιαφορεί, το Ηράκλειο ξεροσταλιάζει» και αιτείται απαντήσεων.

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, τριάντα μέρες πριν κλείσουν οι βάνες του Αποσελέμη, η στάθμη του φράγματος κατέγραψε νέα πτώση, καθώς άγγιξε το 1.300.000 κυβικά, πράγμα το οποίο σημαίνει - σύμφωνα με την αξιολόγηση της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης- ότι το νερό που έχει απομείνει είναι σε μικρότερη ποσότητα, ακόμα και από το πολύ ξηρό έτος 2017-2018.

Την ίδια στιγμή, η Κυβέρνηση εξακολουθεί να αντιμετωπίζει με παγερή αδιαφορία τα αιτήματα που έχει δεχτεί από τον Δήμο Ηρακλείου, αφού δεν έχει δείξει το παραμικρό ενδιαφέρον, ούτε για τη διασφάλιση χρηματοδότησης για την ανόρυξη οκτώ νέων γεωτρήσεων, ούτε φυσικά για την αντικατάσταση των αγωγών των Μαλίων και της Τυλίσου. Το δημοσίευμα καταλήγει ότι δεν υπάρχει καμία εναλλακτική λύση για το πώς θα καλυφθούν τα 3 εκατ. κυβικά που θα στερηθεί η πόλη, από τη διακοπή της λειτουργίας του φράγματος. Παρά την κρισιμότητα της κατάστασης που προμηνύει ένα εφιαλτικά άνυδρο καλοκαίρι, αίσθηση προκαλεί το γεγονός ότι δεν συγκαλείται μια διευρυμένη συνάντηση της Αυτοδιοίκησης και όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την επόμενη μέρα, πριν να είναι αργά.

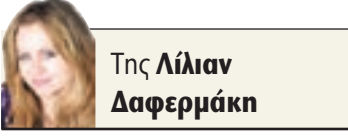
Παρακαλώ αφού λάβετε υπόψη το δημοσίευσμά να αναλάβετε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες προκειμένου να καλυφθούν τα 3 εκατ. κυβικά που θα στερηθεί η πόλη του Ηρακλείου, από τη διακοπή της λειτουργίας του φράγματος Αποσελέμη.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

✓ **Σπαζοκεφαλιά για τη ΔΕΥΑΗ η εξεύρεση των 3 εκατομμυρίων κυβικών, που χάνει από τον Αποσελέμη**



Της **Λίλιαν Δαφερμάκη**

Τριάντα μέρες πριν κλείσουν οι βάνες του Αποσελέμη και η στάθμη του φράγματος κατέγραψε νέα πτώση, καθώς άγγιξε το 1.300.000 κυβικά, πράγμα το οποίο σημαίνει -σύμφωνα με την αξιολόγηση της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης- ότι το νερό που έχει απομείνει είναι σε μικρότερη ποσότητα, ακόμα και από το πολύ ξηρό έτος 2017-2018.

Στον Δήμο Ηρακλείου υπάρχει νευρικότητα για την απaráδεκτη καθυστέρηση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ)

Το φράγμα αδειάζει, η Κυβέρνηση αδιαφορεί, το Ηράκλειο ξεροσταλιάζει

να απαντήσει, εδώ και δύο μήνες, στο αίτημα που έχει κατατεθεί για την κήρυξη του Ηρακλείου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Μάλιστα, με αφορμή την καθυστέρηση αυτή, ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΗ, Γ. Βουρεξάκης, με επιστολή του στον πρόεδρο της Επιτροπής Υδάτων της ΚΕΔΕ, κ. Ζέρβα, εκφράζει τη δυσφορία του για τον τρόπο, με τον οποίο αντιμετωπίζεται ο Δήμος Ηρακλείου, που δεν έχει καν εισπράξει απάντηση στο αίτημά του.

Την ίδια στιγμή, η Κυβέρνηση εξακολουθεί να αντιμετωπίζει με παγερή αδιαφορία τα αιτήματα που έχει δεχτεί από τον Δήμο Ηρακλείου, αφού δεν έχει δείξει το παραμικρό ενδιαφέρον, ούτε για τη διασφάλιση χρηματοδότησης για την ανόρυξη οκτώ νέων γεωτρήσεων, ούτε φυσικά για την αντικατάσταση των αγωγών των Μαλίων και της Τυλίσου.



Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι λίγο πριν την έναρξη της νέας τουριστικής σεζόν και με δεδομένο ότι οι βάνες του Αποσελέμη θα κλείσουν σε 30 μέρες, δεν υπάρχει καμία εναλλακτική λύση για το πώς θα καλυφθούν τα 3 εκατ. κυβικά που θα στερηθεί η πόλη, από τη διακοπή της λειτουργίας του φράγματος.

Παρά την κρίσιμότητα της κατάστασης που προμηνύει ένα εφιαλτικά άνυδρο καλοκαίρι, αίτηση προκαλεί το γεγονός ότι δεν συγκαλείται μια διευρυμένη συνάντηση της Αυτοδιοίκησης και όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την επόμενη μέρα, πριν να είναι αργά.

Ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΗ, κ. Γ. Βουρεξάκης, τονίζει ότι γίνεται μια εσωτερική προσπάθεια από την υπηρεσία να ανασυντάξει τις δυνάμεις της, ώστε -μέσα από μια εσωτερική διαχείριση- να ενισχυθούν κάποιες περιοχές

που έχουν μεγαλύτερη ζήτηση, ενώ παράλληλα γίνεται καθαρισμός των γεωτρήσεων, στις οποίες η άντληση έχει μειωθεί στο 50% και εκεί τοποθετούνται αντλητικά μηχανήματα, ώστε να ενισχυθεί η ποσότητα του νερού που θα διατίθεται στο υδροδοτικό δίκτυο.

Θυμίζουμε ότι ήδη η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με έκτακτο ενημερωτικό δελτίο της, έχει ζητήσει την άμεση λήψη μέτρων ορθολογικής διαχείρισης του φυσικού πόρου. Ανάμεσα σε αυτά είναι η μείωση της κατανάλωσης, των διαρροών και η πλήρωση των κολυμβητικών δεξαμενών με θαλασσινό νερό, σύμφωνα με τη Διεύθυνση Υδάτων, που υπογραμμίζει παράλληλα την ανάγκη εφαρμογής της ελλειμματικής άρδευσης, αλλά και τον περιορισμό των εποχιακών υδροβόρων καλλιεργειών.



ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνάντηση ξενοδόχων με ωφελούμενους του προγράμματος **HELIOS+**

Μια εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ενταξιακή δράση πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο, στο πλαίσιο του έργου HELIOS+ - «Υποστήριξη ωφελούμενων για την Ένταξή τους στην Αγορά Εργασίας», το οποίο υλοποιείται από την Εκπαιδευτική Αναπτυξιακή «ΠΛΟΗΓΟΣ», σε συνεργασία με τον Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης (ΔΟΜ).

Στόχος της Δράσης Επαγγελματικής Διασύνδεσης Τουρισμού ήταν η δημιουργία ουσιαστικής επαφής μεταξύ ξενοδοχειακών επιχειρήσεων και ωφελούμενων του προγράμματος, που αναζητούν εργασία στον τουριστικό κλάδο. Στη συνάντηση συμμετείχαν έντεκα ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, με εκπροσώπους τους να πραγματοποιούν διδοχικές συναντήσεις με τους ενδιαφερόμενους, ενώ σαράντα εννέα ωφελούμενοι προσήλθαν με τα βιογραφικά τους σημειώματα, εκδηλώνοντας ενεργά το ενδιαφέρον τους για ένταξη στην αγορά εργασίας και, κατ' επέκταση, στην τοπική κοινωνία.

Η ανταπόκριση υπήρξε ιδιαίτερα θετική,

καθώς ήδη από την ημέρα της δράσης προέκυψαν οι πρώτες συμφωνίες για απασχόληση, ενόψει της επερχόμενης τουριστικής περιόδου. Η πρωτοβουλία ανέδειξε τη σημασία της οργανωμένης και στοχευμένης διασύνδεσης μεταξύ επιχειρήσεων και υποψηφίων εργαζομένων, συμβάλλοντας τόσο στην κάλυψη πραγματικών αναγκών σε ανθρώπινο δυναμικό, όσο και στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στην Κρήτη.

Η Εκπαιδευτική Αναπτυξιακή «ΠΛΟΗΓΟΣ» και ο ΔΟΜ συνεχίζουν με συνέπεια την υλοποίηση παρεμβάσεων που ενδυναμώνουν τους ωφελούμενους και δημιουργούν σταθερές γέφυρες συνεργασίας με την τοπική επιχειρηματική κοινότητα, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή τους για μια ουσιαστική και βιώσιμη ένταξη.

Το Hellios + Project υλοποιείται σε συνεργασία με τον ΙΟΜ-Greece και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ μέσω της ΕΥΣΥΔ-MEY του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε.

Σε αναζήτηση χρηματοδοτήσεων για τα αντιπλημμυρικά του Μαλεβιζίου

Την ανάγκη εξεύρεσης των απαραίτητων χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση των έργων για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αγίας Πελαγίας, της Λυγαριάς και του Παλαιοκάστρου, που ανήκουν στον Δήμο Μαλεβιζίου, ανέδειξε ο δήμαρχος κ. Μενέλαος Μποκέας, στον υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης, Κώστα Κατσαφάδο, στο πλαίσιο συνάντησης που είχαν στην Αθήνα. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο δήμαρχος ενημέρωσε τον υφυπουργό για τις μελέτες για τα φράγματα ανάσχεσης που βρίσκονται στο τελικό στάδιο και αφορούν την αντιπλημμυρική προστασία της Αγίας Πελαγίας, της Λυγαριάς και του Παλαιοκάστρου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη εξεύρεσης των απαραίτητων χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση των έργων. Από την πλευρά του, ο υφυπουργός δεσμεύτηκε ότι θα διερευνηθούν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία, προκειμένου να προχωρήσει η



υλοποίησή τους. Παράλληλα, συζητήθηκαν ζητήματα που σχετίζονται με τη συνολική αντιπλημμυρική θωράκιση του Δήμου Μαλεβιζίου, καθώς και η πορεία των έργων, που χρηματοδοτήθηκαν από το Υπουργείο μετά τη θεομηνία του 2022. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε ιδιαίτερα θετικό και εποικοδομητικό κλίμα, επιβεβαιώνοντας τη βούληση των δύο πλευρών για στενή συνεργασία, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Δήμου απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

✓ **Τι γίνεται με τις συνδέσεις του ΒΟΑΚ σε Ηράκλειο και Γάζι**

Ενώ παραμένει «στον αέρα» το κρίσιμο ζήτημα της σύνδεσης του Ηρακλείου και του Γαζιού με τον ΒΟΑΚ, η κατασκευή του Νότιου Οδικού Άξονα βρίσκεται στα χαρτιά. Όλα αυτά, την ίδια ώρα που κοινός τόπος είναι, ότι η κατακόρυφη αύξηση της τουριστικής κίνησης του αεροδρομίου Καστελλίου -που παραδίδεται το 2028- προϋποθέτει ένα επαρκές και ασφαλές οδικό δίκτυο, από την απόκτηση του οποίου είμαστε ακόμα πολύ μακριά.

Οι δήμαρχοι του νότου είναι ανάστατοι, βλέποντας την Κυβέρνηση να αντιμετωπίζει με αδιαφορία το αίτημά τους και σκεδιάζουν νέα συνάντηση στο Σπήλι, για να οργανώσουν τα επόμενα βήματά τους, ξεκαθαρίζοντας ότι είναι πρόταγμα η σύνδεση των πόλεων με το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι.

Ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου, Γ. Ταταράκης, που θα είναι ο οικοδεσπότης της συνάντησης των δημάρχων στην έδρα του Δήμου του, με δηλώσεις του στην «Π» τονίζει ότι σκεδιάζει να καλέσει στη συνάντηση και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, προκειμένου να ανοίξει τα χαρτιά της σε σχέση με το επίμαχο θέμα.

Σε αντίθετη περίπτωση, το επόμενο βήμα θα είναι οι δήμαρχοι να μεταβούν στην Αθήνα, για να εξηγήσουν στα αρμόδια κυβερνητικά στελέχη ότι η κατασκευή του ΝΟΑΚ δεν είναι απλώς ένα χρήσιμο, αλλά ένα αναγκαίο έργο, το οποίο είναι αδιανόητο να μην κατασκευαστεί.

Όχι μόνο για λόγους υπερφόρτωσης του ΒΟΑΚ και ασφάλειας, αλλά και γιατί, αν δεν κανεί τους χρόνους που θα πρέπει να διανύσει τους προορισμούς του, η αξία του δικτύου είναι αυταπόδεικτη. «Δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω», τονίζει ο δήμαρχος Φαιστού Γ. Νικολιδάκης, ο οποίος σημειώνει ότι ο ΝΟΑΚ είναι

Ραντεβού στο Σπήλι για το καθοριστικό βήμα του ΝΟΑΚ



ένα έργο, το οποίο όχι απλά οφείλει η Κυβέρνηση να υλοποιήσει, αλλά θα πρέπει να γίνει και εμπρόθεσμα, ώστε όταν αρχίσει να λειτουργεί το αεροδρόμιο Καστελλίου, να υπάρχει το υπόβαθρο των οδικών αξόνων του νότου, διότι σε αντίθετη περίπτωση, θα είμαστε αντιμέτωποι με έναν καταγισμό προβλημάτων.

Τι θα γίνει με τις συνδέσεις των πόλεων

Η νέα αναβολή της συζήτησης στο ΣΤΕ των προσφυγών των Δήμων Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, έχει σαν αποτέλεσμα να εξακολουθεί να βρίσκεται στον αέρα το κρίσιμο ζήτημα της σύνδεσης του ΒΟΑΚ με τις πόλεις.

Σε ό,τι αφορά τον Δήμο Ηρακλείου, ο δήμαρχος Αλέξης Καλοκαιρινός έχει ξεκαθαρίσει ότι το κρίσιμο ζήτημά του είναι ο αυτοκινητόδρομος, ο οποίος θα εξακολουθήσει να διασχίζει την πόλη μας, να πάσει να την διαιρεί. Έτσι, το αίτημα που διατυπώνεται προς το Υπουργείο είναι να δοθεί η ανάθεση της συμπληρωματικής μελέτης, η οποία θα προβλέπει σε πρώτο πλάνο το σύνολο των αναγκαίων κυκλοφοριακών έργων, καθώς και τα αναγκαία υδραυλικά έργα για την αντιπλημμυρική θωράκιση, που αποτελεί μείζον ζήτημα πολιτικής προστασίας για την πόλη.

Στο πλαίσιο αυτό, ο δήμαρχος Ηρακλείου συγκαλεί αύριο, Σάββατο 14 Φεβρουαρίου, σύσκεψη με

τους τοπικούς βουλευτές, για να συζητήσουν τις εξελίξεις σε σχέση με την πορεία του έργου σύνδεσης της πόλης με τον ΒΟΑΚ. Την ίδια ώρα, ο δήμαρχος Μαλεβιζίου, Μενέλαος Μποκέας, συναντήθηκε τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Ν. Ταχιάο, και τον γενικό γραμματέα Υποδομών, Δημήτρη Αναγνώπουλο.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο δήμαρχος επανέλαβε τη σαφή και διαπραγματεύτη θέση της Δημοτικής Αρχής, ότι ο νέος ΒΟΑΚ οφείλει να σχεδιαστεί με όρους που να εξυπηρετούν ουσιαστικά τις ανάγκες των πολιτών και της τοπικής κοινωνίας, διασφαλίζοντας τη λειτουργική ενότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων που διατρέχει. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην περιοχή του Γαζιού, με τον δήμαρχο να υπογραμμίζει ότι ο οδικός άξονας δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να διχοτομή τον αστικό ιστό. Στο πλαίσιο αυτό, επαναβεβαιώθηκε η ανάγκη για την κατασκευή των στεγαστρων, του πολύ σημαντικού κόμβου στο ΠΑΓΝΗ, του παράλληλου δικτύου, καθώς και για τις μελέτες για τα απαραίτητα υδραυλικά έργα.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ενημέρωσε ότι θα δοθεί τις επόμενες μέρες σχετική εντολή στον παραχωρησιούχο του έργου να προχωρήσει στις απαραίτητες μελετητικές και τεχνικές τροποποιήσεις, λαμβάνοντας υπόψη τα αιτήματα και τις τεκμηριωμένες προτάσεις, που έχουν καταθέσει ο Δήμος Μαλεβιζίου και ο Δήμος Ηρακλείου.

Λότζια: «Πράσινο φως» για το 10ετές στρατηγικό σχέδιο αστικού πρασίνου

Το «πράσινο φως» για την έγκριση του 10ετούς στρατηγικού σχεδίου αστικού πρασίνου έδωσε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου, στο πλαίσιο της προσαρμογής της πόλης στις αλλαγές της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Δήμου Ηρακλείου, πρόκειται για έναν σχεδιασμό που στοχεύει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, συμβάλλει στη δημιουργία μιας βιώσιμης και ανθεκτικής πόλης και όπως ανέφερε στην εισήγησή του ο αρμόδιος αντιδήμαρχος

Τεχνικών Έργων και Πρασίνου, Δημήτρης Σπυριδάκης, δημιουργήθηκε πάνω σε 3 άξονες πολιτικής με συνολικά 6 στρατηγικές δέσμες και 23 δράσεις, με ενδεικτικό προϋπολογισμό 1.776.000 ευρώ. Ο σχεδιασμός βασίζεται στις αρχές της δασοκομίας πόλεων, σύμφωνα με τις οποίες οι χώροι αστικού πρασίνου δεν αποτελούν πια μεμονωμένα και απομονωμένα σημεία, αλλά ένα ολοκληρωμένο σύνολο ζωτικής σημασίας. Στο στρατηγικό σχέδιο προβλέπονται, μεταξύ άλλων, εγκα-

τάσταση ξυλώδους βλάστησης, αντικατάσταση νεκρών ή ασθενικών δέντρων, απομάκρυνση ακατάλληλων ειδών, καταγραφή νέων θέσεων για νέες φυτεύσεις, σύνδεση, επέκταση και δημιουργία νέων χώρων πρασίνου, εδαφολογικοί έλεγχοι, εκσυγχρονισμός υλικοτεχνικής υποδομής της Υπηρεσίας Πρασίνου, θέσπιση συστήματος παροχής κινήτρων για την συμμετοχή των πολιτών στην προστασία του αστικού πρασίνου, καθώς και εκπαίδευση προσωπικού, επαγγελματιών, εθελον-

τών και πολιτών. Το 10ετές σχέδιο διαχείρισης για τους χώρους αστικού πρασίνου στον Δήμο Ηρακλείου καταρτίζεται στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: Promoting urban integration of Green Infrastructure to improve climate governance in cities - Προώθηση της Ενσωμάτωσης Πρασίνου Υποδομών στον Αστικό Ιστό για τη Βελτίωση της Διακυβέρνησης σε Σχέση με την Κλιματική Αλλαγή στις Πόλεις (LIFE17GIC_GR_000029). Το έργο εντάσσεται στο χρηματοδοτικό εργαλείο LIFE,