

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1401
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/2/2026



Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης

Βουλευτής Πέλλης

Νέα Δημοκρατία

06 Φεβρουαρίου 2026

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Θέμα: Αίτημα της ΠΟΠΕΚ για χρηματοδότηση του κλάδου για το νέο σύστημα εισροών - εκροών

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), σχετικά με αίτημά τους που αφορά τον κλάδο τους και παρακαλώ για τη δική σας απάντηση σύμφωνα με το Α.125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

02/02/2026

ΑΠ 2801



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

 <http://www.popek.gr>  popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

Θέμα ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΩΝ ΕΚΡΩΩΝ/ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΙ ΑΡΝΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΜΠΛΑΚΕΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ ΕΦΚ.

**Προς Κοινοβουλευτικές Ομάδες της Ελληνικής Βουλής
Βουλευτές της Ελληνικής Βουλής**

Αξιότιμοι/ες,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ΠΟΠΕΚ απέστειλε πρόσφατα επιστολή προς τους Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας, αναφορικά με ιδιαίτερα σοβαρά ζητήματα που απειλούν τη βιωσιμότητα του κλάδου μας,

Επιγραμματικά, θα θέλαμε να σας θέσουμε υπόψη ότι οι συνεχείς ρυθμιστικές παρεμβάσεις, αν και στοχεύουν στον περιορισμό της παραβατικότητας, αποδεικνύονται εξαιρετικά δαπανηρές και μετακυλούν για ακόμη μία φορά το οικονομικό βάρος στους νόμιμους και συνεπείς πρατηριούχους. Μέσα σε διάστημα μόλις ενός έτους, ο κλάδος καλείται να επωμιστεί κόστος που υπερβαίνει συνολικά τα 80 εκατομμύρια ευρώ.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν

1. η εφαρμογή του νέου Συστήματος Εισρωών–Εκρωών (ΕΣΕΚ 2), το οποίο συνοδεύεται από:

- υψηλό κόστος εγκατάστασης,
- σημαντική αύξηση του ετήσιου κόστους τεχνικής υποστήριξης,
- πρόσθετες δαπάνες για νέες ογκομετρήσεις δεξαμενών,
- σοβαρές τεχνικές δυσκολίες, ιδίως για τα απομακρυσμένα και νησιωτικά πρατήρια.

Με αφορμή τις σημαντικές επιτυχίες του τελευταίου έτους της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος (Δ.Α.Ο.Ε.), η οποία, προφανώς σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ, εδώ και έναν χρόνο επέφερε καίρια πλήγματα σε ποσοστό παραβατικών συμπεριφορών, θέλουμε να επισημάνουμε ότι τα αποτελέσματα αυτά επιτεύχθηκαν με το υπάρχον σύστημα εισρωών-εκρωών, αλλά με διαφορετικό

επιχειρησιακό τρόπο· γεγονός το οποίο η Ομοσπονδία μας είχε επισημάνει εδώ και καιρό.

Δηλαδή, το επιχειρησιακό μοντέλο είναι εκείνο που μπορεί να αποφέρει τα μεγαλύτερα αποτελέσματα. Ο κλάδος δεν έχει αντίρρηση να εφαρμόσει οποιοδήποτε μέτρο επιθυμεί η Πολιτεία, προκειμένου να καλύψει ουσιαστικά δικά της ελεγκτικά κενά· ωστόσο, όταν τα μέτρα αυτά επιφέρουν σημαντικά επιπλέον κόστη, τόσο κατά την τοποθέτηση όσο και κατά τη λειτουργία τους, θα πρέπει να επιδοτούνται, ιδίως όταν έρχονται να προστεθούν σε μία ήδη υφιστάμενη σειρά δαπανών.

Επισημαίνουμε ότι τα κόστη που επιβαρύνουν τη λειτουργία των επιχειρήσεων μετακυλίνουν αναπόφευκτα στις τιμές των προϊόντων.

Ζητούμε το αυτονόητο: τη χρηματοδότηση του νέου Συστήματος Εισροών–Εκροών (ΕΣΕΚ 2) και των επιπλέον κοστολογίων που απορρέουν από αυτό, όπως ακριβώς είχε συμβεί και κατά την εφαρμογή του πρώτου συστήματος την περίοδο 2013–2014. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι βέβαιο ότι θα οδηγηθούμε σε κλείσιμο μικρών πρατηρίων, ιδίως σε απομακρυσμένες περιοχές, με σοβαρές κοινωνικές συνέπειες.

Η συνδρομή και η πολιτική σας στήριξη είναι καθοριστικής σημασίας για την επιβίωση χιλιάδων μικρών οικογενειακών επιχειρήσεων και για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διάθεσης καυσίμων.

Ζητούμε τη δικαίωση του κλάδου μας και τη στήριξή σας, πριν οδηγηθεί σε πλήρη ερήμωση ο κλάδος των πρατηρίων καυσίμων.

Θεωρούμε υποχρέωσή μας να σας υπενθυμίσουμε ότι το έτος 2013 τα συστήματα εισροών-εκροών επιδοτήθηκαν από το κράτος και εγκαταστάθηκαν κατόπιν σχετικής υποχρέωσης, με σκοπό τη διαφάνεια και τον έλεγχο της αγοράς καυσίμων. Παρ' όλα αυτά, σήμερα το κόστος συντήρησης, αναβάθμισης και συμμόρφωσης με τις συνεχώς μεταβαλλόμενες απαιτήσεις επιβαρύνει αποκλειστικά τους πρατηριούχους, χωρίς αντίστοιχη κρατική μέριμνα.

2. Επιστροφή ΕΦΚ αγροτών

Στηρίζουμε έμπρακτα τους αγρότες μας και την ανάγκη να έχουν βιώσιμες καλλιέργειες. Ωστόσο, **ο κλάδος μας δεν είναι υπεύθυνος και αρνείται να εμπλακεί σε διαδικασίες επιστροφής του ΕΦΚ. Ο αγρότης είναι ήδη δικαιούχος και δεν απαιτείται πρόσθετος έλεγχος.**

Παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις της Ομοσπονδίας μας, δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα ουσιαστική ανταπόκριση ή διάθεση διαλόγου από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Την ίδια στιγμή, αυξάνονται οι πιέσεις για δυναμικές κινητοποιήσεις με σοβαρό κοινωνικό αντίκτυπο, τις οποίες επιθυμούμε να αποτρέψουμε μέσω θεσμικού διαλόγου. Όταν λέει η Πολιτεία επιστροφή ΕΦΚ στην αντλία δεν μπορεί να σημαίνει ότι αυτή θα χρηματοδοτηθεί από τους πρατηριούχους οι οποίοι είναι κάθετα αντίθετοι σε αυτό.

Αν εξαναγκασθεί ο πρατηριούχος να επιβαρυνθεί με πίστωση του ΕΦΚ τότε δεν θα γίνεται ομαλά η τροφοδοσία του αγρότη, θα υπάρξουν αθέμιτες πρακτικές, όπως επίσης πιθανότατα να γίνει παράνομη χρήση του αγροτικού πετρελαίου, δηλαδή θα υπάρξουν φαινόμενα λαθρεμπορίου.

Ζητάμε να μην εμπλέκεται καθόλου ο πρατηριούχος στη διαδικασία επιστροφής του ΕΦΚ και ο αγρότης να πιστώνεται άμεσα το ποσό που δικαιούται στον τραπεζικό του λογαριασμό, μετά την έκδοση του σχετικού παραστατικού.

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
Κιουρτζής Θεμιστοκλής

Ο Γ. Γραμματέας
Μαυράκης Ιωάννης