



Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Εσωτερικών

Θέμα: «Παραμένουν τα προβλήματα στο παραλιακό μέτωπο Αυλίδα–Βαθύ (Δήμος Χαλκιδέων): Ανάγκη για άμεση εξασφάλιση χρηματοδότησης και επείγουσα αποκατάσταση».

Η προβληματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται το παραλιακό μέτωπο της Δ.Ε. Αυλίδας του Δήμου Χαλκιδέων, στην ακτή της Αυλίδας έως το Βαθύ, έχει εξελιχθεί σε σοβαρή μακροχρόνια εκκρεμότητα. Η προχωρημένη διάβρωση, οι καταρρεύσεις τοιχίων αντιστήριξης, η φθορά των πεζοδρομίων, ακόμη και το ενδεχόμενο υποχώρησης τμημάτων της παραλιακής οδού, δημιουργούν δυνητικά επικίνδυνες συνθήκες για πεζούς και οχήματα.

Στο πλαίσιο αυτό, το έργο ανάπλασης του παραλιακού μετώπου είναι αναγκαίο για την προστασία της ακτογραμμής, την ασφάλεια των πολιτών και τη στήριξη της τοπικής οικονομίας. Ωστόσο, παρότι υπάρχει ώριμη τεχνική βάση, η υλοποίηση του έργου εξακολουθεί να εκκρεμεί, χωρίς δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένους πόρους. Πράγματι, αν και η σχετική μελέτη ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο 2022 και αφορά σε έργο μήκους περίπου 7,4 χλμ. (Αυλίδα–Βαθύ), με παρεμβάσεις καθαιρέσεων, προσθηκών και βελτιώσεων, και με προϋπολογισμό περίπου 8,25 εκ. ευρώ-, δεν έχει προχωρήσει η σχετική διαδικασία.

Συγκεκριμένα, φαίνεται ότι η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, η οποία μεταφέρθηκε το 2023 από το Υπουργείο Υποδομών στο Υπουργείο Ναυτιλίας (ΠΔ 77/23, ΦΕΚ 130/Α/23), έχει εγκρίνει (από το 2022) την τεχνική μελέτη. Επιπλέον, το Υπουργείο φαίνεται ότι γνωμοδότησε θετικά και επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου με τίτλο «Έργα αντιμετώπισης διάβρωσης ακτής Αυλίδας έως Βαθέως Χαλκίδας». Στη συνέχεια, υποβλήθηκε (23/10/2024) από το Υπουργείο αίτημα χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή (ΠΕΚΑ) 2021-2027» για έργο προϋπολογισμού περίπου 8,5 εκ. ευρώ, αλλά -λόγω περιορισμένων πόρων του ΠΕΚΑ- τελικά αναζητήθηκε χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Στερεά Ελλάδα 2021-2027». Επίσης, στις 12/11/2024 εγκρίθηκε σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ ΟΛΝΕ ΑΕ και Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την πράξη «Ανάπλαση παραλίας Αυλίδας», μέσω του ΠΠΑ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας 2021-2025.

Ωστόσο, σύμφωνα με τον ΟΛΝΕ ΑΕ, το παραλιακό μέτωπο που παρουσιάζει την έντονη διάβρωση βρίσκεται εκτός χερσαίας ζώνης Αυλίδας και επομένως αρμόδιος φορέας για την εκπόνηση της μελέτης αποκατάστασής του είναι ο Δήμος Χαλκιδέων.

Ως εκ τούτων:

Επειδή τα συνεχιζόμενα φαινόμενα διάβρωσης στο παραλιακό μέτωπο Αυλίδας δημιουργούν δυνητικά επικίνδυνες καταστάσεις για τους πολίτες, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν αναπτυξιακή τροχοπέδη για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Δεδομένου ότι φαίνεται πως υφίσταται εγκεκριμένη τεχνική μελέτη για το έργο (από το 2022), ενώ το Υπουργείο Ναυτιλίας γνωμοδότησε θετικά και επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα «Έργα αντιμετώπισης διάβρωσης ακτής Αυλίδας έως Βαθέως Χαλκίδας», γιατί ο ΟΛΝΕ κρίνει ότι αρμόδιος φορέας για την εκπόνησή του είναι ο Δήμος Χαλκιδέων; Ποιος ήταν ο φορέας που εκπόνησε τη τεχνική μελέτη του 2022; Εξακολουθεί να είναι έγκυρη;
2. Εφόσον υφίσταται κατάλληλη τεχνική μελέτη, αλλά και ΜΠΕ, ποιο είναι το δεσμευτικό, αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ένταξης, χρηματοδότησης, δημοπράτησης και έναρξης εργασιών για το έργο αντιμετώπισης της διάβρωσης του παραλιακού μετώπου ανάμεσα σε Αυλίδα και Βαθύ;
3. Ποιος φορέας είναι υπεύθυνος για την υποβολή του πλήρους φακέλου υλοποίησης και ποια ακριβώς στοιχεία και εγκρίσεις εκκρεμούν σήμερα; Σε ποιο πρόγραμμα θα ενταχθεί τελικά το έργο και σε ποιο στάδιο αξιολόγησης βρίσκεται το αίτημα χρηματοδότησης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κεδίκογλου Συμεών

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος