



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
Ερώτηση

Προς Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προκήρυξη μελέτης σκοπιμότητας-βιωσιμότητας για την κατασκευή Μέσου Σταθερής Τροχιάς στην Κρήτη»

Τον Σεπτέμβριο του 2024, στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά τη διάρκεια ενημέρωσης για τους σιδηροδρόμους, έθεσα στον τότε Υπουργό κ. Σταϊκούρα το ερώτημα εάν υπήρχε -τότε- έστω και κάποιο μακροπρόθεσμο σχέδιο για την κατασκευή μέσους σταθερής τροχιάς στην Κρήτη. Η απάντηση αν και αναμενόμενη, επιδεχόταν πολλών ερμηνειών. Ουδμία απάντηση.

Τα δεδομένα, όμως, στην Κρήτη μεταβάλλονται με γοργούς ρυθμούς. Η κατασκευή του Β.Ο.Α.Κ. θα μπορούσε να συνοδευτεί από την κατασκευή της γραμμής σταθερής τροχιάς. Συνθήκη που θα εξοικονομούσε, χωρίς αμφιβολία, οικονομικούς πόρους και βεβαίως θα κερδίζαμε μέρος του χαμένου χρόνου. Την ίδια στιγμή η επικείμενη, μετά πολλών αναβολών, λειτουργία του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι το 2028 (σύμφωνα με την τελευταία εξαγγελία του Πρωθυπουργού) συνεπάγεται την κατακόρυφη ετήσια μετακίνηση επιβατών, η οποία σύμφωνα με καλά υπολογισμένες προβλέψεις θα ξεπεράσει τα 10 εκ. αφίξεις ετησίως.

Αντιλαμβάνεστε, ότι σε μέσο-μακροπρόθεσμο επίπεδο η συζήτηση για το μέσο σταθερής τροχιάς μόνο πολυτέλεια δεν είναι.

Τονίζεται, δε ότι για ένα νησί όπως η Κρήτη με τον πληθυσμό να ανέρχεται στις 617.630, την έκταση στα 8.303 km², το μήκος των ακτογραμμών τα 1.047 χιλιόμετρα και τους εκατομμύρια επισκέπτες σε ετήσια βάση, οι προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής προσεγγίζονται μέσα και από τη βιώσιμη κινητικότητα. Ένα μέσο σταθερής τροχιάς αφενός θα αυξήσει τη φέρουσα ικανότητα του νησιού, ως μείζονος τουριστικού προορισμού και αφετέρου μαζί με την κατασκευή του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι και την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ, θα επιταχύνει τους ρυθμούς μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα.

Και επειδή ευθύνη της πολιτικής και των πολιτικών είναι να κοιτάζουν μπροστά και ψηλά, η συζήτηση για την κατασκευή ενός σιδηροδρομικού δικτύου που θα εκτελεί επιβατικό έργο, θα διατρέχει το βόρειο τμήμα του νησιού και βεβαίως θα συνδέει το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, πρέπει να ανοίξει.

Υπενθυμίζω, επίσης, ότι Κορσική, Μαγιόρκα, Σαρδηνία, Σικελία νησιά της Μεσογείου με ήλιο, θάλασσα βουνά και τουρισμό. Όπως και εμείς. Με μια μεγάλη, όμως, διαφορά. Η Κορσική για παράδειγμα με το μισό πληθυσμό της Κρήτης και ανάλογη έκταση είναι σπαρμένη από σιδηροτροχιές. Το τρένο περνά από κάθε χωριό. Έχουν λιγότερους νεκρούς το χρόνο από τροχαία δυστυχήματα, και λιγότερα καυσάερια. Μεγάλα σιδηροδρομικά δίκτυα διαθέτει και η Μαγιόρκα και η Σικελία. Τα νησιά αυτά επιμερίζουν το αυξημένο μεταφορικό φορτίο κατά τους τουριστικούς μήνες, έχοντας επενδύσει σε σύγχρονες σιδηροδρομικές υποδομές.

Σε επίπεδο Ε.Ε. οι σιδηροδρομικές μεταφορές είναι το πλέον βιώσιμο μέσο μεταφοράς. Τα στοιχεία Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, αποδεικνύουν ότι μόνο το 0,5 % των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου προέρχεται από τον σιδηροδρομικό τομέα.

Τον Ιούνιο του 2021 το Συμβούλιο εξέδωσε συμπεράσματα για τους σιδηροδρόμους. Οι υπουργοί της Ε.Ε. τόνισαν την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης των σιδηροδρομικών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων. Τόνισαν, επίσης, ότι είναι σημαντικό να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των σιδηροδρόμων απέναντι σε κρίσεις και να συνεχισθούν οι επενδύσεις στη διαλειτουργικότητα των εθνικών συστημάτων και στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας. Σύμφωνα με την Επίτροπο Μεταφορών η Ε.Ε. έχει συμφέρον να υπάρχει μεγάλος ανταγωνισμός στα μέσα μεταφοράς καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των εταιρειών μεταφορών και μάλιστα χωρίς αυτές να μετακυλήσουν το σχετικό κόστος στον τελικό καταναλωτή.

Μέσα σε αυτά τα δεδομένα, υπογραμμίζω, ότι τη Δευτέρα 9 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο ευρεία σύσκεψη, ύστερα από πρόσκληση της Παγκρήτιας Επιτροπής για τη Δημιουργία Μέσου Σταθερής Τροχιάς στην Κρήτη. Την πρωτοβουλία στηρίζει η Περιφέρεια Κρήτης, η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κρήτης, οι Δήμοι, το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Επιμελητήριο Ηρακλείου και άλλοι τοπικοί φορείς.

Κατόπιν αυτών, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Σκοπεύετε να προχωρήσετε στην προκήρυξη αναγνωριστικής μελέτης σκοπιμότητας-βιωσιμότητας, η οποία θα υπολογίζει και όλες τις παραμέτρους με προβολές στις επόμενες δεκαετίες, λαμβάνοντας υπόψη και τα μεταβαλλόμενα τεχνολογικά δεδομένα στις διατροφικές και πολυτροπικές μεταφορές;
2. Εναλλακτικά, σκοπεύετε να συνεργαστείτε με την Περιφέρεια Κρήτης και τους Δήμους, προκειμένου να μελετηθούν τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου. Η εκτίμηση κόστους και τις φάσεις υλοποίησης. Το μοντέλο χρηματοδότησης και το μοντέλο διαχείρισης;
3. Σκοπεύετε να συγκροτήσετε έναν οδικό χάρτη που θα προβλέπει την επανένταξη του έργου στον Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και στο Χωροταξικό Σχεδιασμό της Περιφέρειας Κρήτης, εκ παραλλήλου με τη συγκρότηση ενός χρηματοδοτικού σχήματος που μπορεί να περιλαμβάνει την ένταξη του σε ένα σχέδιο στρατηγικών επενδύσεων ή σε οποιοδήποτε άλλο σχήμα ή και συνδυασμό χρηματοδοτικών πόρων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης