



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για την ασφάλεια των αστικών μεταφορών στη Θεσσαλονίκη - 20 λεωφορεία κάηκαν σε τέσσερα χρόνια»

Κύριε Υπουργέ,

Τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά πυρκαγιών σε αστικά λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια στη Θεσσαλονίκη έχουν πλέον λάβει ανησυχητικές διαστάσεις και εγείρουν ευθέως ζήτημα ασφάλειας επιβατών και εργαζομένων στις δημόσιες μεταφορές.

Σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του Προέδρου του Σωματίου Εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, από το 2022 έως σήμερα έχουν καεί περίπου 20 αστικά λεωφορεία, εκ των οποίων 14 ή 15 ανήκουν στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, τρία στο ΚΤΕΛ Σερρών και δύο στο ΚΤΕΛ Κιλκίς^{1,2}. Ιδιαίτερα ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι μόνο τις τελευταίες ημέρες δύο λεωφορεία που μετέφεραν επιβάτες τυλίχθηκαν στις φλόγες ενώ βρίσκονταν εν κινήσει, γεγονός που θα μπορούσε να έχει οδηγήσει σε τραγικές συνέπειες.

¹ <https://www.emakedonia.gr/choris-vivlia-vlavon-ta-leoforia-toy-ktel-thessalonikis-20-astika-kaikan-mesa-se-tessera-chronia>

² <https://www.emakedonia.gr/thessaloniki-ameilikta-erotimata-gia-ta-20-leoforeia-ton-ktel-poy-lampadiasan-se-tessera-chronia-oi-armodioi-siopoun-mipos-irthe-i-ora-toy-eisaggelea>

Περαιτέρω, σύμφωνα με καταγγελίες του Σωματείου, τα αστικά λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης κυκλοφορούν χωρίς τα προβλεπόμενα βιβλία καταγραφής βλαβών, τα οποία αποτελούν βασικό εργαλείο τεχνικού ελέγχου, ιχνηλασιμότητας και ευθύνης, καθώς δεν υφίστανται καταγεγραμμένες αναφορές βλαβών ούτε υπογραφές τεχνικών που να πιστοποιούν την καταλληλότητα κυκλοφορίας των οχημάτων, παρά τη σχετική υποχρέωση που προβλέπεται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Το γεγονός αυτό αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς το Σωματείο έχει ενημερώσει τη διοίκηση ήδη από το 2024 για τα συγκεκριμένα ζητήματα, χωρίς να φαίνεται ότι έχουν ληφθεί τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα.

Όπως προκύπτει από τα ίδια στοιχεία, βασικές αιτίες των πυρκαγιών φέρονται να είναι η παλαιότητα του στόλου και η πλημμελής συντήρηση. Συγκεκριμένα, περίπου 150 λεωφορεία του στόλου των ΚΤΕΛ που εκτελούν αστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη είναι τεχνολογίας EURO 5, ηλικίας έως και 15 ετών, τα οποία, παρά την ηλικία τους, λειτουργούν καθημερινά χωρίς διακοπή, φτάνοντας ακόμη και τις 30 ημέρες συνεχούς χρήσης τον μήνα, γεγονός που αυξάνει κατακόρυφα την καταπόνηση και τον κίνδυνο βλαβών.

Τα παραπάνω στοιχεία συγκροτούν μια εικόνα που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως μεμονωμένα περιστατικά, αλλά ως συστημικό πρόβλημα ασφάλειας, το οποίο απαιτεί άμεση και τεκμηριωμένη παρέμβαση της Πολιτείας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι η ηλικιακή κατανομή των αστικών λεωφορείων του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης που εκτελούν δρομολόγια στην πόλη και ποιος είναι ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου;

2. Ποια είναι η συχνότητα και το περιεχόμενο των τεχνικών και λειτουργικών ελέγχων που διενεργούνται στα αστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και πώς συγκρίνονται οι έλεγχοι αυτοί με εκείνους που εφαρμόζονται σε άλλους παρόχους αστικών μεταφορών;
3. Για ποιον λόγο τα αστικά λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν διαθέτουν βιβλία καταγραφής βλαβών, παρά τη σχετική υποχρέωση, και ποια υπηρεσία είναι αρμόδια για τον έλεγχο της τήρησης της υποχρέωσης αυτής;
4. Τα λεωφορεία που έχουν καεί τα τελευταία τέσσερα χρόνια πότε ελέγχθηκαν τελευταία φορά, ποια ήταν τα πορίσματα των ελέγχων αυτών και αν είχαν καταγραφεί παρατηρήσεις ή συστάσεις;
5. Έχουν αναζητηθεί διοικητικές ή άλλες ευθύνες από τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για την πλημμελή συντήρηση των οχημάτων και, εφόσον ναι, ποια ήταν τα αποτελέσματα;
6. Έχουν επιβληθεί κυρώσεις ή ποινές στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για τυχόν παραβίαση των όρων που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης αστικών συγκοινωνιών και, εάν όχι, για ποιον λόγο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα
Αττικής