

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3226
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/2/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17/02/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επαναλαμβανόμενα περιστατικά βλαβών και εγκλωβισμών στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο και συνολικά στο σιδηροδρομικό δίκτυο»

Κύριε Υπουργέ,

Το πρόσφατο περιστατικό στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο, όπου 77 επιβάτες παρέμειναν εγκλωβισμένοι για περίπου τρεις ώρες λόγω βλάβης της αμαξοστοιχίας, ενώ ακινητοποιήθηκε και ο εφεδρικός συρμός που στάλθηκε για συνδρομή, αναδεικνύει σοβαρά ζητήματα αξιοπιστίας, συντήρησης και επιχειρησιακής ετοιμότητας. Η ανάγκη της ΕΜΑΚ για την προσέγγιση και τον απεγκλωβισμό των επιβατών καταδεικνύει ότι το περιστατικό δεν ήταν απλή τεχνική δυσλειτουργία. Από το Μάιο του 2025, έχουν καταγραφεί τουλάχιστον 4 σοβαρά περιστατικά. Το προηγούμενο, ήταν αυτό της 12ης Οκτωβρίου 2025, όπου 101 επιβάτες παρέμειναν εγκλωβισμένοι για ώρες σε δύσβατο σημείο. Η εταιρεία, εξέδωσε δύο αντικρουόμενες ανακοινώσεις, για το ίδιο συμβάν, αρχικά κάνοντας λόγο για τεχνική βλάβη και στη συνέχεια αποδίδοντας το πρόβλημα στο δίκτυο του ΟΣΕ. Τα επαναλαμβανόμενα προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο εγείρουν εύλογα ερωτήματα για την κατάσταση και τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, την προστασία των επιβατών και την αξιοπιστία των μεταφορών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι τα ακριβή αίτια της βλάβης που οδήγησε στην ακινητοποίηση τόσο της κύριας αμαξοστοιχίας όσο και της εφεδρικής;
2. Θα πραγματοποιηθούν τα προβλεπόμενα προγράμματα συντήρησης για τον συγκεκριμένο συρμό για το σύνολο του τροχαίου υλικού του Οδοντωτού;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να διενεργήσει ανεξάρτητο τεχνικό έλεγχο για την κατάσταση του Οδοντωτού και των υποδομών του;
4. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια περιστατικά και να διασφαλίσετε την ασφάλεια των επιβατών;
5. Προβλέπεται αποζημίωση για τους επιβάτες που υπέστησαν πολύωρη ταλαιπωρία;
6. Υπάρχει συνολικό σχέδιο αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, ειδικά σε γραμμές με τουριστικό χαρακτήρα και αυξημένη κίνηση;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ