

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1468
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/2/2026



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 12/2/2026

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Αίτημα να ενημερωθώ για τις προθέσεις σας, όσον αφορά στο σχεδιασμό και στην κατασκευή άρτιας οδικής σύνδεσης μεταξύ του Λιμένα της Σούδας Χανίων, του Αερολιμένα Χανίων και του οδικού άξονα ΒΟΑΚ της Κρήτης»

Κύριοι Υπουργοί,

Έχοντας λάβει υπόψη μας το επισυναπτόμενο στην παρούσα άρθρο της εφημερίδας "Χανιώτικα Νέα", της 10/2/2026, διαπιστώνουμε ότι αναδεικνύεται η ανυπαρξία κατάλληλης και άρτιας, από πλευράς οδικής ασφάλειας και χρηστικότητας, οδικής σύνδεσης μεταξύ του Λιμένα της Σούδας Χανίων, του Αερολιμένα Χανίων και του οδικού άξονα ΒΟΑΚ της Κρήτης. Ως εκ τούτου, αιτούμαι να ενημερωθώ για το αν έχετε την πολιτική βούληση να προβείτε σε άμεσα προσεχή χρόνο στο σχεδιασμό και στην κατασκευή μιας άρτιας υποδομής οδικής σύνδεσης μεταξύ του Λιμένα της Σούδας Χανίων, του Αερολιμένα Χανίων και του οδικού άξονα ΒΟΑΚ της Κρήτης

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο δημοσίευμα, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Το ανωτέρω αναφερόμενο δημοσίευμα στην εφημερίδα «Χανιώτικα Νέα»

ΔΡΟΜΟΣ ΣΟΥΔΑ - ΒΟΑΚ - ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ

Μια διαχρονική εκκρεμότητα

Η Περιφερειακή Ενότητα Χανίων διαθέτει το μεγαλύτερο φυσικό λιμάνι της Μεσογείου, τη Σούδα, καθώς και έναν διεθνή αερολιμένα με συνεχώς αυξανόμενη επιβατική κίνηση. Κι όμως, παραμένει ουσιαστικά "αποκομμένη", καθώς απουσιάζει ένας σύγχρονος και ασφαλής οδικός άξονας ταχείας κυκλοφορίας που να συνδέει αποτελεσματικά τον ΒΟΑΚ με το λιμάνι και τον αερολιμένα.

Κι ενώ κατά καιρούς έχουν εκπονηθεί μελέτες για την αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης Χανίων - Σούδας - Αερολιμένα, για λόγους που ουδέποτε εξηγήθηκαν δημόσια στην κοινή γνώμη, οι μελέτες αυτές δεν υλοποιήθηκαν.

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από στενά οδοστρώματα, ελλιπή ή ανύπαρκτα πεζοδρόμια σε κατοικημένες περιοχές και σοβαρές ελλείψεις σε ζητήματα οδικής ασφάλειας. Ιδιαίτερα δε στο τμήμα από το ύψος του Προφήτη Ηλία έως και τον αερολιμένα, εδώ και πολλές δεκαετίες έχουν δοθεί αποζημιώσεις για απαλλοτριώσεις γης με σκοπό τη διαπλάτυνση της οδού, χωρίς ωστόσο να έχουν πραγματοποιηθεί.

Το γεγονός της διαχρονικής σιωπής και αδράνειας δεν μπορεί πλέον να συνεχιστεί. Η κοινωνία των Χανίων δεν ζητά προνόμια, αλλά τα αυτονόητα όπως ασφάλεια, σοβαρό σχεδιασμό και υλοποίηση έργων που αντιστοιχούν στις πραγματικές ανάγκες του τόπου.

Η αναπτυξιακή όμως πορεία ενός τόπου δεν καθορίζεται μόνο από τα φυσικά και γεωστρατηγικά του πλεονεκτήματα, αλλά κυρίως από τον βαθμό εγρήγορης, συλλογικής ευθύνης και διεκδίκησης των



Η διασταύρωση του δρόμου προς αερολιμένα με την οδό Σάκη Καράγιωργα, είναι λίαν επικίνδυνη.



Από Βλπτέ προς αερολιμένα με τη διασταύρωση για τη Σχολή Εμπορικού Ναυτικού.



Στην Κάτω Σούδα ένας δρόμος στενός με χαντάκι επικοινωνεί με τον κεντρικό Σούδας - Αερολιμένα.

εκλεγμένων αντιπροσώπων του σε πολιτικό και αυτοδιοικητικό επίπεδο.

Γιάννης Η. Κάκανος