



Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Πολυετής αναμονή καταβολής αποζημιώσεων για απαλλοτριώσεις του τμήματος Αγ. Βαρβάρα -Απομαρμά και καθυστέρηση κήρυξης της 4^{ης} συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης»

Το έργο κατασκευής του κάθετου οδικού άξονα Ηρακλείου – Μεσαράς είναι αναμφίβολα ένα έργο πνοής που αλλάζει τον συγκοινωνιακό χάρτη μίας περιοχής που πρωτοστατεί σε αγροτική παραγωγή αλλά και που αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς. Πρόκειται για το σημαντικότερο κάθετο άξονα της Κρήτης διότι είναι ο μοναδικός που συνδέει το λιμάνι, το αεροδρόμιο αλλά και τα νοσοκομεία Ηρακλείου. Ως καταληκτική προθεσμία περάτωσης του έργου ορίστηκε η 19^η Μαΐου 2019 και υπό τον κίνδυνο απένταξής του οι ιδιοκτήτες παρέδωσαν καλόπιστα τα ακίνητά τους προς απαλλοτρίωση ούτως ώστε να μπορέσει να εγκατασταθεί και να εκτελέσει το έργο η εργολήπτρια εταιρεία. Ωστόσο, οι καθυστερήσεις και η ασυνέπεια από πλευράς πολιτείας εγείρουν το κοινό περί δικαίου αίσθημα των κατοίκων της περιοχής.

Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας Εθνικής οδού (Ν.Ε.Ο.) Ηράκλειο – Άγιοι Δέκα, τμήμα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά στο νομό Ηρακλείου, το δημόσιο προχώρησε σε κήρυξη μίας σειράς αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Επιγραμματικά, κηρύχθηκαν οι: Αρχική με την υπ' αριθ. 743 Απόφαση του Γ.Γ.Π. Κρήτης (Δ' 385/31.03.2006), συμπληρωματική με την υπ' αριθ. Δ12/Φ91^η/0/3736 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΑΠ 187/25.05.2012), πρώτη συμπληρωματική με την υπ' αριθ., Δ12/Φ.92^η/6346 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΑΠ 381/04.12.2012), δεύτερη συμπληρωματική με την υπ' αριθ. Φ.96^η/οικ./2659 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΑΑΠ 95/21.5.2015) και τρίτη συμπληρωματική με την υπ' αριθ. Φ.102^η/3870 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΑΠ 160/31.07.2018). Μέχρι και σήμερα, και παρά την έγγραφη απάντηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη με Α.Π. 8567/08.10.2020 ερώτηση με την οποία δια μέσου του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. -Ο.Α.Κ Α.Ε μας ενημέρωνε ότι έχει συνταχθεί το κτηματολόγιο το οποίο είναι σε διαδικασία υποβολής για έλεγχο και έγκριση, εντούτοις, δεν έχει κηρυχθεί ακόμα η τέταρτη συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

Αναφορικά με τις αποζημιώσεις επισημαίνεται πως μέχρι σήμερα έχει καταβληθεί μέρος μόνο της προσωρινής αποζημίωσης, χωρίς να έχουν συνταχθεί και εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες οι διορθωτικοί πίνακες των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων των απαλλοτριώσεων, βάσει των αποφάσεων προσωρινής και οριστικής

τιμής μονάδας. Πέραν τούτου, και ενώ αναμένονται οι σχετικοί διορθωτικοί πίνακες για τις ως άνω απαλλοτριώσεις, πληροφορούμαστε ότι δεν υπάρχουν εγκεκριμένα κονδύλια, ούτε έχουν εξασφαλιστεί οι απαραίτητες πιστώσεις για την καταβολή των αποζημιώσεων στους θιχθέντες ιδιοκτήτες των απαλλοτριωθέντων ακινήτων σε πολλούς από τους οποίους οφείλονται ακόμα και αποζημιώσεις από την αρχική και την 1^η συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, τη νευραλγική σημασία του κάθετου οδικού άξονα Κρήτης για το αναπτυξιακό μέλλον της Κρήτης και του νομού Ηρακλείου αλλά και την επιτακτική ανάγκη αποκατάστασης των θιγέντων ιδιοκτητών.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο δεν έχουν καταβληθεί, μέχρι και σήμερα, οι αποζημιώσεις στους ιδιοκτήτες των απαλλοτριωθέντων ακινήτων του τμήματος Αγ.Βαρβάρα - Απομαρμα και πότε αναμένεται να καταβληθούν;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί για την κήρυξη της 4^{ης} συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών που έπονται αυτής ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος