



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΛΗΣ ΧΝΑΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ρέθυμνο, 10/02/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νίκο Δένδια

Θέμα: «Ζωτικής σημασίας έργο για την Δυτική Κρήτη και ιδίως για το Ρέθυμνο η διασύνδεση του δρόμου Σούδα – Αεροδρόμιο Χανίων»

κ.κ. Υπουργοί,

Η οδική ασφάλεια και ταχεία διασύνδεση των τοπικών κοινωνιών και υποδομών της Κρήτης αποτελεί μία πάγια διεκδίκηση και απαίτηση των κατοίκων του νησιού. Στο πλαίσιο αυτό, η υπογραφή για την ενεργοποίηση της σύμβασης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, αν και με καθυστέρηση πολλών ετών, αποτελεί αναμφίβολα μία ικανοποιητική εξέλιξη, καθώς συμβάλλει στην ασφάλεια των πολιτών και στην αναπτυξιακή προοπτική του νησιού μας.

Όμως, στην επίμαχη σύμβαση δεν υπάρχει ουδεμία πρόβλεψη για τη διασύνδεση του δρόμου Σούδα – Αεροδρόμιο Χανίων, ένα έργο ζωτικής σημασίας για το σύνολο της Δυτικής Κρήτης και ιδίως για το Ρέθυμνο, το οποίο παραμένει σε εκκρεμότητα για πάνω από 25 χρόνια. Συγκεκριμένα, το Ρέθυμνο τελεί υπό άμεση εξάρτηση από τις πύλες εισόδου των Αεροδρομίων Ηρακλείου και Χανίων, με αποτέλεσμα η ταχεία, ασφαλής και εύκολη πρόσβαση των Ρεθιμνιωτών σε αυτές να αποτελεί ένα διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Μάλιστα, η ανάγκη αυτή γίνεται ακόμα πιο επιτακτική, αν ληφθεί υπόψη η επερχόμενη ολοκλήρωση της κατασκευής του αεροδρομίου Καστελίου, η οποία θα αυξήσει σημαντικά τις αποστάσεις, καθιστώντας το αεροδρόμιο Χανίων την πιο προσιτή πύλη εισόδου για τους κατοίκους, αλλά και τους χιλιάδες επισκέπτες του νομού.

Παρόλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί καμία σαφής και χρονικά οριοθετημένη απάντηση από την πλευρά της Κυβέρνησης για το εν λόγω έργο. Ειδικότερα, τον Νοέμβριο του 2025, σε σχετική ερώτηση που υποβλήθηκε κατά την επίσκεψη στην Κρήτη του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Νίκου Ταχιάου, η αόριστη απάντηση που δόθηκε ήταν ότι: *«εξετάζεται το ενδεχόμενο με σεβασμό στην ιδιαιτερότητα της περιοχής, λόγω της ναυτικής βάσης»*.

Παράλληλα, στην προαίρεση που ενεργοποιήθηκε για το τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά – Κίσσαμος αναφέρεται ένας ανισόπεδος κόμβος με τον τίτλο «ανισόπεδος κόμβος ΒΟΑΚ- Αεροδρόμιο Χανίων», ο οποίος χωροθετείται 1500 μέτρα λίγο πριν τον κόμβο της Σούδας. Ωστόσο, σύμφωνα με το ΤΕΕ Δυτικής Κρήτης δεν υπάρχει καμία μελέτη που να είναι κοντά στον εν λόγω κόμβο, γεγονός που δημιουργεί εύλογες αμφιβολίες στην τοπική κοινωνία για την ύπαρξη σαφούς πολιτικής βούλησης από την πλευρά της Κυβέρνησης να προχωρήσει στις αναγκαίες ενέργειες για την πραγματοποίηση του έργου.

Επειδή, η πλήρης εξάρτηση του Ρεθύμνου από το Αεροδρόμιο Χανίων γεννά την υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας να διασφαλίσει την ταχεία, ασφαλή και εύκολη πρόσβαση των Ρεθεμνιωτών και των επισκεπτών του σε αυτό, μέσω της οδικής σύνδεσης της Σούδας με το Αεροδρόμιο Χανίων.

Επειδή, η κατασκευή του εν λόγω έργου αποτελεί μία χρόνια εκκρεμότητα της Ελληνικής Πολιτείας απέναντι στη Δυτική Κρήτη και ιδίως στο Ρέθυμνο, με αποτέλεσμα και ενόψει της κατασκευής του νέου ΒΟΑΚ να καθίσταται επιτακτική ανάγκη ενός συνολικού σχεδιασμού που θα εγγυάται την ισόρροπη και προσιτή πρόσβαση της τοπικής κοινωνίας στο Αεροδρόμιο Χανίων.

Επειδή, ο νέος ΒΟΑΚ, ως ένας σύγχρονος ευρωπαϊκός αυτοκινητόδρομος, θα πρέπει να συνδέει τα αστικά κέντρα με τις πύλες εισόδου του νησιού.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1)** Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην ταυτόχρονη με τον ΒΟΑΚ, κατασκευή του τμήματος Σούδα – Αεροδρόμιο Χανίων και σε ποιο ακριβές χρονοδιάγραμμα;
- 2)** Έχει πραγματοποιήσει η Κυβέρνηση οποιαδήποτε μελέτη για το εν λόγω έργο και αν ναι την έχει κοινοποιήσει στους αρμόδιους φορείς (Τοπική Αυτοδιοίκηση, Επιμελητήρια κ.λ.π) για τη διεξαγωγή επαρκούς διαβούλευσης;
- 3)** Αληθεύουν οι πληροφορίες για την αρνητική εισήγηση του ΓΕΝ επί της χάραξης ορισμένων σημείων που προβλέπονταν σε προμελέτη του 2022 και αν ναι ποιες είναι οι εναλλακτικές επιλογές της Κυβέρνησης, οι οποίες να διασφαλίζουν την πρόοδο του έργου;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΜΑΝΟΛΗΣ ΧΝΑΡΗΣ