



Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Μηδενική απορρόφηση πόρων για έργα σιδηροδρομικών και πολυτροπικών μεταφορών του ΕΤΠΑ»**

Τρία χρόνια μετά την τραγωδία των Τεμπών και πέντε χρόνια μετά την έναρξη της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027, τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καταδεικνύουν πλήρη αδράνεια της Ελλάδας στην υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία υλοποίησης των προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ - ERDF) για την περίοδο 2021-2027 (Πηγή: <https://cohesiondata.ec.europa.eu/2021-2027/21-27-finances-implemented-by-ms/ncty-s45h>), παρατηρείται ότι σε μια σειρά από κρίσιμες δράσεις που αφορούν αποκλειστικά τον σιδηρόδρομο και τις πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών, συνολικού προϋπολογισμού 513.076.401,99€, δεν έχει πραγματοποιηθεί ούτε μία νομική δέσμευση, ούτε μία δαπάνη, δηλαδή η απορρόφηση παραμένει στο απόλυτο μηδέν. Ενδεικτικά:

- Στη δράση «Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ» (RSO3.2 Sustainable Transport - 099 Railway: Other newly built or upgraded – electric/zero emission) για την αναβάθμιση των ηλεκτροκίνητων σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ διαφορετικών μέσων μεταφοράς, με συνολικό προϋπολογισμό 112.943.831,80€, έχουν δεσμευθεί 0€ και έχουν απορροφηθεί 0€.
- Στο πρόγραμμα για την αναβάθμιση και ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου (096 Railway: Newly built/upgraded - TEN-T(core)) με συνολικό προϋπολογισμό 155.000.000€, έχουν δεσμευθεί 0€ και έχουν απορροφηθεί 0€.
- Στην δράση για την ολοκλήρωση και αναβάθμιση των συστημάτων ασφαλείας των σιδηροδρόμων (105 Railway: European Rail Traffic Management System - ERTMS) που αφορά τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και αυτόματο έλεγχο τρένων με συνολικό προϋπολογισμό 112.943.831,80€, έχουν δεσμευθεί 0€ και έχουν απορροφηθεί 0€.

Τα παραπάνω αφορούν έργα καίριας σημασίας για τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών, την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, τη διασύνδεση λιμένων και αεροδρομίων με μέσα σταθερής τροχιάς και συνολικά τη μετάβαση σε βιώσιμες και πράσινες μεταφορές. Η εικόνα μηδενικής προόδου, παρά τα υψηλά διαθέσιμα κονδύλια, δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα ως προς τον σχεδιασμό, την ωριμότητα μελετών, την ικανότητα υλοποίησης και τον κίνδυνο απώλειας ευρωπαϊκών πόρων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους εμφανίζεται μηδενική απορρόφηση σε όλες τις παραπάνω δράσεις του ΕΤΠΑ που αφορούν σιδηροδρομικά έργα και πολυτροπικές συνδέσεις;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα τα αντίστοιχα έργα (μελέτες, διαγωνισμοί, συμβάσεις κτλ.) και ποιο είναι το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;
3. Υπάρχει κίνδυνος απώλειας ή ανακατανομής των συγκεκριμένων πόρων λόγω καθυστερήσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*