

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2895
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/2/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05/02/2026

Του: Βιλιάρδου Βασιλείου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Πρόταση για την ανάληψη του έργου της σχολικής διαμετακομιδής των μαθητών των Ειδικών Σχολείων της χώρας, κάθε βαθμίδας, από τις Περιφέρειες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με χρήση ίδιων μέσων και προσωπικού»

Κύριε Υπουργέ,

Μια θλιβερή κατασπατάληση δημοσίου χρήματος που έχει υποπέσει στην αντίληψή μας έχει να κάνει με την διαχείριση των κονδυλίων που δρομολογούνται στις Περιφέρειες Τοπικής Αυτοδιοίκησης της χώρας για την κάλυψη των εξόδων της σχολικής διαμετακομιδής με λεωφορεία των μαθητών των Ειδικών Σχολείων της χώρας, κάθε βαθμίδας, που παρέχουν εκπαίδευση σε μαθητές ΑμεΑ. Συγκεκριμένα, παρατηρούμε εδώ και χρόνια πολλά να λειτουργεί μια διαδικασία ανάθεσης του σχετικού έργου, επί το πλείστον σε τουριστικά γραφεία, που δρουν ως «εργολάβοι» της σχολικής μεταφοράς. Βάσει της παροχής υπηρεσίας αυτής, οι εν λόγω εργολάβοι εισπράττουν αμοιβή για το έργο αυτό, που καλύπτει το κόστος κίνησης των οχημάτων τους, το κόστος αμοιβής της εργασίας του απασχολούμενου προσωπικού (οδηγών ή/και συνοδών), το επιχειρηματικό κέρδος τους και το ποσό που αναλογεί στο ΦΠΑ επί της τιμολογημένης καθαρής αξίας, που χρεώνουν για την παροχή της σχετικής υπηρεσίας.

Κρίνουμε ότι, το ίδιο το Δημόσιο θα μπορούσε να σχεδιάσει και να υλοποιήσει με λιγότερο δαπανηρό πλάνο την όλη ως άνω διαδικασία, καθώς, είναι παράλογο, μια μείζονα κοινωνική παροχή, όπως αυτή, να μην διεξάγεται με ίδια μέσα της κάθε ως άνω Περιφέρειας (οχήματα και προσωπικό), αλλά να καταβάλλονται ποσά για την κάλυψη ποσοστού της σχετικής δαπάνης, που αφορούν στο κέρδος και σε ΦΠΑ μιας κερδοσκοπικής επιχείρησης. Η αγορά των κατάλληλων λεωφορείων οχημάτων από τις ίδιες τις Περιφέρειες, έστω και μεταχειρισμένων ή ακόμα και η ενοικίαση αυτών από τους ιδιοκτήτες τους, με εύλογο, ορθολογικά διαμορφωμένο κόστος ενοικίασης (που θα καλύπτει χρήση και συντήρηση), παράλληλα με την απασχόληση του παραπάνω αναφερόμενου προσωπικού, είτε με ιδιότητα ελεύθερου επαγγελματία (πχ οδηγού), αμειβόμενου κατ' αποκοπή δια της έκδοσης δελτίου παροχής υπηρεσίας είτε με ιδιότητα εφέδρου που υπηρετεί τη στρατιωτική του θητεία, κατόχου της κατάλληλης άδειας οδήγησης είτε με ιδιότητα μισθωτού συμβασιούχου, θα μείωνε το κόστος που καταβάλλεται ως αμοιβή του εργολάβου σχολικής μεταφοράς, τουλάχιστον κατά το ένα τρίτο του τρέχοντος. ετησίως.

Περαιτέρω, με έναν άρτιο κεντρικά κατευθυνόμενο σχεδιασμό των δρομολογίων που πρέπει να καλυφθούν εντός της γεωγραφικής περιμέτρου, όπου έχει δικαιοδοσία η κάθε Περιφέρεια, θα μπορούσαν να αποφευχθούν οι υπερ-καλύψεις των ίδιων διαδρομών και να μειωθούν τόσο η απόσταση προς διάνυση όσο και ο χρόνος παραμονής των μαθητών μέσα στα σχολικά λεωφορεία, προς όφελος όλων των μερών που παρέχουν τη σχετική υπηρεσία, χρηματικά και χρονικά. Μπορούν λοιπόν να περισυλλέγονται οι μαθητές με ορθολογική μέθοδο, υπό τον απόλυτο έλεγχο κάθε Περιφέρειας Τοπική Αυτοδιοίκησης με ίδια μέσα/προσωπικό και να αποβιβάζονται προς τα κατάλληλα ειδικά σχολικά περιβάλλοντα, έχοντας πρώτα παραληφθεί από την έξοδο των κατοικιών τους, ως οφείλεται, και φυσικά, αντίστροφα, ώστε να επιτευχθούν τόσο η μείωση του κόστους που επιβαρύνει τις Περιφέρειες όσο και μείωση του σχετικού χρόνου διεξαγωγής του σχετικού έργου. Θεωρούμε πώς η κοινή λογική και η τεχνοκρατικά ορθή δόμηση των δρομολογίων μιας διαμετακομιδής προσώπων, βάσει σημείων επί αστικού οδικού χάρτη, επιτάσσει την υιοθέτηση της πρότασής μας, αν και εφόσον, βέβαια, προτεραιότητα είναι η εξοικονόμηση εσόδων για το Δημόσιο και όχι η εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων εις βάρος του.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να αναλάβετε την πρωτοβουλία αλλαγής του τρόπου διεξαγωγής της σχολικής διαμετακομιδής των μαθητών των Ειδικών Σχολείων της χώρας, κάθε βαθμίδας, δια της ανάθεσης στις Περιφέρειες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αυτού του έργου, με χρήση ίδιων μέσων και προσωπικού, προς δραστική μείωση της επιβάρυνσης των ταμειακών αποθεμάτων των Περιφερειών και προς πλήρη ομαλοποίηση της διεξαγωγής του σχετικού έργου, ενόψει της υπό πλημμελείς συνθήκες, δαπανηρής εκτέλεσης του εν λόγω έργου, που ταλαιπωρεί πολύ συχνά και επί μακρόν τους γονείς και τους ανωτέρω μαθητές;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ