

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2897  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 217  
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/2/2026



### ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αχαρνές, 05/02/2026

**Του:** Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

**Θέμα:** «**Επιχειρησιακή ανάπτυξη της “Ελληνικής Δύναμης Σαουδικής Αραβίας” (ΕΛΔΥΣΑ) και διαχείριση των συστημάτων “Patriot” της Πολεμικής Αεροπορίας**»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με εκτενές δημοσίευμα του ειδησεογραφικού ιστότοπου στο Διαδίκτυο: “**defence-point.gr**”, αλλά και σύμφωνα με αναφορές της εφημερίδας «Καθημερινή», αναδεικνύονται σοβαρά ζητήματα που αφορούν στην επιχειρησιακή ανάπτυξη της Ελληνικής Δύναμης Σαουδικής Αραβίας (ΕΛΔΥΣΑ), η οποία περιλαμβάνει μία μοίρα συστημάτων αντιαεροπορικής και αντιπυραυλικής άμυνας “Patriot” της Πολεμικής Αεροπορίας και βρίσκεται σε διαρκή επιφυλακή επί χρονικό διάστημα άνω των 50 μηνών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, η ελληνική πλευρά δεν ακολούθησε την πάγια και επί δεκαετίες εφαρμοζόμενη πρακτική της εκ περιτροπής ανάπτυξης των Μοιρών Κατευθυνόμενων Βλημάτων (ΜΚΒ) “Patriot” της 350 Πτέρυγας Κατευθυνόμενων Βλημάτων, με αποτέλεσμα τη σημαντική καταπόνηση του υλικού της αναπτυγμένης μοίρας, την αδυναμία πραγματοποίησης της προβλεπόμενης συντήρησης και τη μη διάχυση της αποκτηθείσας επιχειρησιακής εμπειρίας στο σύνολο των έξι ΜΚΒ “Patriot”, της Πολεμικής Αεροπορίας.

Παράλληλα, τίθεται ζήτημα ως προς το σχεδιασμό και τη στρατηγική αξιοποίηση της αποστολής, δεδομένου ότι –σύμφωνα με διαθέσιμες πληροφορίες– στον εγκεκριμένο Μεσοπρόθεσμο Προγραμματισμό Αμυντικών Εξοπλισμών (ΜΠΑΕ) 2025–2036 δεν προβλέπονται πιστώσεις για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων “Patriot”, ούτε για την προμήθεια νέων βλημάτων, την ώρα που ο κύριος χρήστης του συστήματος, ο Στρατός των ΗΠΑ, υλοποιεί πρόγραμμα συνεχούς αναβάθμισης και διατήρησης του συστήματος σε υπηρεσία έως και μετά το έτος 2040.

Επιπλέον, ερωτήματα προκαλούν τα κριτήρια επιλογής του προσωπικού που στελεχώνει την ΕΛΔΥΣΑ, καθώς, σύμφωνα με δημοσιευμένες πληροφορίες, η διαδικασία δεν πραγματοποιήθηκε από τον αρμόδιο επιχειρησιακό κλάδο, αλλά αφέθηκε στη διαχείριση του κλάδου προσωπικού, γεγονός που δημιουργεί «σκιές» ως προς τη διαφάνεια, την επιχειρησιακή επάρκεια και την αξιοκρατία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Για ποιους λόγους δεν εφαρμόστηκε η εκ περιτροπής ανάπτυξη των έξι Μοιρών Κατευθυνόμενων Βλημάτων "Patriot", της 350 ΠΚΒ στη Σαουδική Αραβία, όπως προβλέπεται από την πάγια πρακτική της Πολεμικής Αεροπορίας;
2. Ποια είναι η πραγματική επιχειρησιακή και υλική κατάσταση της μοίρας "Patriot", που έχει αναπτυχθεί στο Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας, μετά από παρατεταμένη περίοδο συνεχούς επιφυλακής;
3. Έχει πραγματοποιηθεί ή προγραμματίζεται αποτίμηση της φθοράς του ανωτέρω υλικού και ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης ή αναβάθμισης;
4. Προβλέπεται στον ισχύοντα ή μελλοντικό ΜΠΑΕ η διάθεση πιστώσεων για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων "Patriot" και τον εμπλουτισμό του αποθέματος κατευθυνόμενων βλημάτων;
5. Ποια ήταν τα κριτήρια επιλογής του προσωπικού που συμμετέχει στην ΕΛΔΥΣΑ και ποια υπηρεσία είχε την ευθύνη της τελικής επιλογής;
6. Ποιο είναι το συνολικό οικονομικό όφελος για το Ελληνικό Δημόσιο από την αποστολή της ΕΛΔΥΣΑ και πώς αυτό συγκρίνεται με το κόστος φθοράς, συντήρησης και ενδεχόμενης απαρχαίωσης του υλικού που διαχειρίζεται;

**Ζητείται η κατάθεση κάθε σχετικού εγγράφου ή στοιχείου που τεκμηριώνει τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την αξιολόγηση της εν λόγω αποστολής.**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**