



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Ανάγκη άμεσης και μόνιμης θωράκισης της σιδηροδρομικής γραμμής Διακοπτού–Καλαβρύτων»**

Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού–Καλαβρύτων αποτελεί μοναδικό σιδηροδρομικό έργο ιστορικής, τουριστικής και οικονομικής σημασίας, όχι μόνο για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας αλλά και για τη χώρα συνολικά. Για τις τοπικές κοινωνίες των Καλαβρύτων και του Διακοπτού, ο Οδοντωτός δεν συνιστά απλώς ένα μέσο μεταφοράς, αλλά βασικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας, του τουρισμού και της καθημερινής κοινωνικής και επαγγελματικής ζωής.

Τα τελευταία χρόνια, ωστόσο, η γραμμή βρίσκεται σε καθεστώς παρατεταμένης υπολειπουργίας, με επαναλαμβανόμενες αναστολές και επανεκκινήσεις δρομολογίων, εξαιτίας συνεχών κατολισθητικών φαινομένων, τα οποία είναι γνωστά και καταγεγραμμένα από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Η σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού–Καλαβρύτων αποτελεί ειδική τεχνική υποδομή, η οποία διέρχεται από γεωλογικά και μορφολογικά ιδιαίτερα σύνθετο περιβάλλον, με αυξημένες απαιτήσεις ως προς τη γεωτεχνική παρακολούθηση, τη συντήρηση και την πρόληψη φυσικών κινδύνων. Οι κατολισθήσεις των τελευταίων ετών συνδέονται άμεσα με την αποψίλωση της βλάστησης που προκάλεσαν οι εκτεταμένες πυρκαγιές του 2023 στο όρος Χελμός, γεγονός που έχει επισημανθεί εγκαίρως από τους επιστημονικούς και τους τεχνικούς φορείς.

Παρά τη σαφή επαναληπτικότητα των φαινομένων και τις τεκμηριωμένες προειδοποιήσεις για τον αυξημένο κίνδυνο, τα αναγκαία αντιδιαβρωτικά και προστατευτικά έργα θωράκισης της γραμμής δεν έχουν μέχρι σήμερα προχωρήσει. Αντιθέτως, παρατηρείται μια ιδιότυπη και προβληματική μετακύλιση ευθυνών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, μεταξύ του ΟΣΕ, των αρμόδιων υπουργείων, της οικείας Περιφέρειας και άλλων εμπλεκόμενων υπηρεσιών, η οποία έχει ως αποτέλεσμα μια απαράδεκτη και παρατεταμένη αδράνεια.

Στην πράξη, κάθε αρμόδιος φορέας αποδίδει την ευθύνη σε κάποιον άλλον: άλλοι επικαλούνται περιορισμένο θεσμικό ρόλο, άλλοι έλλειψη χρηματοδότησης, ενώ άλλοι παραπέμπουν σε συναρμόδια υπουργεία ή σε μελλοντικό σχεδιασμό. Το αποτέλεσμα αυτής της αλληλομετάθεσης ευθυνών είναι αφενός οι συνεχείς ακυρώσεις δρομολογίων και

αφετέρου η δημιουργία σοβαρών ζητημάτων ασφάλειας για τους επιβάτες και τους εργαζόμενους στη γραμμή.

Είναι σαφές ότι η ανάγκη για ξεκάθαρη ανάληψη ευθύνης, μόνιμες τεχνικές λύσεις, θεσμικό συντονισμό και εκκίνηση των εργασιών είναι επιτακτική, καθώς αφορά πρωτίστως την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη διασφάλιση της αξιοπιστίας κρίσιμων δημόσιων υποδομών. Παράλληλα, η έλλειψη σταθερού και δεσμευτικού προγραμματισμού επιβαρύνει δυσανάλογα τις τοπικές κοινωνίες των Καλαβρύτων και του Διακοπτού και υπονομεύει τη βιωσιμότητα μιας υποδομής με σαφή ιστορικό και αναπτυξιακό χαρακτήρα.

Επιπλέον, συνεχίζονται με ανησυχητική συχνότητα και τα περιστατικά βλαβών στις αμαξοστοιχίες του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, γεγονός που αποδεικνύει την απουσία συντήρησης και τον έλεγχο της καλής λειτουργίας του τροχαίου υλικού από πλευράς της Hellenic Train αλλά και τη συνολική ασφάλεια της γραμμής. Το πλέον πρόσφατο περιστατικό καταγράφηκε στις 11 Φεβρουαρίου, όταν 77 επιβάτες εγκλωβίστηκαν εντός συρμού για χρονικό διάστημα περίπου τριών ωρών. Για τον απεγκλωβισμό τους απαιτήθηκε η συνδρομή της ΕΜΑΚ, γεγονός που καταδεικνύει τη σοβαρότητα της κατάστασης.

**Επειδή** ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού–Καλαβρύτων αποτελεί εμβληματική δημόσια υποδομή διεθνούς αναγνώρισης, με ιστορική, πολιτιστική και αναπτυξιακή βαρύτητα για τη χώρα,

**Επειδή** τα κατολισθητικά φαινόμενα δεν είναι έκτακτα και απρόβλεπτα αλλά επαναλαμβανόμενα και απολύτως τεκμηριωμένα, ιδίως μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2023 στον Χελμό που επιβάρυναν τη γεωλογική σταθερότητα της περιοχής,

**Επειδή** οι επιστημονικές και τεχνικές επισημάνσεις για την ανάγκη άμεσων αντιδιαβρωτικών και προστατευτικών παρεμβάσεων έχουν διατυπωθεί εγκαίρως και κατ' επανάληψη,

**Επειδή** η διαρκής αναστολή και επανεκκίνηση των δρομολογίων υπονομεύει την αξιοπιστία της υποδομής, δημιουργεί ανασφάλεια σε επιβάτες και εργαζομένους και πλήττει σοβαρά την τοπική οικονομία,

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1. Ποιος φορέας έχει, βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, την πλήρη και αδιαμφισβήτητη ευθύνη για την εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών επικινδυνότητας και για την υλοποίηση των απαιτούμενων αντιδιαβρωτικών και προστατευτικών έργων στη σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού–Καλαβρύτων;**
- 2. Πώς εξηγείται η μέχρι σήμερα απουσία μόνιμων παρεμβάσεων, παρά την επαναληπτικότητα των φαινομένων και τη συστηματική διακοπή της λειτουργίας της γραμμής;**

3. Με ποια κριτήρια και από ποιον φορέα εγκρίνεται κάθε φορά η επανεκκίνηση των δρομολογίων, δεδομένων των υπαρκτών κινδύνων;
4. Πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν τα αναγκαία αντιδιαβρωτικά και προστατευτικά έργα και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;
5. Με ποιους μηχανισμούς εποπτείας και ελέγχου προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει ότι η Hellenic Train θα προβεί στην πλήρη, τακτική και σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές συντήρηση του τροχαίου υλικού του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, ώστε να αποτρέπονται επαναλαμβανόμενες βλάβες και περιστατικά εγκλωβισμού επιβατών;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Παναγιωτόπουλος Ανδρέας**

**Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)**