

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 533
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/2/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:31'



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αιφνίδια μετατόπιση της κυβερνητικής θέσης για μέσο σταθερής τροχιάς στην Κρήτη – Από τη «διαφορετική προσήλωση και απουσία μελέτης» σε «κυβερνητική προτεραιότητα». Ποια τελικά είναι η πραγματικότητα;»

Το γεγονός ότι η Κρήτη παραμένει το μοναδικό μεγάλο νησί στην Ευρώπη χωρίς μέσο σταθερής τροχιάς παρά το σημαντικό πληθυσμό της, την υψηλή τουριστική επισκεψιμότητα και τη συνεισφορά της στο εθνικό ΑΕΠ, έχει τα τελευταία χρόνια αναδειχτεί με πολλαπλές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις.

Πρόσφατα, κατά τη συζήτηση της υπ. αριθ. 124/24-10-2025 Επίκαιρης Ερώτησης στη Βουλή, (Συνεδρίαση ΙΘ'-31.10.25, Γ' Σύνοδος, Κ' Περίοδος), ο αναπληρωτής Υπουργός είχε απαντήσει ότι η Κυβέρνηση –συνεπεία του δυστυχήματος των Τεμπών- παραμένει προσηλωμένη στα έργα αποκατάστασης και ασφάλειας του υφισταμένου σιδηροδρομικού δικτύου, ότι δεν υπάρχει ως ώρας καμία εκπονηθείσα μελέτη για δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη και ότι κάτι τέτοιο θα έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί προγενέστερα κατά τη χάραξη του ΒΟΑΚ, ενώ επίσης δήλωσε ότι η Κρήτη δεν μπορεί να ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών επειδή είναι νησί. Παράλληλα, περιορίστηκε σε γενικές διατυπώσεις ότι η κυβέρνηση προτίθεται να εξετάσει το ζήτημα, εφόσον υπάρξει έγκριση χρηματοδότησης από ευρωπαϊκούς πόρους.

Προ ημερών ωστόσο, σε δημόσια ραδιοφωνική παρέμβαση του σε τοπικό μέσο, ο Υπουργός κ. Χρήστος Δήμας δήλωσε ότι η δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη αποτελεί πλέον κυβερνητική προτεραιότητα, με πρώτη φάση τη σύνδεση Ηράκλειου – Νέου Αεροδρομίου Καστελίου και προοπτική επέκτασης σε άλλες περιοχές. Αυτή η αίφνης και άρδην μετατόπιση κυβερνητικής θέσης, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για το τι μεσολάβησε σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα καθώς και για το αν πρόκειται για ουσιαστική στρατηγική ή για απλώς δήλωση επικοινωνιακού χαρακτήρα, στον απόηχο των πρόσφατων σχετικών πρωτοβουλιών τοπικών φορέων του νησιού. Κατά συνέπεια:

Επειδή, η χρονική συγκυρία είναι κρίσιμη, καθώς το νέο αεροδρόμιο προχωρά και ο ΒΟΑΚ βρίσκεται ακόμη σε φάση οριστικοποίησης χαράξεων,

Επειδή, η Ευρωπαϊκή Ένωση προετοιμάζει νέα στρατηγική βιώσιμων μεταφορών για το 2026 με διευρυμένες δυνατότητες χρηματοδότησης έργων σταθερής τροχιάς,

Επειδή, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη για σαφή σχεδιασμό και ουσιαστικές δεσμεύσεις για την υλοποίησή του.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τι έχει μεσολαβήσει από τον Οκτώβριο του 2025 ώστε ένα έργο που τότε χαρακτηριζόταν ως μη ώριμο και χωρίς μελέτη να αναβαθμίζεται τώρα σε «κυβερνητική προτεραιότητα»; Υπάρχει συγκεκριμένη πολιτική απόφαση, δρομολογημένη μελέτη και χρονοδιάγραμμα για τη σύνδεση Ηράκλειου – Καστελίου, και ποιος φορέας θα την εκπονεί;
2. Ποια ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία προτίθεται να αξιοποιήσει η κυβέρνηση; Υπάρχει πρόθεση υποβολής πρότασης εντός του 2026 και πώς θα εξασφαλιστεί η ένταξη της Κρήτης στον εθνικό και ευρωπαϊκό στρατηγικό σχεδιασμό βιώσιμων μεταφορών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης