

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2881
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/2/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κ. Πιερρακάκη

Θέμα: Διακοπή συγκοινωνίας στον παραλιακό οδικό δίκτυο του Πύργου και ανάγκη κατεπείγουσας έγκρισης παρεμβάσεων από την ΕΤΑΔ

Σοβαρό ζήτημα οδικής ασφάλειας και καθημερινής μετακίνησης πολιτών και μαθητών έχει προκύψει στο παραλιακό οδικό δίκτυο της περιοχής Σπιάντζας – Μούτελης – Λετρινών του Δήμου Πύργου, εξαιτίας εκτεταμένων φθορών του οδοστρώματος που προκλήθηκαν από έντονα καιρικά και πλημμυρικά φαινόμενα.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 56904/03.02.2026 έγγραφό του, το ΚΤΕΛ Νομού Ηλείας Α.Ε. γνωστοποίησε, ότι συγκεκριμένα τμήματα του δρόμου, ιδίως στην περιοχή Λετρίνα, καθώς και στο σημείο πριν τον χωματοδόρο που συνδέει προσωρινά τη Σπιάντζα με τη Μούτελη, είναι επικίνδυνα για τη διέλευση λεωφορείων και επιβατών, οι οποίοι κατά πλειονότητα είναι μαθητές σχολείων του Δήμου Πύργου. Λόγω της επικινδυνότητας και της μη αποκατάστασης της βατότητας, το ΚΤΕΛ προχώρησε από 04.02.2026 στη διακοπή του δρομολογίου Μούτελη – Σπιάντζα, έως ότου διασφαλιστεί εγγράφως η ασφαλής διέλευση λεωφορείων.

Ο Δήμος Πύργου, ανταποκρινόμενος άμεσα στην κατάσταση και στο σχετικό έγγραφο του ΚΤΕΛ, υπέβαλε στις 04.02.2026 αίτημα προς την ΕΤΑΔ Α.Ε. για την παροχή έγκρισης, προκειμένου να προχωρήσει χωρίς καθυστέρηση σε εργασίες αποκατάστασης του υφιστάμενου οδοστρώματος. Όπως ρητά αναφέρεται στο διαβιβαστικό του Δήμου, τα επίμαχα τμήματα του οδικού δικτύου βρίσκονται εντός ακινήτων του Ελληνικού Δημοσίου που τελούν υπό τη διαχείριση της ΕΤΑΔ, γεγονός που καθιστά τη σχετική έγκριση απολύτως αναγκαία και επείγουσα για οποιαδήποτε τεχνική παρέμβαση.

Το συγκεκριμένο περιστατικό δεν αποτελεί μεμονωμένη περίπτωση, αλλά εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πρόβλημα που αφορά τον τρόπο διαχείρισης των δημόσιων ακινήτων και εκτάσεων στην Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας. Όπως έχει επισημανθεί και από θεσμικούς φορείς της περιοχής, μεταξύ των οποίων η Νομαρχιακή Επιτροπή Ηλείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, το ισχύον πλαίσιο διαχείρισης της δημόσιας γης σε συνδυασμό με τις αρμοδιότητες της ΕΤΑΔ δημιουργεί αδιέξοδα που δεν υπηρετούν τις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί, ώστε να δοθεί η αναγκαία έγκριση από την ΕΤΑΔ Α.Ε. για την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης του παραλιακού οδικού δικτύου Σπιάντζας – Μούτελης – Λετρινών και να αποκατασταθεί η ασφαλής μετακίνηση πολιτών και μαθητών;
2. Πώς σκοπεύει το Υπουργείο να διασφαλίσει, ότι η διαχείριση δημόσιων ακινήτων από την ΕΤΑΔ δεν θα λειτουργεί ως εμπόδιο ούτε για την άμεση εκτέλεση αναγκαίων παρεμβάσεων δημόσιας ασφάλειας από τους ΟΤΑ ούτε για την ουσιαστική αντιμετώπιση χρόνιων κοινωνικών και χωρικών ζητημάτων στις παραλιακές περιοχές της Ηλείας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης