

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3041
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 233
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/2/2026



Ερώτηση και ΑΚΕ

Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

11.2.2026

Θέμα: «Καθυστέρηση απάντησης και μη ουσιαστική συμμετοχή φορέων στη νέα σιδηροδρομική γραμμή Πάτρας – Κρίσιμος περιορισμένος χρόνος για την υποβολή στο CEF II».

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή της Πάτρας, που αφορά τόσο το αστικό τμήμα της πόλης όσο και τη σύνδεσή της με τον Νέο Λιμένα, αποτελεί έργο κομβικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της χώρας, τη βελτίωση της αστικής και προαστιακής κινητικότητας και τη σύνδεση των μεταφορών με τις λιμενικές υποδομές. Παρά τη σημασία του έργου, η πορεία του εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από σοβαρά ελλείμματα διαφάνειας, τεχνικής ωριμότητας και ουσιαστικής θεσμικής συνεργασίας.

Στις 3.12.2025 κατατέθηκε Ερώτηση και ΑΚΕ προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με αντικείμενο την έλλειψη πλήρους τεχνικού φακέλου, την απουσία συστηματικής ενημέρωσης των αρμόδιων φορέων και τα σοβαρά κενά στις υποβολές της χώρας στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα CEF II. Παρά την παρέλευση χρονικού διαστήματος άνω των δύο μηνών από την κατάθεσή της, μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί καμία απάντηση, γεγονός που συνιστά ευθεία υποβάθμιση του κοινοβουλευτικού ελέγχου και εντείνει τις ανησυχίες για τον τρόπο διαχείρισης ενός έργου μείζονος δημοσίου ενδιαφέροντος.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά το γεγονός ότι σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2025, ο ίδιος ο Υπουργός δήλωσε δημόσια ότι «καλέσαμε την τοπική κοινωνία, τους επαγγελματικούς κλάδους και όλους τους φορείς που έχουν μηχανικούς ή έχουν ειδικούς και θέλουν να προσφέρουν να έρθουν μαζί μας για να συνδιαμορφώσουμε την πρόταση και τον Μάρτιο 2026, σε 3,5 μήνες από σήμερα, να την καταθέσουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση με καλύτερες πιθανότητες να μπορέσει να εγκριθεί η χρηματοδότηση». Ωστόσο, μέχρι και σήμερα, ενώ οι φορείς με προθυμία δήλωσαν τη διαθεσιμότητά τους, το Υπουργείο δεν έχει ζητήσει με κανέναν ουσιαστικό ή θεσμικά οργανωμένο τρόπο την εμπράκτη συμβολή των επιστημονικών και τεχνικών φορέων, ούτε έχει θέσει στη διάθεσή τους τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα και μελέτες, ώστε να καταστεί δυνατή οποιαδήποτε ουσιαστική συνδιαμόρφωση πρότασης. Η αντίφαση ανάμεσα στις δημόσιες διακηρύξεις περί συμμετοχής και στη μέχρι σήμερα πρακτική δημιουργεί την εύλογη εντύπωση ότι η επίκληση της διαβούλευσης λειτουργεί περισσότερο επικοινωνιακά και «για τα μάτια του κόσμου», παρά ως πραγματική διαδικασία συνεργασίας.

Επειδή, η μη κατάθεση πλήρους τεχνικού και χρηματοοικονομικού φακέλου καθιστά αδύνατη την ουσιαστική αξιολόγηση της βιωσιμότητας και της σκοπιμότητας του έργου.

Επειδή, η επίκληση συμμετοχής των φορέων χωρίς ουσιαστική πρόσκληση και πρόσβαση στα δεδομένα υπονομεύει την ίδια τη διαδικασία συνδιαμόρφωσης.

Επειδή, τα χρονικά περιθώρια για την ουσιαστική συνδιαμόρφωση της πρότασης προς την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι πλέον ιδιαίτερα περιορισμένα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο δεν έχει απαντηθεί μέχρι σήμερα η Ερώτηση και το Αίτημα Κατάθεσης Εγγράφων της 3.12.2025, παρά την παρέλευση άνω των δύο μηνών;
2. Ποια συγκεκριμένα βήματα έχει κάνει το Υπουργείο, μετά τη συνάντηση του Δεκεμβρίου 2025, για να ζητήσει εμπράκτως τη συμμετοχή των επιστημονικών και τεχνικών φορέων στη συνδιαμόρφωση της νέας υποβολής;
3. Ποιο είναι το πλήρες περιεχόμενο των δύο υποβολών της χώρας στο CEF II και ποιες τεχνικές μελέτες περιλαμβάνονται ή εξακολουθούν να απουσιάζουν;
4. Ποιες παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οδήγησαν στην απόρριψη της πρώτης υποβολής και πώς αντιμετωπίστηκαν στη δεύτερη;
5. Ποιος είναι ο επικαιροποιημένος πραγματικός προϋπολογισμός του έργου και σε ποια σημεία διαφοροποιείται από προηγούμενες εκδοχές;
6. Παραμένει ενεργή η κυβερνητική δέσμευση για υπογειοποίηση 5,2 χιλιομέτρων στο αστικό τμήμα της Πάτρας και ποιο είναι το οριστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
7. Πώς διασφαλίζεται η συμβατότητα του έργου με τον σχεδιασμό του Νέου Λιμένα Πατρών και τη λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου;

Αίτημα Κατάθεσης Εγγράφων

Ζητείται να κατατεθούν στη Βουλή όλα τα έγγραφα που αφορούν τις υποβολές στο CEF II, την αλληλογραφία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τις τεχνικές μελέτες, τις αναλυτικές κοστολογήσεις, τα πρακτικά συσκέψεων και κάθε υπηρεσιακό σημείωμα που σχετίζεται με τη χάραξη, τη σύνδεση με τον Λιμένα και την υπογειοποίηση των 5,2 χιλιομέτρων.

Οι ερωτώντες βουλευτές
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Πέρκα Θεοπίστη