



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 16/2/2026

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

ΘΕΜΑ: «Ερώτημα για τις περαιτέρω ενέργειές σας, για την NAVTEX αορίστου διάρκειας της Τουρκίας, η οποία, υλοποιώντας σχεδιασμούς δεκαετιών, διχотоμεί το Αιγαίο όχι σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο αλλά με τη συνήθεια»

Κύριοι Υπουργοί,

Η Τουρκία ως γνωστόν εξέδωσε NAVTEX αορίστου διάρκειας με την οποία δεσμεύει περιοχές ανατολικά του 25ου Μεσημβρινού για τις οποίες αξιώνει δικαιώματα ελέγχου και κυριαρχίας.

Από όσο γνωρίζουμε, όταν ένα ναυτιλιακό κράτος εκδίδει μία NAVTEX, ο μέγιστος χρόνος ισχύος της είναι έξι εβδομάδες.

Όταν παρέλθει το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και επιθυμεί να διατηρήσει την ισχύ της, προβαίνει σε δημοσίευσή της στα νόμιμα τεύχη αγγελιών για τους ναυτιλομένους στα "NOTICES TO MARINERS" και είναι πλέον δημοσίευση μέχρι της ακυρώσεώς της από νεότερη. Ως εκ τούτου, η Τουρκία επιδιώκει να παγιώσει μία κατάσταση, η οποία βλάπτει και πλήττει σε ύψιστο βαθμό, αν και παντελώς παράνομα, τα εθνικά μας συμφέροντα. Οι πλοίαρχοι των διερχόμενων πλοίων, οι ναυτιλιακές εταιρείες, τα ασφαλιστικά συμβόλαια και οι διάφορες εταιρείες εθνικοτήτων δεν είναι γνώστες ή νομικοί του διεθνούς δικαίου και ως εκ τούτου για λόγους ασφαλείας της ναυσιπλοΐας και για να μην «μπλέξουν», οπωσδήποτε θα λάβουν υπόψιν τη συγκεκριμένη NAVTEX, διότι, με βάση τη λογική, ακολουθούν αυτούς που διαμαρτύρονται, έστω και αδίκως, συνεχώς, δημιουργώντας θόρυβο και θα ρωτήσουν και την Τουρκία συμμορφούμενοι de facto, ασχέτως αν εμείς αντιδρούμε και δημοσιεύουμε ANTINAVTEX, με την οποία τους ενημερώνουμε για το άκυρο και αντίθετο σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Ο Αμερικανός, Νορβηγός, Γερμανός κλπ. πλοίαρχος επ' ουδενία περίπτωση θα διακινδυνεύσει κατά τη διάρκεια διελεύσεως του πλοίου του από τη συγκεκριμένη περιοχή να εμπλακεί σε περιπέτειες και θα φροντίσει να προφυλαχθεί. Και εν πάσει περίπτωση δεν ενδιαφέρει τους ξένους για το ποιος έχει το διεθνές δίκαιο με το μέρος του ή όχι. Τη δουλειά τους θέλουν απλά να κάνουν. Αυτό ονομάζεται «πρακτική συμμόρφωση στη λειτουργία, όχι βεβαίως νομική αποδοχή ή αναγνώριση», καθίσταται όμως άκρως επικίνδυνο για τη χώρα μας. Σταθερά και χωρίς υποχώρηση η Τουρκία επιδιώκει να λάβει πάντα κάτι περισσότερο, πάντοτε εις βάρος μας, π.χ. Ίμια, αγνοώντας κάθε έννοια λογικής και τήρησης του διεθνούς δικαίου.

Η Ελλάδα δεν επιθυμεί την κλιμάκωση και ακολουθεί την πρακτική που ακολουθείτε, η οποία όμως έχει βαρύτατες συνέπειες. Δεν είστε διατεθειμένοι να συγκρουστείτε, διότι το πνεύμα της υποχωρητικότητας έχει διαποτίσει την κοινωνία, η οποία δυστυχώς κάποια στιγμή θα ξυπνήσει απότομα. Το δε μέγιστο πρόβλημα για τη χώρα μας είναι ότι όλοι μας οι «φίλοι» και «σύμμαχοι» επιδεικνύουν συνεχή αδιαφορία. Φυσικά αυτό δεν πρέπει να αγνοείται, διότι είμαστε στη σωστή... πλευρά της ιστορίας. Ορθώς επικαλείστε το διεθνές δίκαιο αλλά κατά τον Θουκυδίδη, αυτός ο οποίος θα δείξει τη δύναμη και την πυγμή του θα επιβάλλει τη θέλησή του.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Επειδή, όπως συνεχώς τονίζεται, η Τουρκία δεν αποκτά κυριαρχία, δικαιοδοσία ή αρμοδιότητα, επειδή εκδίδει NAVTEX αορίστου διάρκειας, κερδίζει όμως, όχι με το δίκαιο αλλά με τη συνήθεια, τι προτίθεστε να πράξετε περαιτέρω περί του ανωτέρου γεγονότος;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ