



Αθήνα, 17-02-2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Επικίνδυνη κατάσταση στο 82ο χλμ. της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Πατρών (περιοχή Αγίας Άννας Κορίνθου)

Ο υπογράφων Βουλευτής κ. Ρούντας Γεώργιος καταθέτει ως Αναφορά την από 15 Απριλίου 2025 επιστολή και τις υπογραφές κατοίκων των περιοχών Αγίας Άννας, Συνοικισμού, Νεάπολης και Καλλιθέας Κορίνθου, σχετικά με την ιδιαίτερα επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί στο 82ο χιλιόμετρο της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Πατρών, στο ύψος του πρώην πρατηρίου καυσίμων Μαραμαθά.

Το συγκεκριμένο σημείο λειτουργεί ως άτυπος κόμβος, εξυπηρετώντας καθημερινά σημαντικό όγκο κυκλοφορίας και αποτελώντας το μοναδικό πέρασμα σύνδεσης των ανωτέρω συνοικιών. Σε άμεση γειτνίαση βρίσκονται σχολικές μονάδες: το 8ο Δημοτικό Σχολείο, το Μουσικό Λύκειο και το Πολυδύναμο Νηπιαγωγείο, γεγονός που συνεπάγεται καθημερινή διέλευση μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών.

Στο συγκεκριμένο σημείο έχουν καταγραφεί σοβαρά τροχαία ατυχήματα, με υλικές ζημιές, τραυματισμούς και, σύμφωνα με την επιστολή των κατοίκων, απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Το ζήτημα έχει τεθεί επισήμως από το 2025 και **έχει χαρακτηριστεί «εξαιρετικά επείγον» σε σχετική διοικητική αλληλογραφία**. Παρά ταύτα, μέχρι σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί ουσιαστική παρέμβαση για την οριστική ή έστω προσωρινή αντιμετώπιση της επικινδυνότητας.

Η Πολιτεία έχει πλήρη γνώση της κατάστασης. Όταν ένα θέμα χαρακτηρίζεται **«εξαιρετικά επείγον»** και παραμένει άλυτο επί μακρό χρονικό διάστημα, δεν μπορεί να γίνεται ανεκτή η μετακύλιση αρμοδιοτήτων ή η διοικητική αδράνεια. Η ευθύνη για την προστασία της ανθρώπινης ζωής είναι σαφής και συγκεκριμένη.

Η ασφάλεια των μαθητών και των κατοίκων της περιοχής δεν μπορεί να τελεί υπό αναμονή διαδικασιών ή εκκρεμών μελετών. Η άμεση λήψη συγκεκριμένων και



αποτελεσματικών μέτρων αποτελεί θεσμική υποχρέωση της Πολιτείας και κάθε περαιτέρω καθυστέρηση βαρύνει τους αρμόδιους φορείς.

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός για την άμεση απάντηση και ενημέρωση της Βουλής σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής

Ο αναφέρων Βουλευτής

Ρούντας Γεώργιος

Από: Ομάδα κατοίκων της ευρύτερης περιοχής Αγίας Άννας – Συνοικισμού – Νεάπολης – Καλλιθέας της πόλεως της Κορίνθου (επισυνάπτονται υπογραφές των κατοίκων) Τηλ. Επικοινων. : [REDACTED] Email Επικοινων. : [REDACTED]	Προς: 1. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, κ. Πτωχό Δημήτριο. Κοιν.: 1. Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο. 2. Υφυπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Ταγαρά Νικόλαο. 3. Βουλευτή Κορινθίας, κυρ. Σούκουλη-Βιλιάλη Μαρία Ελένη. 4. Βουλευτή Κορινθίας, κ. Ψυχogió Γεώργιο. 5. Δήμαρχο Κορινθίων, κ. Σταυρέλη Νικόλαο.
---	--

Κόρινθος, 15 Απριλίου 2025

Σχετικά επισυναπτόμενα:

1. Επιστολή
2. Ορθοφωτοχάρτης οδικού σημείου (με συντεταγμ. ΕΓΣΑ 1987)
3. Υπογραφές κατοίκων

Αξιότιμε κ. Περιφερειάρχα,

Με την παρούσα επιστολή και με αφορμή το πρόσφατο θανατηφόρο δυστύχημα, θα θέλαμε να εκφράσουμε την έντονη και χρόνια ανησυχία μας για την επικινδυνότητα του 82^{ου} χλμ της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Αθηνών-Πατρών, πλησίον της συνοικίας Αγίας Άννης Κορίνθου, στο σημείο που βρισκόταν το πρώην πρατήριο καυσίμων Μαραμαθά.

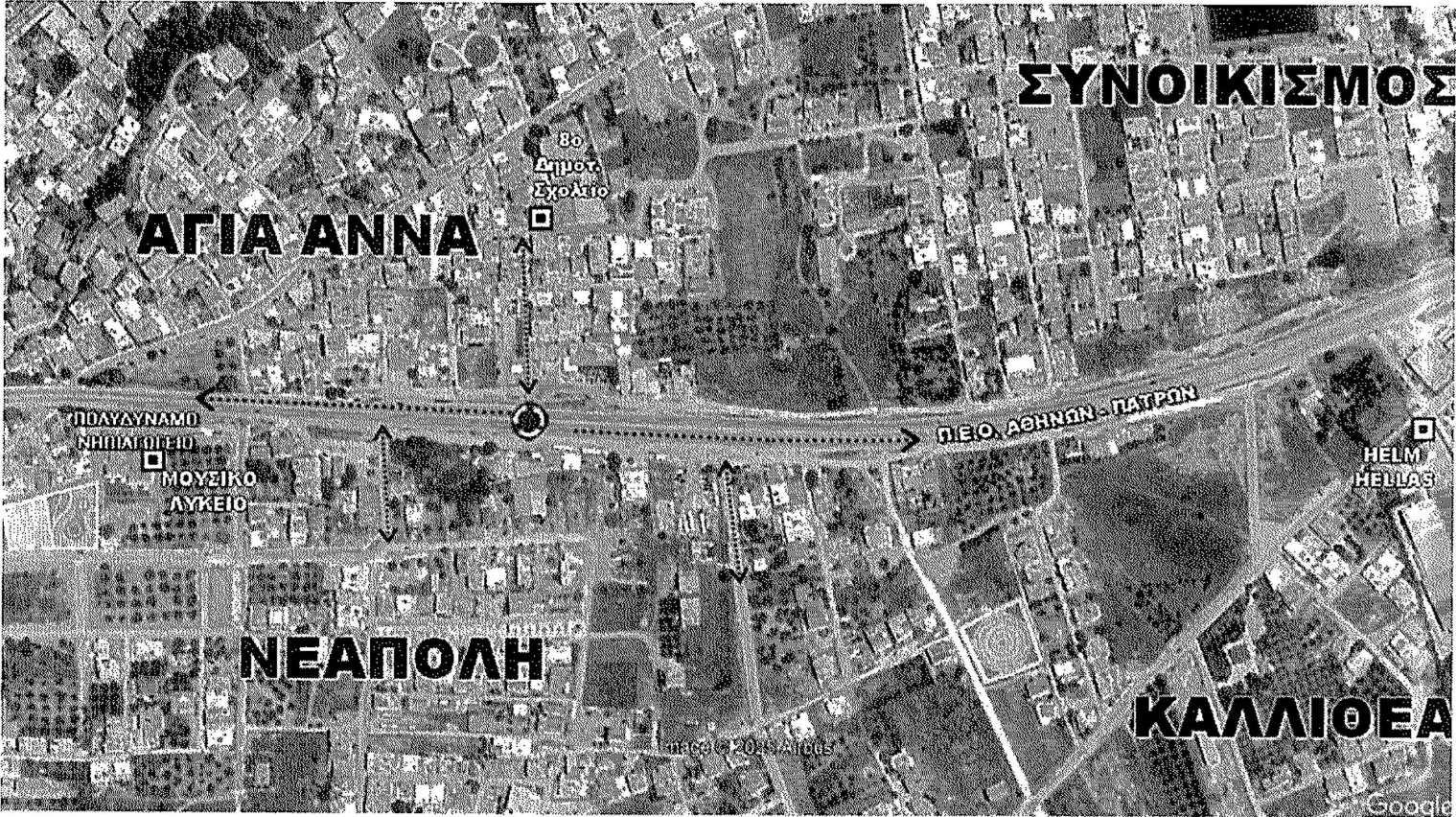
Πρόκειται για έναν τόπο όπου σημειώνονται διαρκώς σοβαρά αυτοκινητικά ατυχήματα, με υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες και δυστυχώς ανθρώπινες απώλειες. Το συγκεκριμένο σημείο, λειτουργεί άτυπα ως κόμβος, καθώς εκεί διασταυρώνεται το οδικό δίκτυο της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Πατρών με το μοναδικό σημείο διέλευσης που ενώνει τις συνοικίες Αγίας Άννης, Νεάπολης και Καλλιθέας Κορίνθου.

Η σημασία του εν λόγω σημείου αναδεικνύεται από το γεγονός ότι καθημερινά διέρχονται κάτοικοι και επαγγελματίες με οχήματα διαφόρων τύπων, τόσο κατά μήκος της Π.Ε.Ο. όσο και καθέτως, με κατεύθυνση εκατέρωθεν τις προαναφερθείσες συνοικίες. Επιπλέον, το εν λόγω τμήμα του δικτύου της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Πατρών σχεδιάστηκε και εξυπηρέτησε, πριν από πολλές δεκαετίες, μια διαφορετική οδική κατεύθυνση. Έκτοτε, ωστόσο, οι πραγματικές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής έχουν μεταβληθεί ριζικά.

Στο πλαίσιο αυτό, αιτούμαστε την **άμεση λήψη απόφασης σχετικά με την μελέτη και κατασκευή ασφαλούς κυκλοφοριακού κόμβου** (π.χ. κυκλικού) **με επαρκή σήμανση**. Θεωρούμε αναγκαία την παρέμβασή σας, ώστε να διαμορφωθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των κατοίκων και την αποτροπή άλλων δυστυχημάτων στο μέλλον.

Με τιμή,

Οι υπογράφωντες κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής.



ΕΠΙΜΑΧΟ ΣΗΜΕΙΟ (ΚΟΜΒΟΣ)	Χ : 406748	Ψ: 4198753
8 ^ο ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟ	Χ : 406764	Ψ: 4198894
ΜΟΥΣΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ + ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Χ : 406449	Ψ: 4198694
HELM HELLAS	Χ : 407374	Ψ: 4198738



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67ff8bb3fa613e9e0b5179de
ΑΠ:112697
Υπογραφή: 16/04/25 14:32
Διανομή: 16/04/25 14:33

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση :Κροκιά 2
Ταχ. Κώδ. :20131 Κόρινθος
Πληροφορίες :Ι. Μαντάς
Τηλ. :2741360687
E-mail :dte@pekorinthias.gr

ΠΡΟΣ:

1. Δήμαρχο Κορινθίων
2. Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολοδομίας Δήμου Κορινθίων

ΚΟΙΝ:

1. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, κ. Πτωχό Δημήτριο
2. Τροχαία Κορίνθου
Email: ttkorinthou@astynomia.gr
3. Δημήτριο Σιάχρα
Email : dimitrissiaxras@gmail.com

Θέμα: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΠΙ ΝΕΟΑΚ 8α»

Σχετικά:

1. Το με αρ. πρωτ. 111287/15-4-2025 επιστολή των κατοίκων της Αγίας Άννας
2. Το με αρ. πρωτ. 2501/10/57-α έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Κορίνθου.
3. Το με αρ. πρωτ. 90708/31-03-2025 έγγραφό μας.
4. Το με αρ. πρωτ. 43152/12-12-2025 έγγραφο μας.
5. Το με αρ. πρωτ. 12280/16-04-2025 έγγραφό μας.

Έχοντας υπόψη τα ως άνω σχετικά έγγραφα 1 έως 5, παρακαλούμε για την άμεση ολοκλήρωση της μελέτης με θέμα «Σύνταξη Κυκλοφοριακής Μελέτης πόλης Κορίνθου» που εκπονεί ο Δήμος σας και η οποία περιλαμβάνει το σημείο στο οποίο καταγράφονται παραβατικές ενέργειες των χρηστών της οδού (περιοχή Μαραμαθά - Κονάκι) σύμφωνα με τα άνω σχετικά καθώς και την υποβολή από τον μελετητή προσωρινών μέτρων σήμανσης και ασφάλειας προκειμένου να προβούμε στην έγκριση και εφαρμογή αυτών από την Υπηρεσία μας.

Συνημμένα

Τα ως άνω σχετικά 1 έως 5

**Ο Αναπλ/τής Προϊστάμενος
Δ/σης**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΤΑΣ
Π.Ε. Μηχανικός (Αγρ.Τοπογράφος) με Α'β**

- 1) [REDACTED]
- 2) [REDACTED]
- 3) [REDACTED]
- 4) [REDACTED]
- 5) [REDACTED]
- 6) [REDACTED]
- 7) [REDACTED]
- 8) [REDACTED]
- 9) [REDACTED]
- 10) [REDACTED]
- 11) [REDACTED]
- 12) [REDACTED]
- 13) [REDACTED]
- 14) [REDACTED]
- 15) [REDACTED]
- 16) [REDACTED]
- 17) [REDACTED]
- 18) [REDACTED]
- 19) [REDACTED]
- 20) [REDACTED]
- 21) [REDACTED]
- 22) [REDACTED]
- 23) [REDACTED]
- 24) [REDACTED]
- 25) [REDACTED]
- 26) [REDACTED]
- 27) [REDACTED]
- 28) [REDACTED]
- 29) [REDACTED]
- 30) [REDACTED]
- 31) [REDACTED]

32) [REDACTED]
33) [REDACTED]
34) [REDACTED]
35) [REDACTED]
36) [REDACTED]
37) [REDACTED]
38) [REDACTED]
39) [REDACTED]
40) [REDACTED]
41) [REDACTED]
42) [REDACTED]
43) [REDACTED]
44) [REDACTED]
45) [REDACTED]
46) [REDACTED]
47) [REDACTED]
48) [REDACTED]
49) [REDACTED]
50) [REDACTED]
51) [REDACTED]
52) [REDACTED]
53) [REDACTED]
54) [REDACTED]
55) [REDACTED]
56) [REDACTED]
57) [REDACTED]
58) [REDACTED]
59) [REDACTED]
60) [REDACTED]
61) [REDACTED]
62) [REDACTED]

[REDACTED]

63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

111

111

14

116

117

118

119

120

121

122

123

190

125	[REDACTED]	[REDACTED]
126	[REDACTED]	[REDACTED]
127	[REDACTED]	[REDACTED]
128	[REDACTED]	[REDACTED]
129	[REDACTED]	[REDACTED]
130	[REDACTED]	[REDACTED]
131	[REDACTED]	[REDACTED]
132	[REDACTED]	[REDACTED]
133	[REDACTED]	[REDACTED]
134	[REDACTED]	[REDACTED]
135	[REDACTED]	[REDACTED]
136	[REDACTED]	[REDACTED]
137	[REDACTED]	[REDACTED]
138	[REDACTED]	[REDACTED]
139	[REDACTED]	[REDACTED]
140	[REDACTED]	[REDACTED]
141	[REDACTED]	[REDACTED]
142	[REDACTED]	[REDACTED]
143	[REDACTED]	[REDACTED]
144	[REDACTED]	[REDACTED]
145	[REDACTED]	[REDACTED]
146	[REDACTED]	[REDACTED]
147	[REDACTED]	[REDACTED]
148	[REDACTED]	[REDACTED]
149	[REDACTED]	[REDACTED]
150	[REDACTED]	[REDACTED]
151	[REDACTED]	[REDACTED]
152	[REDACTED]	[REDACTED]
153	[REDACTED]	[REDACTED]
154	[REDACTED]	[REDACTED]
155	[REDACTED]	[REDACTED]

150 [REDACTED]
151 [REDACTED]
152 [REDACTED]
153 [REDACTED]
154 [REDACTED]
155 [REDACTED]
156 [REDACTED]
157 [REDACTED]
158 [REDACTED]
159 [REDACTED]
160 [REDACTED]
161 [REDACTED]
162 [REDACTED]
163 [REDACTED]
164 [REDACTED]
165 [REDACTED]
166 [REDACTED]
167 [REDACTED]
168 [REDACTED]
169 [REDACTED]
170 [REDACTED]
171 [REDACTED]
172 [REDACTED]
173 [REDACTED]
174 [REDACTED]
175 [REDACTED]
176 [REDACTED]
177 [REDACTED]
178 [REDACTED]
179 [REDACTED]
180 [REDACTED]
181 [REDACTED]
182 [REDACTED]
183 [REDACTED]
184 [REDACTED]
185 [REDACTED]
186 [REDACTED]

187 [REDACTED]
188 [REDACTED]
189 [REDACTED]
190 [REDACTED]
191 [REDACTED]
192 [REDACTED]
193 [REDACTED]
194 [REDACTED]
195 [REDACTED]
196 [REDACTED]
197 [REDACTED]
198 [REDACTED]
199 [REDACTED]
200 [REDACTED]
201 [REDACTED]
202 [REDACTED]
203 [REDACTED]
204 [REDACTED]
205 [REDACTED]
206 [REDACTED]
207 [REDACTED]
208 [REDACTED]
209 [REDACTED]
210 [REDACTED]
211 [REDACTED]
212 [REDACTED]
213 [REDACTED]
214 [REDACTED]
215 [REDACTED]
216 [REDACTED]

217 [REDACTED]
218 [REDACTED]
219 [REDACTED]
220 [REDACTED]
221 [REDACTED]
222 [REDACTED]
223 [REDACTED]
224 [REDACTED]
225 [REDACTED]
226 [REDACTED]
227 [REDACTED]
228 [REDACTED]
229 [REDACTED]
230 [REDACTED]
231 [REDACTED]
232 [REDACTED]
237 [REDACTED]
234 [REDACTED]
235 [REDACTED]
236 [REDACTED]
237 [REDACTED]
238 [REDACTED]
239 [REDACTED]
240 [REDACTED]
241 [REDACTED]
242 [REDACTED]
243 [REDACTED]
244 [REDACTED]
245 [REDACTED]
246 [REDACTED]
247 [REDACTED]