



ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασ. Κικίλια

ΘΕΜΑ: «Υπόμνημα ΕΠΛΣ Χίου-Σάμου».

Κύριε Υπουργέ,

Η επιτήρηση θαλασσίων συνόρων είναι κρατική αρμοδιότητα που ο νομοθέτης έχει αναθέσει στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή (ΛΣ-ΕΛΑΚΤ), υπό την επίβλεψη της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας του.

Η αποτελεσματική άσκησή της απαιτεί, πρωτίστως, κατάλληλα τεχνικά μέσα, ως επίσης επαρκές σε αριθμό και με άρτια επαγγελματική κατάρτιση προσωπικό.

Δυστυχώς, κατάλληλα τεχνικά μέσα επιτήρησης θαλασσίων συνόρων δεν υπάρχουν ακόμα, αφού η Κυβέρνησή σας δεν κατάφερε να περατώσει το διαγωνισμό για το Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ), που η ίδια προκήρυξε το 2020.

Αυτή η αδυναμία της Κυβέρνησης σας μετατόπισε στο προσωπικό και τα πληρώματα ΛΣ-ΕΛΑΚΤ της παραμεθορίου το συνολικό βάρος της αποτελεσματικής επιτήρησης των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων, ιδίως στο ΒΑ Αιγαίο.

Ταυτόχρονα, όμως, τις λιμενικές αρχές που δέχονται τις μεγαλύτερες μεταναστευτικές πιέσεις στο ΒΑ Αιγαίο, η Κυβέρνησή σας τις διατηρεί μονίμως υποστελεχωμένες πολύ κάτω του αναγκαίου προσωπικού για την εύρυθμη λειτουργία τους. Επίσης, υπάρχουν περιπτώσεις σε περιπολικά σκάφη να υπηρετούν μονά πληρώματα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα εναλλασσόμενης υπηρεσίας και πλήρους επιχειρησιακής αξιοποίησής τους, γεγονός που απομειώνει την επιχειρησιακή τους απόδοση.

Είναι, πλέον, φανερό ότι οι περιφερειακές αρχές και οι επιχειρησιακές μονάδες ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στο ΒΑ Αιγαίο, όσο κι αν θέλουν ή όσο κι αν προσπαθούν, είναι αδύνατον να επιτελέσουν τα καθήκοντά τους επαρκώς και λόγω της χρόνιας υποστελέχωσης.

Συνεπώς, η απουσία κατάλληλων τεχνικών μέσων (ΕΣΟΘΕ), σε συνδυασμό με την έλλειψη επαρκούς προσωπικού, υπονομεύει την αποτελεσματική επιτήρηση των θαλασσίων συνόρων, ιδίως, όσο η φυσική και πολιτική ηγεσία του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ δεν προβαίνει σε ορθολογική κατανομή του ανθρωπίνου δυναμικού του Σώματος με γνώμονα την προάσπιση της αξιοπιστίας και της λειτουργικότητας του, ως κρατικού φορέα φύλαξης θαλασσίων συνόρων.

Στο ζήτημα αυτό, που σοβεί ανεπίλυτο εδώ και πολλά χρόνια, επανέρχομαι για τρίτη φορά, καθώς η μη επίλυσή του επηρεάζει άμεσα την αποτελεσματικότητα της φύλαξης των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων της περιοχής, ενώ οι παρενέργειές

του ενίοτε προσλαμβάνουν μορφή τραγωδίας, σαν αυτή που εξελίχθηκε στο Μυρσινίδι Χίου το βράδυ της 3 Φεβρουαρίου 2026 και κόστισε τη ζωή σε 15 συνανθρώπους μας.

Σε συνέχεια προγενέστερων σχετικών μέσων κοινοβουλευτικού ελέγχου που σας απηύθυνα μέχρι τώρα και με βάση τα προεκτεθέντα, σας καταθέτω ως αναφορά την αρ. πρωτ. 01/2026 από 03.02.2026 Ανακοίνωση της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΕΠΛΣ) Χίου - Σάμου με τίτλο «Ενίσχυση Λιμενικών Σταθμών Οινουσσών & Αγ. Κηρύκου» και σας καλώ να δώσετε άμεσα λύσεις και απαντήσεις στα προβλήματα που τους απασχολούν.

Επισυνάπτεται το αναφερόμενο Υπόμνημα (φ. 02).

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΙΜΑΤΕΙΟ
με αριθμ. απόφασης :219/882/104/2001/04-07-2001
Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου
με Α.Μ.:552/22-09-2001



Χίος, 03 Φεβρουαρίου 2026
Αρ. Πρωτ.: 01/2026

Προς: κ. 1. Βουλευτή Χίου Νότη Μηταράκη
2. Βουλευτή Χίου Σταύρο Γ. Μιχαλίδη
3. Βουλευτή Ν. Σάμου Χριστόδουλο Στεφανάδη

«ΕΝΙΣΧΥΣΗ Λ/Χ ΣΑΜΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ & ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ».

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Χίου – Σάμου επανέρχεται στο ζήτημα της στελέχωσης των Λ/Χ Σάμου και Λιμενικών Σταθμών Οινουσών και Αγίου Κηρύκου, οι οποίοι αποτελούν κρίσιμες επιχειρησιακές δομές της περιοχής. Συγκεκριμένα το Λ/Χ Σάμου και οι δύο Σταθμοί διαθέτουν πλωτά επιχειρησιακά μέσα, τα οποία επιχειρούν καθημερινά στην αντιμετώπιση μεταναστευτικών ροών, εκτελούν αποστολές έρευνας και διάσωσης, και αστυνομεύουν θαλάσσιες περιοχές υψηλής επικινδυνότητας και αυξημένης κινητικότητας.

Παρά τη βαρύνουσα σημασία του έργου τους, η στελέχωσή τους βασίζεται σε αποσπασμένο προσωπικό, πρακτική η οποία δεν διασφαλίζεται σε σταθερή μηνιαία βάση. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε συστηματική έλλειψη προσωπικού, μειωμένη επιχειρησιακή ετοιμότητα και δυσχέρειες στην εύρυθμη λειτουργία των πλωτών μέσων.

Ιδιαίτερα για τα πλωτά μέσα των Σταθμών, απαιτείται άμεση ενίσχυση με στελέχη ειδικοτήτων Κυβερνητών (Καπετάνιων) και Μηχανικών, ώστε τα πλωτά να μπορούν να επιχειρούν νόμιμα, συνεχώς και με ασφαλή επάνδρωση. Οι Λ/Σ διαθέτουν ΠΛΣ (τύπου Α3) τα οποία καλούνται να επανδρώσουν με δύο (02) πληρώματα των τριών (03) ατόμων, πλην όμως επανδρώνονται με μονό πλήρωμα των τριών ατόμων το οποίο επιχειρεί σε ημερήσια βάση, όταν οι Λ/Σ είναι επανδρωμένοι με οκτώ (08) άτομα συμπεριλαμβανομένου του Λιμενοσταθμάρχη. Επισημαίνεται ότι στο ΠΛΣ (τύπου Α3) του Λ/Σ Ψαρών υπηρετούν δύο (02) Σημαιοφόροι (Κ) και θα ήταν ευχής έργο να εφαρμοστεί αντίστοιχα και στα σκάφη των εν θέματι Λ/Σ.

Επιπρόσθετα η θέση του Υπολιμενάρχη Σάμου εδώ και επτά (07) μήνες είναι κενή και στη σύνθεση του Λ/Χ Σάμου υφίστανται δώδεκα κυβερνήτες ενώ στην πραγματικότητα υπηρετούν τέσσερις (04).

Κατόπιν των ανωτέρω δεδομένων, **διαπιστώνεται αντικειμενική αδυναμία εύρυθμης λειτουργίας των Υπηρεσιών αυτών, καθόσον δεν καθίσταται δυνατή:**

α) Η τήρηση των προβλεπόμενων του Π.Δ. 68/2003,

β) Η χορήγηση ημερησίων αναπαύσεων,

γ) Η χορήγηση πάσης φύσεως αδειών απουσίας.

δ) Η μη τήρηση του άρθρου 16 «Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε απομακρυσμένους Λ/Σ – Εξουσιοδοτική διάταξη

ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ:

Ενίσχυση των Υπηρεσιών πρωτίστως με μεταθέσεις.

Κάλυψη της θέσεως του Υπολιμενάρχη Σάμου

Άμεση ενίσχυσή τους από τις επικείμενες μεταθέσεις των απευθείας καταταχθέντων Σημαιοφόρων ΛΣ ειδικότητας Κυβερνητών και Μηχανικών

Ο Πρόεδρος

Για το Δ.Σ



Η Γεν. Γραμματέας

