

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 562
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/2/2026
Ωρα κατάθεσης: 17:09'

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επιτελικό αδιέξοδο στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου»

Την ημέρα που το Υπερταμείο ανακοίνωσε την έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού στην εταιρεία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» απέστειλε έγγραφο σε μεταφορικές εταιρείες και συναφείς επιχειρήσεις ότι από 1/1/2026 απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων από τις σήραγγες του τμήματος Πολυμύλου-Αλεξάνδρειας της Εγνατίας Οδού.

Πιο συγκεκριμένα με το με αριθμ. Πρωτ. 155192/29-12-2025 έγγραφό της η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ενημέρωσε ότι «η ισχύς των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν ανανεώνεται και συνεπώς μετά την 31/12/2025 και μέχρι νεωτέρας απαγορεύεται η διέλευση των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων από το τμήμα Α/Κ Πολυμύλου (χ.θ. 227)-Α/Κ Βέροιας (χ.θ. 253) της Εγνατίας Οδού».

Στα ως άνω εμπορεύματα συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, καύσιμα, πετρέλαιο θέρμανσης, άζωτο και οξυγόνο νοσοκομείων, εμπορεύματα δηλαδή απαραίτητα για την οικονομική, επιχειρηματική και κοινωνική δραστηριότητα.

Στο υπάρχον εναλλακτικό οδικό δίκτυο, και πιο συγκεκριμένα στην Παλαιά Εθνική Οδό Κοζάνης-Αλεξάνδρειας, ισχύει απαγόρευση χρήσης του για όλα τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων με αποτέλεσμα τη δημιουργία αδιεξόδου στη μεταφορά αυτών των εμπορευμάτων μεταξύ Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου.

Επισημαίνεται ότι η απόφαση αυτή υπήρξε εντελώς αιφνίδια και αναίτιολογητη καθώς στην εν λόγω επιστολή δεν υπάρχει κανενός είδους επίκληση των λόγων που οδήγησαν σε αυτήν ούτε κάποια τεκμηρίωση που να δικαιολογεί τη διαφοροποίηση των σηράγγων στο τμήμα Πολυμύλου-Αλεξάνδρειας, έναντι των υπόλοιπων σηράγγων της Εγνατίας Οδού και του λοιπού Εθνικού Οδικού Δικτύου της χώρας, για τις οποίες δε συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.

Επειδή εντελώς αιφνίδια και αναίτιολογητα από 1/1/2026 έχει επιβληθεί απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων στο τμήμα Πολυμύλου-Βέροιας της Εγνατίας Οδού,

Επειδή στο υπάρχον εναλλακτικό οδικό δίκτυο ισχύει επίσης απαγόρευση χρήσης του για όλα τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων,

Επειδή από τα παραπάνω οι μεταφορικές εταιρείες που επιτελούν μεταφορές αυτών των εμπορευμάτων μεταξύ Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου οδηγούνται ουσιαστικά σε αναστολή της δραστηριότητάς τους,

Επειδή η απαγόρευση αυτή και η μη ύπαρξη εναλλακτικού οδικού δικτύου διαταράσσει την οικονομική, επιχειρηματική και κοινωνική ζωή των περιοχών αυτών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ήταν ενήμερος για την απόφαση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» να προβεί στη συγκεκριμένη απαγόρευση; Συμφωνεί με αυτήν; Πως τεκμηριώνεται η απαγόρευση;
2. Γιατί έως τις 31/12/2025 επιτρέπονταν η διέλευση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και από 1/1/2026 απαγορεύτηκε; Τι άλλαξε στο συγκεκριμένο τμήμα της Εγνατίας Οδού και στις σήραγγες αυτού; Πότε προβλέπεται να αρθεί η απαγόρευση και ποιες οι εναλλακτικές λύσεις που προτείνει το αρμόδιο Υπουργείο για να αρθεί έως τότε το αδιέξοδο στη μεταφορά επικίνδυνων μεν, αλλά απαραίτητων εμπορευμάτων για την οικονομική, επιχειρηματική και κοινωνική δραστηριότητα;

Η Ερωτώσα Βουλευτρια

Νοτοπούλου Κατερίνα