



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Επικίνδυνες συνθήκες λειτουργίας στα αστικά λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης – Υποβάθμιση της δημόσιας ασφάλειας και απουσία θεσμικού ελέγχου

Κύριε Υπουργέ

Η ασφάλεια των πολιτών στις δημόσιες συγκοινωνίες αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας και αδιαπραγμάτευτο κοινωνικό αγαθό. Τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά πυρκαγιών σε αστικά λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια στη Θεσσαλονίκη αναδεικνύουν με τον πιο ανησυχητικό τρόπο την υποβάθμιση κρίσιμων κανόνων λειτουργίας και ελέγχου στο σύστημα των αστικών μεταφορών.

Σύμφωνα με δημόσιες καταγγελίες του Σωματείου Εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, από το 2022 έως σήμερα έχουν καταστραφεί από φωτιά περίπου 20 λεωφορεία, εκ των οποίων τα 14 ή 15 ανήκουν στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Τα περιστατικά αυτά σημειώθηκαν σε οχήματα που μετέφεραν επιβάτες και βρίσκονταν εν κινήσει, γεγονός που συνιστά άμεσο και σοβαρό κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η καταγγελλόμενη απουσία βιβλίων καταγραφής βλαβών στα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, πρακτική που υπονομεύει τον τεχνικό έλεγχο, τη διαφάνεια και τη λογοδοσία. Η μη τήρηση ενός στοιχειώδους εργαλείου ασφάλειας δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τη νομιμότητα της κυκλοφορίας των οχημάτων και για την ευθύνη όσων εγκρίνουν την καθημερινή τους λειτουργία.

Παράλληλα, οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι εδώ και δύο χρόνια έχουν ενημερώσει εγγράφως τα αρμόδια υπουργεία, ζητώντας παρεμβάσεις και συνάντηση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, χωρίς να έχουν λάβει καμία απάντηση, ενώ επισημαίνουν και πρακτικές στοχοποίησης συνδικαλιστικών στελεχών που ανέδειξαν τα ζητήματα ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι σημαντικό μέρος του στόλου (περίπου 150 λεωφορεία) είναι παλαιάς τεχνολογίας EURO 5, έως και 15ετίας, και λειτουργεί με εντατικούς ρυθμούς, έως και 30 ημέρες τον μήνα, χωρίς τις απαραίτητες προϋποθέσεις συστηματικής συντήρησης που απαιτούνται για την προστασία επιβατών και εργαζομένων.

Επειδή η δημόσια συγκοινωνία οφείλει να λειτουργεί με όρους ασφάλειας, διαφάνειας και κοινωνικού ελέγχου,

Επειδή η πρόληψη των ατυχημάτων αποτελεί ευθύνη της Πολιτείας και όχι εκ των υστέρων διαχείριση κρίσεων,

Επειδή δεν μπορεί να γίνεται ανεκτή η απαξίωση της ανθρώπινης ζωής στο όνομα της λειτουργικής «κανονικότητας»,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Είναι σε γνώση του Υπουργείου η απουσία βιβλίων καταγραφής βλαβών στα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την αποκατάσταση της νομιμότητας;
2. Πόσοι και ποιοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί από το 2022 έως σήμερα στα συγκεκριμένα οχήματα και ποια ήταν τα αποτελέσματά τους;
3. Με ποιο θεσμικό πλαίσιο διασφαλίζεται η κυκλοφορία λεωφορείων χωρίς τεκμηριωμένη καταγραφή τεχνικής κατάστασης και ποιοι φέρουν την ευθύνη ελέγχου;
4. Ποια άμεσα και συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την ενίσχυση της συντήρησης, της διαφάνειας και της ασφάλειας στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πέτρος Παπάς