



Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ «Παραβίαση της αρχής της αξιοκρατίας και της νομιμότητας κατά την κάλυψη θέσεων ευθύνης στο νέο Ν.Π.Δ.Δ. «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια των πτήσεων».**

Η πρόσφατη σύσταση του Ν.Π.Δ.Δ. «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Ν. 5240/2025) συνοδεύεται από διαδικασία προσωρινής πλήρωσης όλων των θέσεων ευθύνης με απόφαση Διοικητή, χωρίς να έχει προηγηθεί:

- προκήρυξη θέσεων,
- καθορισμός αντικειμενικών και αξιολογικών κριτηρίων,
- υποβολή αιτήσεων από ενδιαφερόμενους υπαλλήλους,

Σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 35 του Ν. 5240/2025, οι προσωρινές τοποθετήσεις προϊσταμένων διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 4492/2017, το οποίο προβλέπει μεταβατική επανατοποθέτηση προϊσταμένων που ήδη ασκούν καθήκοντα στο ίδιο επίπεδο, βάσει αντικειμενικών προϋποθέσεων και χρόνου άσκησης καθηκόντων. Ωστόσο, οι θέσεις ευθύνης στην ΥΠΑ που καλύπτονται από υπαλλήλους που έχουν κριθεί από το Υπηρεσιακό Συμβούλιο είναι μόλις στο 5% των συνολικών θέσεων ευθύνης. Δεν έχουν διενεργηθεί κρίσεις προϊσταμένων επί 15 και πλέον έτη, γεγονός που αντιβαίνει στις επιταγές του Δημοσιοϋπαλληλικού Κώδικα και του Συντάγματος.

Περαιτέρω, η αναξιοκρατία επιλογής προϊσταμένων μιας ευαίσθητης και σημαντικής οργάνωσης, όπως έδειξε το πρόσφατο επεισόδιο του κλεισίματος του εναέριου χώρου στο FIR Αθηνών στις 4 Ιανουαρίου 2026 λόγω τεχνικού προβλήματος που άπτεται των αρμοδιοτήτων της ΥΠΑ, δημιουργεί σοβαρό θέμα με συνέπειες στην ασφάλεια πτήσεων.

Σύμφωνα μάλιστα με πληροφορίες από εργαζομένους, η Διοίκηση ετοιμάζεται να προβεί σε αυθαίρετες τοποθετήσεις κατ' επιλογή του Διοικητή, χωρίς να

εφαρμόζονται συγκεκριμένα κριτήρια και χωρίς αιτιολογημένη απόφαση, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά ζητήματα:

- παραβίασης της αρχής της αξιοκρατίας (άρθρο 103 Συντάγματος),
- παραβίασης της αρχής της ισότητας,
- υπέρβασης διακριτικής ευχέρειας.

**Επειδή** η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί κρίσιμη αρχή για την ασφάλεια πτήσεων, τη συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα (ICAO, EASA) και τις οδηγίες-κανονισμούς εναέριας κυκλοφορίας.

**Επειδή** η τοποθέτηση προϋσταμένων χωρίς αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια σε μια τέτοια υπηρεσία θα υπονομεύσει όχι μόνο τη διοικητική νομιμότητα αλλά και την ασφάλεια πτήσεων.

**Επειδή** η πολιτεία οφείλει να ενεργεί με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, την αξιοκρατία και την ασφάλεια των πολιτών.

#### **Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Με ποια συγκεκριμένα και δημοσιοποιημένα κριτήρια πραγματοποιούνται οι τοποθετήσεις προϋσταμένων στο νέο Ν.Π.Δ.Δ. ΥΠΑ;
2. Γιατί δεν προκηρύχθηκαν οι θέσεις ευθύνης με ανοικτή διαδικασία υποβολής αιτήσεων;
3. Πώς διασφαλίζεται η συνταγματική αρχή της αξιοκρατίας και της διαφάνειας;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να αναστείλει τις τοποθετήσεις έως ότου θεσπιστεί αντικειμενική και διαφανής διαδικασία επιλογής;
5. Πώς διασφαλίζεται ότι η διαδικασία αυτή δεν δημιουργεί μελλοντικό κύμα ακυρωτικών προσφυγών με δημοσιονομικές επιπτώσεις;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Χρηστίδου Ραλλία**

**Πούλου Γιώτα**

**Τζάκρη Θεοδώρα**

**Δρ. Χουρδάκης Μιχαήλ**