

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1423
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/2/2026



Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 10 Φεβρουαρίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ενίσχυση Λιμενικών Σταθμών Οινουσσών & Αγίου Κηρύκου

Αξιότιμε κε. Υπουργέ,

Σας προωθώ επιστολή της Ένωσης Προσωπικού Λ.Σ. Χίου Σάμου με την οποία περιγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση στους Λιμενικούς Σταθμούς Οινουσσών και Αγίου Κηρύκου και ζητείται επιπλέον ενίσχυση των υπηρεσιών.

Παρακαλώ για τις απόψεις σας.

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
με αριθμ. αποφασής :219/882/104/2001/04-07-2001
Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου
με Α.Μ.:552/22-09-2001

Χίος, 21 Νοεμβρίου 2025
Αρ. Πρωτ.: 64/2025

Προς: κ. 1. Βουλευτή Χίου Νότη Μηταράκη
2. Βουλευτή Χίου Σταύρο Γ. Μιχαηλίδη
3. Βουλευτή Ν. Σάμου Χριστόδουλο Στεφανάδη

«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ & ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ».

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Χίου – Σάμου επανέρχεται στο ζήτημα της στελέχωσης των Λιμενικών Σταθμών Οινουσών και Αγίου Κηρύκου, οι οποίοι αποτελούν κρίσιμες επιχειρησιακές δομές της περιοχής. Συγκεκριμένα και οι δύο Σταθμοί διαθέτουν πλωτά επιχειρησιακά μέσα, τα οποία επιχειρούν καθημερινά στην αντιμετώπιση μεταναστευτικών ροών, εκτελούν αποστολές έρευνας και διάσωσης, και αστυνομεύουν θαλάσσιες περιοχές υψηλής επικινδυνότητας και αυξημένης κινητικότητας.

Παρά τη βαρύνουσα σημασία του έργου τους, η στελέχωσή τους βασίζεται σε αποσπασμένο προσωπικό, πρακτική η οποία δεν διασφαλίζεται σε σταθερή μηνιαία βάση. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε συστηματική έλλειψη προσωπικού, μειωμένη επιχειρησιακή ετοιμότητα και δυσχέρειες στην εύρυθμη λειτουργία των πλωτών μέσων.

Ιδιαίτερα για τα πλωτά μέσα των Σταθμών, απαιτείται άμεση ενίσχυση με στελέχη ειδικοτήτων Κυβερνητών (Καπετάνιων) και Μηχανικών, ώστε τα πλωτά να μπορούν να επιχειρούν νόμιμα, συνεχώς και με ασφαλή επάνδρωση.

Αναλυτικότερα η σύνθεση των εν λόγω Λιμενικών Σταθμών έχει ως κάτωθι:

Λ/Σ Οινουσών:

1.- Η οργανική σύνθεση του **Λ/Σ Οινουσών** έχει καθοριστεί στα δεκαοκτώ (18) άτομα , ενώ την παρούσα χρονική στιγμή στην Υπηρεσία έχει διατεθεί προσωπικό δέκα (10) ατόμων εκ των οποίων:

α) Ένα (01) άτομο έχει αποσπαστεί στο Λ/Σ Καρδαμύλων

β) Ένα (01) άτομο έχει διατεθεί στο Κ.Λ. Πειραιά,

γ) Ένα (01) άτομο πρόκειται μετατεθεί στο Κ.Ε.Α. Λ.Σ. (Σ.Ε.Α.Λ.Σ)

δ) ο Λ/Σ διαθέτει και το ΠΛΣ 1040 (Α3 ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ) για το οποίο απαιτούνται τρία (03) πληρώματα των τριών (03) ατόμων και υφίστανται δύο (02) πληρώματα των δύο (02) ατόμων (ελάχιστη σύνθεση σκάφους) . Σε περίπτωση άδειας μέλους πληρωμάτων καλύπτει στέλεχος του Λ/Σ το οποίο εκτελεί 24ωρες βάρδιες με φυσικό επακόλουθο τη μεταφορά φόρτου εργασίας στον ήδη υποστελεχωμένο Λιμενικό Σταθμό.

ε) η εύρεση καταλύματος στις Οινούσσες είναι ανασταλτικός παράγοντας για την ενίσχυση της Υπηρεσίας από άτομα που έρχονται με μηνιαίες αποσπάσεις

2.- Η μέση πραγματική δύναμη του **Λ/Σ Οινουσών** συμπεριλαμβανομένου του Λιμενοσταθμάρχη κυμαίνεται στα δέκα (10) άτομα (π.σ. 56%), μειούμενη ακόμη περισσότερο λόγω αποσπάσεων προς ενίσχυση άλλων Λιμενικών Αρχών.

Λ/Σ Αγ. Κηρύκου

1.- Η οργανική σύνθεση του **Λ/Σ Αγ. Κηρύκου** έχει καθοριστεί στα είκοσι τέσσερα (24) άτομα , ενώ την παρούσα χρονική στιγμή στην Υπηρεσία έχει διατεθεί προσωπικό δέκα (10) ατόμων εκ των οποίων:

α) Για ένα (01) άτομο επίκειται μετάθεσή του στο VTS Αλεξανδρούπολης,

β) Ένα (01) άτομο βρίσκεται σε άδεια ανατροφής τέκνου και ένα (01) άτομο σε άδεια κύησης,

γ) Ένα (01) άτομο έχει αποσπαστεί προς ενίσχυση του Κ.Λ. Χίου,

δ) Δύο (02) άτομα ενισχύουν σε μηνιαία βάση το Λ/Σ Αγ. Κηρύκου από άλλες Λιμενικές αρχές προς ενίσχυσή του,

ε) ο Λ/Σ διαθέτει και ΠΛΣ το οποίο καλείται να επανδρώσει με δύο (02) πληρώματα των τριών (03) ατόμων, πλην όμως επανδρώνεται με μονό πλήρωμα των τριών ατόμων το οποίο επιχειρεί σε ημερήσια βάση. Επιπρόσθετα υπάρχει ανάγκη επάνδρωσης κάμερας παρακολούθησης από ξηράς λόγω του μεταναστευτικού

στ) ο λιμένας Αγ. Κηρύκου ως έδρα άγονης γραμμής παρουσιάζει αυξημένη επιβατική κίνηση (είκοσι οκτώ (28) καταπόλοι εβδομαδιαίως). Επιπρόσθετα σε απομακρυσμένη από την έδρα της Υπηρεσίας περιοχή δραστηριοποιούνται τρία (03) ημερόπλοια.

ζ) υπάρχει παράρτημα Οίκου Ναύτου – ΓΕΝΕ το οποίο εξυπηρετεί ολόκληρη τη νήσο Ικαρία.

2.- Η **μέση πραγματική δύναμη** του **Λ/Σ Αγ. Κηρύκου** συμπεριλαμβανομένου του Λιμενοσταθμάρχη κυμαίνεται στα οκτώ (08) άτομα (π.σ. 33%).

Κατόπιν των ανωτέρω δεδομένων, **διαπιστώνεται αντικειμενική αδυναμία εύρυθμης λειτουργίας των Υπηρεσιών αυτών**, καθόσον δεν καθίσταται δυνατή:

α) Η τήρηση των προβλεπομένων του Π.Δ. 68/2003,

β) Η χορήγηση ημερησίων αναπαύσεων,

γ) Η χορήγηση πάσης φύσεως αδειών απουσίας.

ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ:

Ενίσχυση των Υπηρεσιών πρωτίστως με μεταθέσεις.

Άμεση ενίσχυσή τους με επιπλέον αποσπάσεις

Για το Δ.Σ

Ο Πρόεδρος

ΔΑΦΑΛΙΟΣ Αντώνιος



Η Γεν. Γραμματέας

ΠΥΡΙΛΙΑΝ Δέσποινα