

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2914
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/2/2026



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση υλοποίησης έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Εθνική Οδό 91 (Βάρκιζα – Σούνιο)

Κύριε Υπουργέ,

Η Εθνική Οδός 91 στο τμήμα Βάρκιζα – Σούνιο αποτελεί έναν από τους πλέον επικίνδυνους οδικούς άξονες της Αττικής, με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, και με σοβαρό ιστορικό τροχαίων ατυχημάτων που έχουν θέσει επανειλημμένα σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Με την υπ' αριθμ. 191/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής διατυπώθηκε γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Εθνικής Οδού 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο». Η εν λόγω Μελέτη αναγνωρίζει ρητά την υψηλή επικινδυνότητα του συγκεκριμένου οδικού άξονα, τεκμηριώνει σοβαρές ελλείψεις σε κόμβους, σήμανση και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, προβλέπει συγκεκριμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και επισημαίνει τις

αρνητικές επιπτώσεις που έχει η υφιστάμενη κατάσταση τόσο στην ανθρώπινη ζωή όσο και στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον της περιοχής.

Παρά τα ανωτέρω, και ενώ η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έχει προχωρήσει, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει σαφής και επίσημη δημόσια ενημέρωση σχετικά με την έναρξη υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων, ούτε έχει παρουσιαστεί συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή τους. Η παρατεταμένη αυτή καθυστέρηση συντηρεί ένα ιδιαίτερα επικίνδυνο οδικό περιβάλλον, με άμεσες και σοβαρές συνέπειες για την ασφάλεια των οδηγών, των κατοίκων της περιοχής και των χιλιάδων επισκεπτών που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο άξονα.

Δεδομένου ότι η Εθνική Οδός 91 αποτελεί τμήμα του βασικού οδικού δικτύου της χώρας και ότι η οδική ασφάλεια συνιστά ζήτημα εθνικής αρμοδιότητας και ευθύνης, προκύπτουν εύλογα ερωτήματα για τον ρόλο των εμπλεκόμενων υπουργείων ως προς την εποπτεία των εγκεκριμένων παρεμβάσεων, καθώς και για τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν ώστε να πάψει να υφίσταται ένα διαχρονικά επικίνδυνο οδικό τμήμα με διαπιστωμένες ελλείψεις στην ασφάλεια.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ.κ Υπουργοί

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση των έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ε.Ο. 91 (Βάρκιζα – Σούνιο);**
- 2. Πότε προβλέπεται η έναρξη των εργασιών και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;**
- 3. Ποια άμεσα μέτρα οδικής ασφάλειας λαμβάνονται στο μεταβατικό διάστημα, δεδομένου του υψηλού δείκτη επικινδυνότητας του άξονα;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης