



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση Ανάγκη αποκατάστασης της Ιόνιας Οδού και λήψης μέτρων για την ασφάλεια των οδηγών»

Στις 2 Φεβρουαρίου 2026, σημειώθηκε σοβαρή κατολίσθηση στο 127ο χιλιόμετρο της Ιόνιας Οδού στη θέση Συκούλα, με αποτέλεσμα η Ιόνια Οδός να κλείσει για τα διερχόμενα οχήματα. Η κυκλοφορία σήμερα διεξάγεται μετ' εμποδίων, με τους διερχόμενους να εκτρέπονται μέσω της παλαιάς Εθνικής Οδού από Αμφιλοχία προς Άρτα.

Ειδικότερα και σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, το ρεύμα της Ιόνιας Οδού προς το Αντίρριο, στο τμήμα από την Άρτα έως την Αμφιλοχία θα παραμείνει κλειστό για τουλάχιστον τρεις μήνες. Το γεγονός αυτό θα έχει σημαντικές συνέπειες όχι μόνο για την συγκεκριμένη διαδρομή αλλά και για την ευρύτερη περιοχή, όπως άμεσες επιπτώσεις στην κυκλοφορία με σοβαρές καθυστερήσεις και κυκλοφοριακά προβλήματα, ανάγκη ανακατεύθυνσης της κυκλοφορίας, μέσω εναλλακτικών οδών που συχνά δεν είναι κατάλληλες για τον αυξημένο όγκο οχημάτων.

Επιπλέον, οι καθυστερήσεις στην μεταφορά αγαθών μπορούν να προκαλέσουν αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις για τις τοπικές επιχειρήσεις. Το αναγκαστικό κλείσιμο της Ιόνιας Οδού οδηγεί και σε οικονομική επιβάρυνση τους οδηγούς για τμήματα της Ιόνιας Οδού που δε θα χρησιμοποιούνται κι ενώ θα αναγκάζονται να ακολουθούν διαδρομές που δεν είναι η πρώτη επιλογή τους. Η Ιόνια Οδός αποτελεί έναν από τους πιο στρατηγικούς οδικούς άξονες της χώρας μας, καθώς συνδέει σημαντικές περιοχές και διευκολύνει τη μεταφορά αγαθών και ανθρώπων.

Επομένως, η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η κατολίσθηση θα πρέπει να γίνει άμεσα, κατόπιν, όμως, επισταμένης διερεύνησης των αιτίων της κατολίσθησης, ώστε να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος στο μέλλον. Το Κράτος θα πρέπει να εγγυηθεί την ασφάλεια του αυτοκινητοδρόμου, ανεξάρτητα από τη σφοδρότητα των καιρικών φαινομένων καθώς η Ιόνια Οδός αποτελεί κομβικό έργο υποδομής.

Άλλωστε, σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου του ΟΑΣΠ καθηγητή Γεωλογίας, κ. Λέκκα, «δεν αρκεί μόνο η απομάκρυνση των υλικών από το οδόστρωμα, αλλά χρειάζεται και ελαφρύσεις στο απέναντι πραινές, συνεχή παρακολούθηση και ειδικά όργανα που θα καταγράφουν ακόμη και μικρές μετακινήσεις, ώστε να προληφθεί νέα μεγάλη ολίσθηση».

Επειδή η αποκατάσταση της Ιόνιας οδού είναι ζωτικής σημασίας για την ευρύτερη περιφέρεια της Ηπείρου και της Δυτικής Ελλάδας,

Επειδή η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών της χώρας μας πρέπει να αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα της Κυβέρνησης για την ασφαλή και αποτελεσματική κυκλοφορία κατά κύριο λόγο των ανθρώπων και δευτερευόντως των εμπορευμάτων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποιες άμεσες ενέργειες προγραμματίζει για την αποκατάσταση της Ιόνιας Οδού προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφάλεια των διερχομένων;**
- 2. Προτίθεται να προχωρήσει στην αναστολή χρήσης των διοδίων για τμήματα της Ιόνιας Οδού που δε θα χρησιμοποιούνται από τους οδηγούς, για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες αποκατάστασης;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γεροβασίλη Όλγα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας