



Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2026

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Υποδομών & Μεταφορών

Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Από καθαρή τύχη η πυρκαγιά που ξέσπασε στα καζάνια του Περάματος δεν εξελίχθηκε σε Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης»

Τα ξημερώματα της Κυριακής 18 Ιανουαρίου το Πέραμα μαζί με τις γύρω περιοχές σε μεγάλη ακτίνα, βρέθηκε ένα βήμα πριν μετατραπεί σε κρανίου τόπο λόγω της πυρκαγιάς στον χώρο των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων, τα λεγόμενα «καζάνια», στην είσοδο της πόλης. Φλόγες πολλών μέτρων ξεπήδησαν στις δύο πλευρές της λεωφόρου Δημοκρατίας στο ίδιο σημείο που περνάει υπόγειος αγωγός καυσίμων. Τετρακόσια στρέμματα εύφλεκτων εγκαταστάσεων απείλησαν να τινάξουν στον αέρα όλη την Αττική.

Κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς δημιουργήθηκε πανικός και κυκλοφοριακό κομφούζιο στο Πέραμα από τους κατοίκους που προσπαθούσαν να απομακρυνθούν, καθώς πυκνός καπνός σκέπαζε το Ικόνιο του Περάματος πλησίον των δεξαμενών υγρών καυσίμων. Το 112 άργησε να αποσταλεί και μόνο με παρέμβαση από τις τοπικές αρχές έμεινε ανοιχτή η κεντρική λεωφόρος για τη διέλευση των Πυροσβεστικών οχημάτων και παραχωρήθηκε η πύλη του Ναυστάθμου της Σαλαμίνας ως έξοδος διαφυγής των οδηγών από Πέραμα προς Σαλαμίνα. Οι κάτοικοι της περιοχής υποστηρίζουν ότι δεν είχαν λάβει κάποια ενημέρωση από αρμοδίους και βγήκαν μόνοι τους έξω από τα σπίτια τους, όταν είδαν τις τεράστιες φλόγες να ξεπηδούν στα καζάνια.

Να σημειωθεί ότι λίγες μέρες πριν την πυρκαγιά με ανακοίνωσή της, η Τοπική Οργάνωση της ΝΔ στο Πέραμα, χαιρέτιζε τη νέα σημαντική επένδυση στην περιοχή, μέσω της απόκτησης των εγκαταστάσεων

της EIPetrol από την Coral A.E., παρουσιάζοντάς την μάλιστα ως σαφή ένδειξη εμπιστοσύνης στην τοπική οικονομία και αναπτυξιακή προοπτική για τον Πειραιά.

Για σχεδόν δέκα χρόνια, οι κάτοικοί του Δήμου Περάματος μαζί με τον Δήμαρχο κ. Λαγουδάκη Ιωάννη, από το 2014 έως και το τέλος της θητείας του το 2023, με συνεχείς οχλήσεις και διαμαρτυρίες αγωνίζονταν με πάγιο αίτημα την άμεση απομάκρυνση των εταιρειών πετρελαίου από την κατοικημένη περιοχή, από γειτονιές με σχολεία και σπίτια. Με αδιάλειπτη επιμονή έβαζαν σε πρώτη προτεραιότητα τη δημιουργία δεύτερης εξόδου διαφυγής, διεκδικώντας τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της ζωής και της ανάπτυξης στο Πέραμα.

Η πυρκαγιά επιβεβαίωσε την αγωνία των κατοίκων και της δημοτικής αρχής ως ζωντανό εφιάλτη, αφήνοντας την πόλη, τις ζωές και τις περιουσίες των κατοίκων εκτεθειμένες σε μέγιστο κίνδυνο χωρίς εξόδους διαφυγής και αποκάλυψε την έλλειψη σοβαρών μέτρων πρόληψης και ελέγχου.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1.Ποιο είναι ακριβώς το χρονοδιάγραμμα πραγματοποίησης του πάγιου αιτήματος των κατοίκων για την άμεση απομάκρυνση των δεξαμενών καυσίμων από την κατοικημένη περιοχή και τη θέσπιση απαγόρευσης λειτουργίας τους κοντά σε σχολεία και οικίες;

2. Ποιες ενέργειες θα γίνουν για την επίσπευση της διάνοιξης δεύτερου δρόμου εξόδου διαφυγής, ώστε να μην παραμένει η πόλη και οι ζωές των κατοίκων εγκλωβισμένες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;

3. Γιατί οι κάτοικοι δεν έλαβαν έγκαιρα επίσημη ενημέρωση από τους αρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς και αναγκάστηκαν να εκκενώσουν την περιοχή μόνοι τους βλέποντας τις φλόγες;

Οι Ερωτώσες Βουλευτρίες και οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ακρίτα Έλενα

Κασιμάτη Νίνα

Δούρου Ρένα

Μαμουλάκης Χάρης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Πολάκης Παύλος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος