



Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναγκαιότητα επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου στην Αργολίδα. Στον αέρα η επένδυση των 135 εκατ. ευρώ»

Η Αργολίδα, μια περιοχή με σημαντική αγροτική παραγωγή, παγκοσμίου ενδιαφέροντος αρχαιολογικά μνημεία και έντονη τουριστική κίνηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, διαθέτει ανακαινισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο, το οποίο όμως παραμένει ανενεργό.

Πρόσφατα είδε το φως της δημοσιότητας ένα εμπειριστατωμένο δημοσίευμα της εφημερίδας «Δημοσιογράφος» (<https://www.anagnostis.org/2026/02/16/to-mellon-tou-trenou-stin-peloponniso-kai-i-dimografiki-katarrefsi/>) με τίτλο «*Το μέλλον του τρένου στην Πελοπόννησο και η δημογραφική κατάρρευση. Τι αποκαλύπτει η νέα έρευνα του ΙΔΕΜ για τη γραμμή Κόρινθος – Άργος – Τρίπολη – Καλαμάτα*», το οποίο και αναδεικνύει συγκεκριμένα ζητήματα, παραθέτοντας στοιχεία και αναλύοντας την τρέχουσα κατάσταση για τον σιδηρόδρομο.

Ειδικότερα, η σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Ναυπλίου - Τριπόλεως – Καλαμάτας ανακαινίστηκε πλήρως για να εξυπηρετεί 44 σταθμούς σε πολλές περιοχές που δεν συνδέονται άμεσα με τους κεντρικούς οδικούς άξονες. Για το έργο αυτό δαπανήθηκαν 135 εκατομμύρια ευρώ εθνικών και κοινοτικών πόρων μεταξύ 2007 και 2009. Τα δρομολόγια ωστόσο λειτούργησαν μόνο για 15 μήνες από το Σεπτέμβριο του 2009 έως το Δεκέμβριο του 2010. Έκτοτε, έκλεισε η γραμμή και η νεοκατασκευασθείσα υποδομή αφέθηκε στη σκουριά και τη λεηλασία.

Η πρόσφατη εξειδικευμένη ανάλυση του Ινστιτούτου Δημογραφικών Ερευνών και Μελετών (ΙΔΕΜ) τεκμηριώνει ότι η επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου στην Αργολίδα αποτελεί αναγκαιότητα για την ενίσχυση της ισχνότατης δημογραφικής ανθεκτικότητας της περιοχής, συνδέοντάς τη με την ίδια την επιβίωση του τόπου μας.

Επειδή η απραξία του σιδηροδρομικού δικτύου στην Αργολίδα, ενώ υπάρχει ολοκληρωμένη και δαπανηρή υποδομή, δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα σχετικά με την αξιοποίηση των δημοσίων πόρων και τη βούληση για βιώσιμη ανάπτυξη της περιφέρειας,

Επειδή η πρόθεση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος για μετατροπή της γραμμής σε ποδηλατόδρομο, ισοδυναμεί με την οριστική καταστροφή μιας επένδυσης εκατομμυρίων,

Επειδή η Αργολίδα χρειάζεται τη σιδηροδρομική σύνδεση με την Κόρινθο και την Αθήνα,

Επειδή η επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου επιβάλλεται και από πλευράς τουριστικής αξιοποίησης προς Ναύπλιο, Άργος και Μυκήνες,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Γιατί δεν έχει αξιοποιηθεί η επένδυση των 135 εκατομμυρίων ευρώ για την περιφερειακή και εθνική σιδηροδρομική σύνδεση;**
- 2. Γιατί αφέθηκε ένα τόσο δαπανηρό έργο στη λεηλασία;**
- 3. Προτίθεται να απορρίψει οριστικά την πρόταση για μετατροπή της σιδηροδρομικής γραμμής σε ποδηλατόδρομο, δίνοντας προτεραιότητα στην κύρια μεταφορική της χρήση, όπως αυτή τεκμηριώνεται από την ανάλυση του ΙΔΕΜ;**
- 4. Ποια συγκεκριμένα άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής στην Αργολίδα;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γαβρήλος Γιώργος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος