

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2898
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/2/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 05/02/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «**Διαχείριση της υποστήριξης, της συντήρησης και της διαθεσιμότητας των ελικοπτέρων "NH-90" του Στρατού Ξηράς**»

Κύριε Υπουργέ,

Στο πλαίσιο πρόσφατων ανακοινώσεων και δημοσιευμάτων, σχετικά με τη σύμβαση "Follow-On Support" (FOS) για τα ελικόπτερα "NH-90", του Στρατού Ξηράς ύψους περίπου 50 εκατομμυρίων ευρώ και διάρκειας πέντε ετών, παρουσιάζεται ως επιτυχία, η διασφάλιση περιορισμένου αριθμού διαθέσιμων ελικοπτέρων από το σύνολο του σχετικού στόλου. Ωστόσο, προκύπτουν σοβαρά και εύλογα ερωτήματα ως προς τη διαχρονική διαχείριση της υποστήριξης του συγκεκριμένου οπλικού συστήματος από το Στρατό Ξηράς και το Υπουργείο σας, δεδομένου ότι πρόκειται για μέσο το οποίο παραλήφθηκε εδώ και έτη και για το οποίο υφίσταται εγκεκριμένο πρόγραμμα υποστήριξης από τον κατασκευαστή.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Διέθετε ο Στρατός Ξηράς οργανωμένη Διοίκηση Υποστήριξης και αρμόδιες υπηρεσίες logistics για τον έγκαιρο προγραμματισμό συντήρησης και την προμήθεια ανταλλακτικών των ελικοπτέρων NH-90, κατά την παραλαβή τους; Αν ναι, γιατί δεν διασφαλίστηκε η απαιτούμενη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών;
2. Τηρούνταν διαχρονικά, μέχρι τώρα, τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή προγράμματα προληπτικής και περιοδικής συντήρησης (maintenance schedules), των ανωτέρω ελικοπτέρων; Αν όχι, ποιοι ήταν οι λόγοι μη τήρησής τους;
3. Υφίστατο και λειτουργούσε στο Στρατό Ξηράς δυνατότητα Γ' βαθμού συντήρησης για τα ελικόπτερα "NH-90", από την παραλαβή τους μέχρι τώρα, αξιοποιώντας υφιστάμενες στρατιωτικές ή κρατικές υποδομές και εργοστάσια; Αν όχι, για ποιον λόγο δεν αναπτύχθηκαν ή δεν πιστοποιήθηκαν οι εν λόγω υποδομές, εγκαίρως;
4. Ποια μέτρα ελήφθησαν διαχρονικά για τη διατήρηση και μεταφορά της τεχνογνωσίας συντήρησης του ανωτέρω τύπου ελικοπτέρου στο στρατιωτικό προσωπικό και πώς αποτρέπεται, σήμερα, η απώλεια κρίσιμης σχετικής τεχνικής γνώσης;

5. Για ποιο λόγο επιλέχθηκε η λύση της εκτεταμένης ιδιωτικής υποστήριξης των ως άνω ελικοπτέρων, μέσω της ανωτέρω σύμβασης "FOS", αντί της σταδιακής ενίσχυσης των εγχώριων δυνατοτήτων υποστήριξης και συντήρησης του στόλου αυτών των ελικοπτέρων;
6. Ποιο είναι το επιχειρησιακό και οικονομικό σχέδιο του Υπουργείου σας για την περίοδο μετά τη λήξη της πενταετούς διάρκειας σύμβασης "FOS", όσον αφορά στη μετάδοση εμπειριών και γνώσεων σε υπηρετούντα στελέχη στις Ένοπλες Δυνάμεις, ώστε να μη δημιουργηθεί νέα εξάρτηση από αντίστοιχες συμβάσεις με ιδιώτες, στο μέλλον;
7. Ποιο θα ήταν το εκτιμώμενο κόστος, εάν οι εργασίες συντήρησης των ως άνω ελικοπτέρων πραγματοποιηθούν με στελέχη των Ενόπλων δυνάμεων;
8. Ποιος αξιολογούσε το επιβλέπον προσωπικό (διοικητές, διευθυντές κτλ) στη διαχείριση της συντήρησης των ελικοπτέρων τύπου "NH90" και ποια ήταν η βαθμολογία των αξιολογήσεων αυτών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ