



Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2026

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν διαθέτουν βιβλία βλαβών»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν διαθέτουν βιβλία βλαβών, την ίδια στιγμή που τα τελευταία χρόνια έχουν αναφλεγεί λεωφορεία, που εκτελούσαν αστικές διαδρομές.

Σήμερα τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης συνεχίζουν να κυκλοφορούν χωρίς να διαθέτουν τα απαραίτητα βιβλία καταγραφής βλαβών με αποτέλεσμα να μην γνωστοποιούνται επίσημα τα τεχνικά ζητήματα που αντιμετωπίζουν. Μάλιστα ο Πρόεδρος των εργαζομένων έχει υποστηρίξει ότι «Δεν υπάρχουν βιβλία βλαβών για να μην υπάρξουν αποδείξεις και υπογραφές τεχνικών που δίνουν την άδεια κυκλοφορίας των συγκεκριμένων οχημάτων. Όλα τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας πρέπει να διαθέτουν βιβλίο βλαβών ωστόσο η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν έχει προχωρήσει στη συγκεκριμένη ενέργεια κρύβοντας το πρόβλημα κάτω απ' το χαλί» και έχει προσθέσει ότι «Τα λεωφορεία λειτουργούν καθημερινά από το 2019 αλλά δεν υπάρχει σωστή συντήρηση. Δεν μπορούμε να περιμένουμε να θρηνήσουμε κάποιο θύμα για να δούμε ποιος θα φταίει στο τέλος».

Σύμφωνα πάντα με τις δηλώσεις του παραπάνω Προέδρου έχουν καταστραφεί από φωτιά από το 2022 έως σήμερα περίπου 20 λεωφορεία, εκ των οποίων τα 14 ή 15 ανήκουν στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, τρία στο ΚΤΕΛ Σερρών και δύο στο ΚΤΕΛ Κιλκίς, Δυστυχώς αν και το σωματείο εργαζομένων έχει ενημερώσει εγγράφως τους αρμόδιους φορείς καθώς ζητά και συνάντηση με εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει σχετική ανταπόκριση.

Αξίζει να επισημανθεί, ότι περίπου 150 λεωφορεία τεχνολογίας EURO 5, λειτουργούν καθημερινά για 15 περίπου χρόνια, χωρίς διακοπή στους δρόμους της πόλης της Θεσσαλονίκης. Εξαιτίας της συνεχούς λειτουργίας και της πλημμελούς συντήρησης τα λεωφορεία ενώ εκτελούν τα δρομολόγια συχνά ακινητοποιούνται κατά τη μέση της διαδρομής.

Επειδή έχει αρχίσει να λαμβάνει ανησυχητικές διαστάσεις το φαινόμενο της εκδήλωσης πυρκαγιών σε λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Από πότε και γιατί τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν διαθέτουν βιβλία βλαβών;

- 2) Πόσα λεωφορεία των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης έχουν καεί από το 2022 έως σήμερα και ποια η αιτία της ανάφλεξης αυτών;
- 3) Ποια διαδικασία ακολουθείται για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας των ΚΤΕΛ και σε ποια χρονικά διαστήματα πραγματοποιούνται οι έλεγχοι αυτοί;
- 4) Πότε αναμένονται τα νέα ηλεκτρικά οχήματα να διατεθούν στην κυκλοφορία της πόλης της Θεσσαλονίκης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Καραμέρος Γιώργος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)